



NOTICIAS

No: 58

Cooperación para Mantener la Seguridad en el Transporte Aéreo

30 de diciembre de 2009 (GINEBRA) - La Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA) reiteró que la seguridad tanto para pasajeros como para empleados es una prioridad de primer orden de la industria de la aviación. Tras el frustrado atentado terrorista que pretendía derribar un avión en Detroit, la IATA instó al Departamento de Seguridad Nacional de los Estados Unidos (DHS) y su Administración de Seguridad en el Transporte (TSA), para que se unan con la industria de la aviación e identificar las fórmulas más eficientes en materia de seguridad aérea.

En una carta a la Secretaria de Seguridad Nacional, Napolitano, el Director General y CEO de la IATA, Giovanni Bisignani agradeció la rápida reacción del DHS para mantener la confianza de los usuarios y empleados de las compañías aéreas.

Bisignani resaltó la necesidad de aplicar medidas de seguridad temporales y extraordinarias a corto plazo hasta que la amenaza inmediata haya sido eliminada. Pero advirtió a Napolitano que las soluciones a largo plazo deben incluir tecnología avanzada y técnicas de evaluación de riesgos efectivas. "El sistema del transporte aéreo no puede sostener a largo plazo el 100% de los registros que se llevan a cabo". La IATA recomienda realizar un porcentaje menor de registros exhaustivos acompañados de tecnologías o procedimientos de rastreo proporcionados con el objetivo de garantizar la seguridad a corto plazo y reducir los retrasos que se producen.

Aunque la seguridad es una responsabilidad del gobierno, es una prioridad compartida por la industria. Bisignani urgió al DHS para que, tras las actuales medidas de seguridad a corto plazo, el DHS en cooperación con la industria revisen exhaustivamente los sistemas de seguridad para abordar posibles o existentes amenazas.

El atentado terrorista frustrado de Detroit ha puesto de manifiesto dos claves fundamentales de esta realidad: la naturaleza global de la amenaza y la necesidad de una cooperación eficiente e intercambio de información entre las organizaciones de inteligencia. "Una seguridad efectiva requiere un sistema que se construya sobre una base de armonía global, intercambio eficiente de información, cooperación conjunta entre gobierno e industria, evaluación de riesgos y tecnología eficientes. Así es como nosotros hicimos que volar fuera la forma más segura de viajar. Debemos seguir el mismo camino para abordar la seguridad", apuntó Bisignani.

Las cifras muestran la escala de nuestro desafío. En los 12 últimos meses hasta septiembre de 2009, el transporte aéreo conectó 2,2 mil millones de pasajeros de una forma segura. Estas cifras incluyen 820 millones de pasajeros internacionales de los que 140 millones fueron pasajeros internacionales en rutas de Estados Unidos. Otro componente es el mercado doméstico de Estados Unidos, con 620 millones de pasajeros. "Vivimos en un planeta intercomunicado. Una seguridad efectiva no puede alcanzarse en la base de planteamientos aislados", explicó Bisignani.

Mientras los gobiernos en cooperación con la industria revisan el tema de seguridad durante las próximas semanas, Bisignani reclama un replanteamiento del sistema de seguridad a largo plazo. “En lugar de buscar cosas malas – cortaúñas y botes nocivos de champú – los sistemas de seguridad tienen que centrarse en encontrar gente mala. La implantación de un nuevo hardware dentro de un sistema obsoleto no va a aportar los resultados que necesitamos. Es hora de que los gobiernos inviertan en un proceso para un punto de encuentro futuro que combine la mejor tecnología de rastreo con la mejor recopilación de información. Este sistema debería rastrear los datos importantes de los pasajeros para conseguir una evaluación de riesgos más efectiva. La información se está recogiendo. La tecnología existe. La industria coopera. Ahora la OACI y los gobiernos deben trabajar juntos para hacer este proyecto realidad con armonía global e intercambio de información”, comentó Bisignani.

Cada año, las compañías aéreas y sus pasajeros invierten 5,9 mil millones de dólares en medidas de seguridad.

- IATA -

Contacto:

Anthony Concil
Director Corporate Communications
+ 41 22 770 2967
Email: corpcomms@iata.org

Notas para los Editores:

- IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 230 líneas aéreas, que suponen el 93% de tráfico aéreo regular internacional.