



COMMUNIQUÉ

N° : 49

Trafic aérien en septembre : amélioration du marché passagers et affaiblissement du marché du fret

26 octobre 2010 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques de trafic aérien international pour le mois de septembre. Le trafic passagers international a connu une augmentation de 10,5 % d'une année à l'autre, ce qui est considérablement meilleur que le taux de croissance de 6,5 % enregistré au mois d'août. Le trafic de fret international a augmenté de 14,8 % d'une année à l'autre, ce qui est considérablement inférieur au taux de 19% enregistré en août.

Le contraste entre les performances des secteurs passagers et fret donne une image mixte de l'industrie. Les chiffres désaisonnalisés démontrent que par rapport au mois précédent (août), le trafic passagers s'est accru de 2,1 % alors que le fret a diminué d'autant, soit 2,1 %.

La reprise de la croissance du trafic passagers en septembre peut être attribuée à la volatilité normale du marché du voyage, accentuée par des facteurs spéciaux tels que le ramadan. La capacité du secteur passagers a augmenté de 7,3 %, soit moins que l'augmentation de 10,5 % du volume de trafic, ce qui a hissé les coefficients d'occupation à 80% à l'échelle mondiale. Il s'agit d'une amélioration notable par rapport au taux de 77,7 % enregistré en septembre l'an dernier.

Bien qu'on s'attende à ce que les marchés de fret perdent de la vigueur vers la fin de l'année, le déclin enregistré en septembre a été plus important que prévu. La confiance des consommateurs et des milieux d'affaires demeure faible dans plusieurs parties du monde. La reconstitution des inventaires a favorisé les marchés de fret plus tôt cette année, mais ce phénomène n'a pas été suivi par des dépenses qui auraient consolidé la reprise économique. Si on compare à septembre 2009, la capacité du fret a augmenté de 11,9 %, soit moins que la hausse de 14,8 % des volumes, ce qui a fait monter les coefficients de charge à 52,4 %.

« La reprise du trafic passagers s'est poursuivie en septembre, ce qui est une bonne nouvelle. Mais les statistiques concernant le fret sont inquiétantes. Le transport de fret a chuté de 6 % depuis la pointe d'après-crise observée en mai. Ce qu'on observe dans les marchés du fret aérien se reflète inévitablement dans l'ensemble de l'économie », a déclaré M. Giovanni Bisignani, directeur général et chef de la direction de l'IATA. Comme le fret aérien international représente en valeur 35 % des biens échangés internationalement, il s'agit d'un indicateur avancé de l'activité économique.

Trafic passagers international

- **Les transporteurs d'Amérique du Nord** ont vu leur volume de trafic revenir aux niveaux d'avant la récession (début de 2008) durant le mois, avec une augmentation de 11,1 % de la

demande dans le secteur passagers, par rapport à septembre 2009. Cette augmentation a surpassé la croissance de 7,2 % de la capacité. La région a connu le coefficient d'occupation le plus élevé, soit 84,1 %.

- **Les transporteurs d'Europe** ont connu une croissance de la demande de 8,4 % par rapport à l'année précédente, tandis que la capacité a augmenté de 5,9 %. Les transporteurs de la région ont enregistré un coefficient d'occupation moyen de 82,6 %. La région se situe actuellement à 2 % au-dessus des niveaux d'avant la récession.
- **Les transporteurs d'Asie Pacifique** affichent une augmentation du trafic de 8,6 %, par rapport à septembre 2009, avec une croissance de la capacité de 6,9 %. Bien que la région ait été en tête de la reprise, avec une poussée hâtive de la demande, la croissance en 2010 a été largement inchangée. Le trafic dans la région demeure à 2 % sous la pointe d'avant-crise du début de 2008.
- **Les transporteurs du Moyen-Orient** ont connu la plus grande croissance de l'industrie, avec un taux de 23,9 % par rapport à 2009. Le ramadan a fait fléchir la demande en août, mais a favorisé le trafic en septembre. Cette croissance a surpassé l'augmentation de 15,3 % de la capacité. Néanmoins, le coefficient d'occupation de 76,8 % est inférieur à celui de l'ensemble de l'industrie, qui s'établit à 80 %.
- **Les transporteurs d'Amérique latine** ont enregistré la plus faible croissance de l'industrie, soit 6,6 %, avec une augmentation de 0,5 % de la capacité. Cette faiblesse est largement attribuable à l'arrêt des activités de Mexicana.
- **Les transporteurs d'Afrique** affichent une croissance de 16 % par rapport à septembre 2009, avec une augmentation de la capacité de 10,1 %. La région est maintenant à 7 % au-dessus du niveau prérécession du début de 2008.

Trafic de fret international

- Septembre a été le deuxième mois consécutif marqué par un déclin de la demande de fret, après désaisonnalisation (-1,0 % en août, -2,1 % en septembre). Les volumes de fret sont 6 % inférieurs à ce qu'ils étaient lors de la pointe du mois de mai, et au même niveau qu'avant la crise.
- **Les transporteurs d'Europe** ont enregistré une augmentation de 11,1 % de la demande par rapport à septembre 2009. Bien que les exportations européennes aient été favorisées par la faiblesse de l'euro, la demande dans le secteur du fret chez les transporteurs européens est encore de 14 % inférieure au niveau prérécession.
- **Les transporteurs d'Amérique du Nord** ont enregistré une croissance de 13,0 % en septembre, en baisse par rapport au taux de 21,2 % observé en août, ce qui place la région à 1 % sous le niveau prérécession.
- **Les transporteurs d'Asie Pacifique** ont connu une croissance de 15,0 % de la demande dans le secteur du fret, par rapport à l'année précédente, ce qui constitue un déclin notable si on compare au taux de croissance de 22,3 % enregistré en août. Cela a ramené les transporteurs de la région au niveau d'avant la récession, au début de 2008, et compte tenu qu'ils possèdent 44 % des parts du marché, cela représente la plus grande part de la baisse de la demande à l'échelle mondiale.
- **Les transporteurs du Moyen-Orient** ont renversé la tendance à la baisse grâce à une augmentation de 24 % par rapport à l'année précédente. Même si ce taux est inférieur à celui de 24,2 % enregistré en août, si on considère les chiffres désaisonnalisés, cela représente une augmentation de 1,4 % par rapport au mois d'août. De plus, si on compare au niveau prérécession, les transporteurs de la région transportent un tiers de plus de marchandises qu'avant la récession.

« La situation de l'industrie est instable. Le trafic passagers représente environ les trois quarts des revenus de l'industrie. Si la croissance du trafic passagers en septembre est rassurante, le déclin accéléré du secteur du fret aérien, notamment en Asie, est un indicateur avancé des turbulences qui nous attendent », a indiqué M. Bisignani.

« Les actions des gouvernements peuvent avoir un effet sur la durabilité de la reprise. Les mesures d'austérité vont affaiblir la demande. Si on ajoute des taxes nouvelles ou augmentées, comme c'est le cas en Allemagne et au Royaume-Uni, les problèmes s'accroissent », selon M. Bisignani. « Les gouvernements doivent comprendre que le transport aérien est un catalyseur de l'économie. L'an dernier, la taxe de 312 millions d'euros sur le transport aérien imposée par la Hollande a coûté 1,2 milliard d'euros à l'économie hollandaise. Il est insensé de taxer davantage l'industrie alors que les efforts des gouvernements devraient chercher à rendre la reprise durable », a conclu M. Bisignani.

– IATA –

Contact :

Anthony Concil
Directeur des communications corporatives
+ 41 22 770 2967
Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 230 compagnies aériennes qui assurent 93 % du transport aérien international régulier.
- Vous pouvez visiter notre page twitter <http://twitter.com/iata2press> spécialement conçue pour les médias.
- Explication des mesures :
 - RPK : kilomètre-passager payant – mesure du trafic réel de passagers.
 - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
 - PLF : coefficient d'occupation – le pourcentage de ASK utilisé. Si on compare 2009 à 2008, le PLF indique la différence de pourcentage entre les deux périodes comparées.
 - FTK : tonne-kilomètre de marchandises – mesure du trafic réel de marchandises.
 - AFTK : tonne-kilomètre de marchandise disponible – mesure de la capacité totale disponible du fret.
 - FLF : coefficient de charge du fret, soit le pourcentage de l'AFTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien international régulier; le trafic domestique n'est pas inclus dans les statistiques.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les parts de marché du trafic passagers international, en termes de RPK, sont réparties entre les régions comme suit : Europe, 41,2 %; Asie-Pacifique, 26,1 %; Amérique du Nord, 14,9 %; Moyen-Orient, 10,7 %; Amérique latine, 3,7 %; Afrique, 3,4 %.
- Les parts de marché du trafic de fret international, exprimées en FTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 44,2 %; Europe, 24,7 %; Amérique du Nord, 16,3 %; Moyen-Orient, 10,6 %; Amérique latine, 2,9 %; Afrique, 1,3 %.