



NOTICIAS

No: 49

Tráfico de septiembre: Fuerte Tráfico de Pasajeros, Débil el de Carga

26 de octubre de 2010 (Ginebra) – La Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA) ha dado a conocer los resultados del tráfico aéreo regular correspondientes al mes de septiembre. El tráfico aéreo internacional de pasajeros registró un aumento interanual del 10,5%, significativamente más fuerte que el 6,5% registrado en agosto. El tráfico de carga registró un aumento interanual del 14,8%, bastante más bajo que el 19,0% del mes de agosto.

El contraste entre el comportamiento del mercado de carga y el de pasajeros ofrece un panorama desigual sobre el rendimiento del sector. Tras el ajuste estacional, y en comparación con el mes de agosto, el tráfico de pasajeros creció un 2,1%, mientras que el tráfico del mercado de carga descendió al 2,1%.

Este repunte en el tráfico de pasajeros durante el mes de septiembre puede atribuirse a la volatilidad habitual de las pautas de viaje, además de la influencia de factores especiales como el Ramadán. El número de asientos ofertados por las aerolíneas creció un 7,3%, por debajo del aumento del 10,5% que experimentó la demanda, impulsando el factor de ocupación hasta el 80% una significativa mejora respecto al 77% registrado en septiembre del año anterior.

Respecto a la demanda de carga, a pesar de que ya se esperaba una debilitación a medida que avanzara el año, la caída del mes de septiembre ha sido superior a lo esperado. La confianza del consumidor y empresarial sigue siendo débil en muchas partes del mundo. El reabastecimiento de mercancías impulsó los mercados de carga a principios de año, pero el gasto no ha seguido el mismo ritmo para conseguir una recuperación económica sólida. En comparación al mes de septiembre de 2009, la capacidad de carga aumentó un 11,9%, por debajo del 14,8% que experimentó la demanda, situando el factor de ocupación en el 52,4%.

"Es una buena noticia que la recuperación en el mercado de pasajeros prosiga en septiembre. Pero los números del mercado de carga son preocupantes. La actividad del tráfico de mercancías ha caído un 6% en comparación con el pico alcanzado en mayo tras la crisis", señaló Giovanni Bisignani, Director General y CEO de IATA. El tráfico aéreo internacional de carga contabiliza el 35% del valor de los bienes comerciales internacionales, lo que le convierte en un indicador de la actividad económica.

Tráfico Internacional de Pasajeros

- **Las compañías norteamericanas** han vuelto a ver los niveles pre-crisis de principios de 2008 durante el mes de septiembre, con un crecimiento de la demanda de pasajeros del 11,1%, en comparación con el mismo mes del periodo anterior. Este incremento ha superado la capacidad en un 7,2%. La región ha registrado el factor de ocupación más fuerte, con un 84,1%.

- **Las compañías europeas** incrementaron su demanda en un 8,4% sobre el año anterior, con un aumento de la capacidad del 5,9%. Las compañías de la región han registrado una media del 82,6% en su capacidad. La región se encuentra en un 2% por encima de los niveles pre-crisis.
- **Las compañías de Asia-Pacífico** anunciaron un incremento del 8,6% sobre el mismo mes del ejercicio anterior, frente a un incremento de su capacidad del 6,9%. Aunque esta región ha sido la primera en recuperarse tras la crisis, y ha disfrutado de una recuperación de la demanda a principios de año, el crecimiento se ha mantenido igual a lo largo de 2010. El tráfico en la región permanece un 2% por debajo del pico pre-crisis de principios de 2008.
- **Las compañías de Oriente Medio** lideraron el crecimiento del sector con un aumento del 23,9% en comparación con 2009. La celebración anticipada del Ramadán afectó a la demanda del mes de agosto, pero el tráfico ha repuntado en septiembre. Este incremento ha superado el crecimiento del 15,3% de la capacidad. Sin embargo, el 76,8% del factor de ocupación ha sido inferior al 80% que ha experimentado el sector.
- **Las compañías latinoamericanas** registraron el crecimiento más débil con un 6,6% y un incremento de su capacidad del 0,5%. Este debilitamiento es debido, principalmente, al cese de Mexicana.
- La demanda de **las compañías africanas** creció un 16% en comparación al mismo mes del periodo anterior, frente a un incremento de su capacidad del 10,1%. La región registra un nivel del 7% por encima de los niveles pre-crisis de principios de 2008.

Tráfico Internacional de Carga

- Septiembre ha marcado el segundo mes consecutivo de declive en el mercado de carga tras el ajuste estacional (-1,0% en agosto, -2,1% en septiembre). El volumen de carga está un 6% por debajo del pico de mayo, equivalente a los niveles pre-crisis.
- **Las compañías europeas** registraron un incremento del 11,1% en la demanda de carga en comparación al mismo mes del periodo anterior. Aunque la debilidad del euro ha favorecido las exportaciones europeas, la demanda de carga de las compañías europeas permanece en un 14% por debajo de los niveles pre-crisis.
- **Las compañías norteamericanas** experimentaron un crecimiento del 13,0% durante el mes de septiembre, una caída frente al 21,2% registrado en agosto, que sitúa a la región en un 1% por debajo de los niveles pre-crisis.
- **Las compañías de Asia-Pacífico** registraron un incremento en su demanda del 15,0% por encima del ejercicio anterior, aunque representa un importante declive frente al 22,3% registrado en agosto. Este incremento a devuelto a la región a los niveles pre-crisis de comienzo de 2008 y, con un 44,0% de cuota de mercado, ha sido la región que más ha contribuido a la caída global de la demanda de carga.
- **Las compañías de Oriente Medio** se ha resistido a la caída de la demanda de carga registrando un incremento del 24,0%. Aunque esta cifra es inferior al 24,2% registrado en agosto, representa un 1,4% sobre este mes tras el ajuste estacional. Además, las compañías de la región han aumentado su volumen de tráfico de carga un tercio en comparación a los niveles pre-crisis.

“La situación del sector es volátil. El tráfico de pasajeros representa tres cuartos de los ingresos. A pesar de que dato sobre el tráfico de pasajeros del mes de septiembre es tranquilizador, la acelerada caída del tráfico de carga, incluido el de la región de Asia, es un indicador de que aún quedan algunas turbulencias”, destacó Bisignani.

“Las acciones llevadas a cabo por los gobiernos pueden influir sobre la sostenibilidad de la recuperación. Las medidas austeras solo van a frenar la demanda. Si, además, se combinan con el incremento o la implantación de nuevos impuestos, como ya hemos visto en Alemania y Reino Unido, los desafíos son aún mayores para el sector”, explicó Bisignani. “Los gobiernos deben entender que el transporte aéreo es un catalizador económico. El año pasado pudimos ver cómo una recaudación de 360 millones de euros por la tasa de salida en Holanda costó 1.200 millones de euros a la economía holandesa. Seguir gravando al sector no tiene ningún sentido cuando los gobiernos deberían preocuparse en lograr una recuperación económica sólida”, dijo Bisignani.

Contacto:

Anthony Concil

Director Corporate Communications+ 41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los Editores:

- IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 230 líneas aéreas, que suponen el 93% de tráfico aéreo regular internacional.
- Hemos creado una cuenta Twitter especialmente diseñada para los medios. Ahora nos puedes seguir en <http://twitter.com/iata2press> para mantenerte actualizado en la industria de la aviación.
- Explicación de los términos de medida:
 - RPK: (Revenue Passenger Kilometres) mide el tráfico real de pasajeros. PKT (Pasajeros por Kilómetro Transportados) en español.
 - ASK: (Available Seat Kilometres) mide la capacidad de pasajeros disponible. AKO (Asientos por Kilómetro Ofertados) en español.
 - PLF: Passenger Load Factor es el porcentaje de AKO usados (ocupación). En la comparación entre 2009 y 2008, PLF indica el punto diferencial entre los periodos comparados.
 - FTK: Freight Tonne Kilometres mide el tráfico real de carga.
 - AFTK: Toneladas por Kilómetro de Carga Disponibles, mide la capacidad total de carga disponible.
 - FLF: Factor de Ocupación de Carga, es el % de AFTK utilizado.
- Las estadísticas de la IATA cubren el tráfico aéreo regular internacional; no se incluye el tráfico doméstico.
- Todas las cifras son provisionales y representan los totales recibidos en el momento de su publicación, más los estimados de los datos que faltan. Las cifras históricas pueden ser revisadas.
- Los porcentajes del mercado de tráfico internacional de pasajeros por región en términos de RPK son: Europa 41.2%, Asia-Pacífico 26.1%, América del Norte 14.9%, Oriente Medio 10.7%, Latinoamérica 3.7%, África 3.4%
- Los porcentajes de mercado en el tráfico de carga por región en términos de FKT son: Asia-Pacífico 44.2%, Europa 24.7%, América del Norte 16.3%, Oriente Medio 10.6%, Latinoamérica 2.9%, África 1.3%