



Развитие российской авиации на основе международных стандартов

ИАТА предлагает российскому правительству программу действий по развитию воздушных перевозок и подписывает Меморандум о взаимопонимании с АЭВТ

Москва, 2 марта 2016 – Международная ассоциация воздушного транспорта (ИАТА) предложила программу по укреплению авиационной отрасли России на основе дальнейшей реализации международных стандартов и внедрения передовых практик.

«Здоровая авиационная отрасль жизненно важна для России: она связывает регионы большой страны, демонстрирует значимость торговых и культурных связей на глобальном уровне. Сейчас российская авиация переживает непростые времена, и не существует универсального решения, способного улучшить положение дел на рынке. Тем не менее, партнерская повестка дня, усиливающая положительное влияние глобальных стандартов в вопросах безопасности и продажи перевозок, укрепит фундамент для успешного развития авиационного сектора», – комментирует Тони Тайлер, генеральный директор ИАТА.

2 марта в России прошел первый «День авиации ИАТА», на котором ИАТА подписала соглашение о сотрудничестве с Российской ассоциацией эксплуатантов воздушного транспорта (АЭВТ). Соглашение приурочено к 20-летию работы представительства ИАТА в Москве и расширяет партнерство ИАТА с российской авиацией в целом. В 1989 году Аэрофлот стал первым российским членом ИАТА; сегодня в ИАТА входят 11 российских авиакомпаний. Вклад международных стандартов ИАТА в развитие российской авиации был признан в Меморандуме о взаимопонимании, подписанном между Министерством транспорта РФ и Ассоциацией в 2009 году.

«ИАТА является многолетним партнером российской авиации, и наша совместная работа уже дала значимые результаты. Сертификат IATA Operational Safety Audit (IOSA) подтверждает соответствие 400 авиакомпаний, включая 11 российских членов ИАТА и 5 других российских перевозчиков, мировому эталону эксплуатационной безопасности. Система взаиморасчетов БСП (Billing and Settlement Plan) помогла предоставить российским потребителям доступ к передовым мировым технологиям покупки билетов. Сегодня мы укрепляем наше сотрудничество с Россией через партнерство с АЭВТ. Я уверен, что работая вместе со всеми заинтересованными сторонами, включая правительство, мы сможем принести еще больше пользы, развивая авиационную инфраструктуру как катализатор экономического и социального развития», – резюмирует г-н Тайлер.

ИАТА предлагает российскому правительству следующую программу действий:

Расходы:

- Продолжить дискуссию о преимуществах снижения и, в конечном счете, ликвидации НДС на внутренние перевозки;
- Убедиться в том, что тарифы аэропортов и программы развития инфраструктуры будут согласовываться с авиакомпаниями и операторами аэропортов с акцентом на экономическую эффективность и соответствие международным принципам, закрепленным

Международной организацией гражданской авиации (ИКАО). Эти принципы включают в себя прозрачность, предметность консультаций и недопущение дискриминации.

«Умное» регулирование:

- Принять Монреальскую конвенцию 1999 года (Montreal Convention 1999, MC99), чтобы обеспечить страхование рисков для пассажиров и грузоотправителей по мировым стандартам, а также упростить электронное оформление и сопровождение грузоперевозок;
- Ратифицировать Монреальский протокол 2014 года по Токийской конвенции, чтобы восполнить пробел в международном праве в отношении растущей проблемы нарушающих порядок пассажиров;
- Ускорить принятие международного стандарта для специальных и атмосферных измерений — QNH и WGS 84 — для обеспечения максимальных преимуществ глобальной стандартизации в сфере безопасности и снижения издержек по мере модернизации российской системы управления воздушным движением;
- Присоединиться к инициативе Smart Security от ИАТА и Международного совета аэропортов, которая подразумевает повышение безопасности аэропортов и удобства перевозок путем сочетания новых технологий с передовыми практиками регулирования.

Окружающая среда:

- Поддержать глобальное соглашение в рамках ИКАО по поводу рыночных мер в сфере контроля авиационных выбросов углеродов. Отрасль воздушного транспорта едина в своем призыве к обязательному сокращению углеродных выбросов на международном уровне.

- ИАТА -

Контакты:

Отдел корпоративных коммуникаций

Тел.: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Дополнительная информация:

- ИАТА (Международная ассоциация воздушного транспорта) представляет интересы порядка 260 авиакомпаний, осуществляющих 83% мировых воздушных перевозок.
- Российские авиакомпании-члены ИАТА: Аэрофлот, AirBridgeCargo, Волга-Днепр, Донавиа, Нордавиа, Nordwind Airlines, Orenair, Россия, S7, Уральские авиалинии, ЮТэйр.
- Свежие новости об ИАТА можно найти в официальном Twitter-аккаунте: <http://twitter.com/iata2press>