



COMMUNIQUÉ

N° : 27

La Croissance du Fret Aérien Se Stabilise

29 mai 2013 (Le Cap) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques sur le transport de fret aérien en avril, qui indiquent une modeste croissance de 1,4 % par rapport à avril 2012. Cette faible croissance contribue à compenser le déclin de 2,6 % observé en mars. Et il porte à 18 mois la période sans croissance des marchés de fret.

« Nous avons constaté une brève reprise dans les marchés de fret à la fin de 2012. Mais ce phénomène est clairement interrompu. Heureusement, la faible croissance en avril signifie que les conditions économiques ne se sont pas détériorées au point de déclencher une contraction du marché. Et si on observe les marchés émergents, notamment l'Amérique latine et le Moyen-Orient, on distingue des signes de croissance encourageants », a déclaré M. Tony Tyler, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

Résultats régionaux

La croissance dans les marchés émergents a été suffisamment forte pour contrebalancer la faiblesse dans les grandes régions, mais la croissance dans l'ensemble demeure faible.

Les transporteurs d'**Asie-Pacifique** ont enregistré une baisse de 0,4 % de l'activité de fret par rapport à avril 2012. Bien que la croissance économique en Chine demeure robuste, le niveau de confiance des milieux d'affaires a diminué en avril, ce qui reflète la stagnation du secteur manufacturier. Au Japon, par contre, il y a plus d'optimisme. La croissance des exportations a favorisé la confiance des milieux d'affaires qui atteint son plus haut niveau en 13 mois. Mais l'impact sur le fret aérien n'est pas encore manifeste.

Les transporteurs d'**Amérique du Nord** affichent une diminution de 0,1 % du fret aérien en avril par rapport à l'année précédente. Bien qu'il s'agisse d'une contraction, on peut parler d'une amélioration par rapport à la chute de 6,5 % enregistrée en mars. Dans l'ensemble, cela indique une stabilisation des marchés.

Les transporteurs d'**Europe** ont enregistré une augmentation de la demande de seulement 0,9 %. Bien que le niveau de confiance des milieux d'affaires suive celui des États-Unis et des marchés émergents, les volumes de fret aérien en Europe se maintiennent mieux que dans les autres régions, par rapport à l'an dernier.

Les transporteurs du **Moyen-Orient** affichent une saine croissance de 8,6 % du fret aérien par rapport à avril 2012. Bien qu'il s'agisse d'un fléchissement par rapport au taux de croissance

cumulatif annuel de 11,2 %, cela demeure le second taux de croissance le plus élevé parmi toutes les régions. De plus, l'ouverture de nouvelles routes aériennes et le développement des économies devraient favoriser la croissance dans un avenir prévisible.

Les transporteurs d'**Amérique latine** ont connu le taux de croissance le plus élevé, soit 12,2 % par rapport à l'année précédente. C'est plus du triple de la tendance cumulative annuelle et cela reflète la forte demande intérieure et la croissance soutenue des exportations de produits périssables.

Les transporteurs d'**Afrique** ont enregistré une croissance de 1,4 % du trafic de fret aérien par rapport à avril 2012, ce qui équivaut aux résultats mondiaux. Toutefois, au cours des mois précédents, les transporteurs d'Afrique avaient connu de meilleurs résultats que l'ensemble du marché mondial, ce qui reflétait la croissance du commerce régional par rapport à la tendance mondiale.

– IATA –

Pour plus d'information, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 240 compagnies aériennes qui assurent 84 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.
- Explication des mesures :
 - FTK : tonne-kilomètre de marchandises – mesure du trafic réel de marchandises.
 - AFTK : tonne-kilomètre de marchandise disponible – mesure de la capacité totale disponible du fret.
 - FLF : coefficient de charge du fret, soit le pourcentage de l'AFTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les parts de marché total du fret, exprimées en FTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 37,7%; Amérique du Nord, 23,4 %; Europe, 22,0 %; Moyen-Orient, 12,4 %; Amérique latine, 3,3 %; Afrique, 1,1 %.