



减少航空业排放 - IATA 呼吁全球性解决方案 -

2009年5月24日，哥本哈根——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）重申航空业对全球气候变化挑战的承诺，呼吁各国政府通力合作，提出一个全球性、行业性的解决方案，以减少《京都议定书》第二阶段时期的碳排放。

国际航协理事长乔瓦尼·比西尼亚尼（Giovanni Bisignani）在出席哥本哈根的世界商业论坛的气候变化会议上，说：“航空运输业作为全球性的行业，在环境保护方面有着良好的记录和伟大的目标。但要达到这些目标，我们需要各国政府提出一个全球性的解决方案。”

比西尼亚尼呼吁各国政府在《京都议定书》第二阶段中确定一个行业性的解决方案，通过国际民航组织（ICAO）来测算全球航空业的排放，让航空公司进入妥善规范的碳市场。这个解决方案将可以给航空公司提供一个公平竞争的环境，取代国家和区域性的重叠计划。

全球性的解决方案可以帮助实现行业的三大目标：1）相比 2005 年，2020 年的燃效提高 25%；2）到 2017 年，10%的能源是可替代性能源；3）到 2050 年减少 50%的排放。比西尼亚尼说：“我们正在设定重要的第四个目标：碳中和增长的日期，即使需求增加，行业的排放也不会增加。”

比西尼亚尼在关于民航业减少碳排放的报告中说道：“今年行业的碳排放将会减少 8%，其中约 6%是来自经济衰退对出行量的影响，2%是来自国际航协的四大支柱战略的努力。”

支柱 1 技术：燃效在过去 40 年已提高了 70%，过去 10 年就提高了 23%，主要得益于飞机和引擎技术的不断提高。

支柱 2 运营：“我们怎样飞也对排放有所影响。国际航协的绿色小组（Green Teams）在全球范围内和各大航空公司合作提出最佳的方案。每年减少 3000 万吨碳排放”，比西尼亚尼说。

支柱 3 基础设施：国际航协在缩短航线方面的努力，帮助减少高达 3000 万吨的碳排放。

支柱 4 积极的经济措施：大约 30 家航空公司参与了碳中和计划。在 6 月，国际航协将会落实行业的碳中和计划，航空公司可以更大范围地提供这一选择。

生物能源：比西尼亚尼特别注意到行业在生物能源方面的努力。“近期最令人激动的一个发展是下一代生物能源的可持续性。这些能源可以帮助减少高达 80%碳足迹。3 年前，没有人认为生物能源可用于民航业。而去年四次成功的测试飞行证明了生物能源的可用性。航空业第一次有持续性的可替代能源。航空公司在没有政府支持的情况下已获得如此的成功。如果配以财政和法律来推动研究和奖励投资，我们将可以做得更快、更好。政府也必须参与其中。”

“通过和政府的合作，这个统一的行业——航空公司、机场、制造商和空中导航服务供应商让航空出行成为最安全的出行方式。通过一个协调的全球性解决方案，我们可以让航空业成为全球第一个可以达到碳中和增长的行业，成为其他行业效仿的对象”，比西尼亚尼说。

- IATA -

媒体垂询:

Anthony Concil

传讯总监

电话: +41 22 770 2967

电邮: corpcomms@iata.org

编注:

- 国际航协代表世界各地 230 多家航空公司，其成员航空公司定期国际航班运输量占全球的 93%。
- 有关航空和环境信息请登陆 www.iata.org/whatwedo/environment