

COVID-19

Rueda de Prensa – Perú

Peter Cerdá

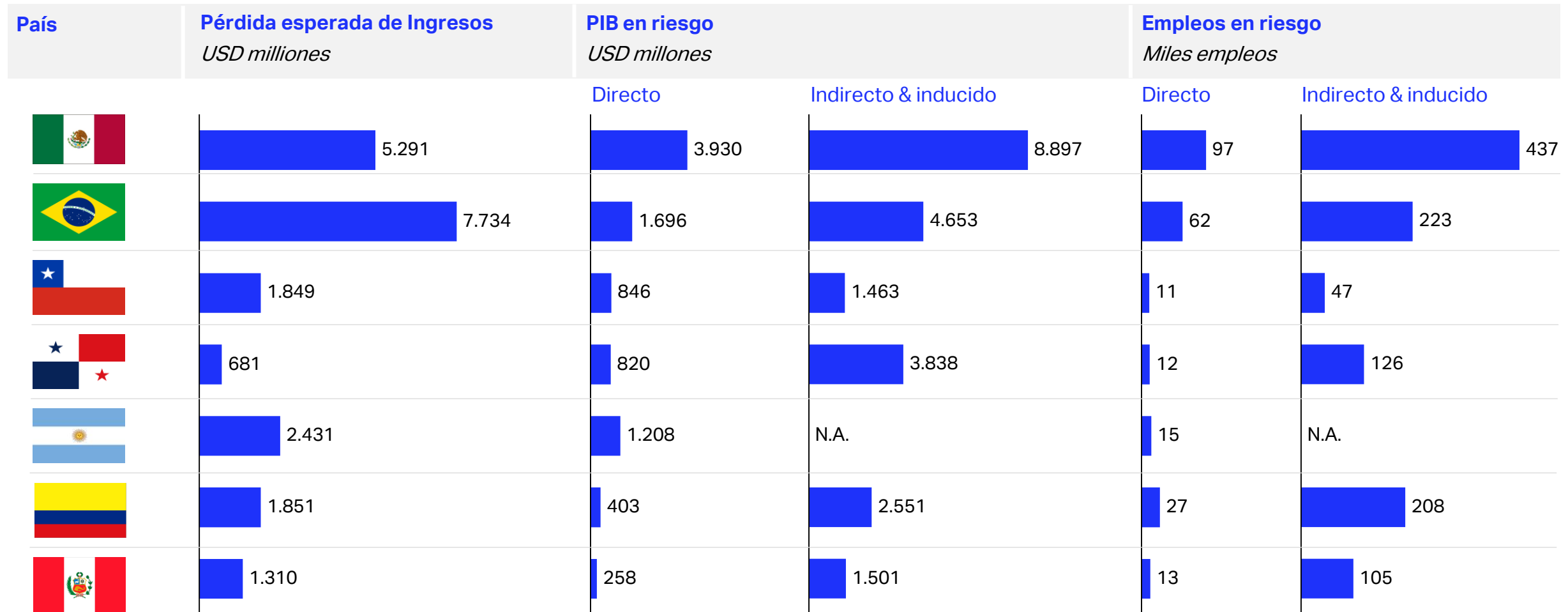
Vicepresidente Regional, Las Américas



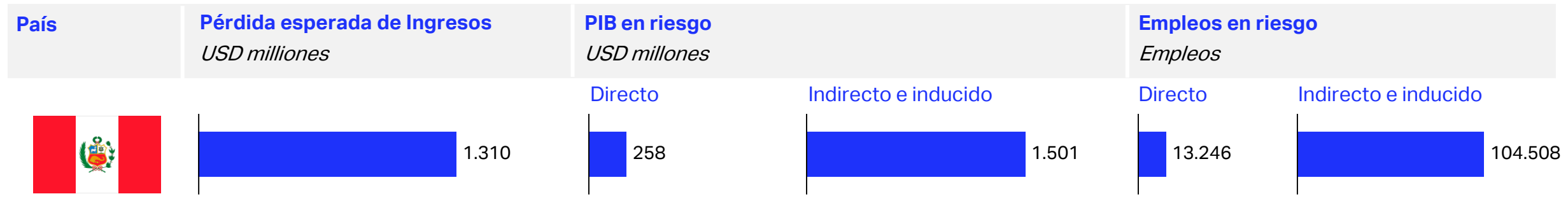
COVID-19 Impacto en los RPK globales

Región de registro de la aerolínea	RPKs 2020 % yoy	Ingresos de pasajeros \$ mil millones 2020 vs. niveles de 2019
Asia-Pacific	-37%	-88
North America	-27%	-50
Europe	-46%	-76
Middle East	-39%	-19
Africa	-32%	-4
Latin America	-41%	-15
Industry	-38%	-252

Impacto Económico Estimado en América Latina







Impacto económico estimado en Perú



- Se pronostica una **caída pronunciada** y que las restricciones de viaje duren **3 meses**. Posteriormente se espera una **recuperación gradual en el en el tercer y cuarto trimestre del año**.
- Se estima una pérdida de ingresos de **250 mil millones** de dólares en el mundo y 1300 millones de dólares en Perú.
- Se requiere **sostener la viabilidad de las aerolíneas** durante estos meses iniciales para alcanzar al momento de recuperación.

Benchmark de medidas de apoyo global

País/Región	Medidas Anunciadas
Brasil 	<ul style="list-style-type: none">• Tasas diferidas del servicio de navegación aérea con vencimiento en marzo, abril, mayo, junio a septiembre, octubre, noviembre y diciembre de 2020 respectivamente.• Tasas de concesión aeroportuarias diferidas, pagaderas el 18 de diciembre de 2020.• Las aerolíneas pueden extender el período de reembolso de los boletos por 12 meses a partir de la fecha de compra .
Estados Unidos 	<ul style="list-style-type: none">• Paquete de ayuda a Aerolíneas por US\$ 58Bn• (US\$ 25Bn en subvenciones US\$ 25Bn en préstamos US\$ 8Bn empresas cargueras).
Singapur 	<ul style="list-style-type: none">• Ha emprendido medidas de alivio valoradas en S\$112 millones (USD 82 millones).• Incluyen reembolsos en los cargos aeroportuarios, asistencia a agentes de tierra y descuentos de alquiler en el aeropuerto de Changi.
Noruega 	<ul style="list-style-type: none">• El gobierno de Noruega está proporcionando una garantía de préstamo estatal condicional para la industria de aviación por un total de Nkr6 mil millones (US \$ 533 millones).





Medidas de alivio que el Gobierno Peruano puede considerar

- **Impuestos:** La postergación del pago de impuestos .
- **Tasas aeroportuarias y aeronáuticas:** La postergación temporal del pago de la que Lima. Airport Partners (LAP) paga al Estado Peruano y del pago de servicios de navegación aérea.
- **Flexibilidad aduanera:** No exigir cartas fianza para admisión temporal de aeronaves.
- **Cargas aeroportuarias:** Reducción o eliminación de las cargas incurridas por el estacionamiento de aeronaves.
- **Financiera:** Nos permitan acceder a créditos para mitigar el impacto económico en el sector a tasas preferenciales (COFIDE), que pueda brindar opciones para ayudar tanto al sector turístico como al aerocomercial.

El sector del transporte aéreo contribuye significativamente a la economía de Perú



Fuente: Oxford Economics¹


DIRECTO



33.000 EMPLEOS



0,6 USD



CADENA DE ABASTECIMIENTO



68.000 EMPLEOS



0,8 USD



GASTO EN EMPLEADOS



17.000 EMPLEOS



0,2 USD



TURISMO



223.000 EMPLEOS



3,3 USD

MILES DE MILLONES EN VALOR AGREGADO BRUTO

Gracias

Peter Cerdá

Vicepresidente Regional Las Américas

cerdap@iata.org

www.iata.org



¿Preguntas?

