



NOTICIAS

No: 20

Reducción de las Emisiones de la Aviación -IATA Pide un Planteamiento Global del Sector-

24 de mayo de 2009 (Copenhague) La International Air Transport Association (IATA) ha reiterado el compromiso de la aviación para dar una respuesta responsable a los retos del cambio climático, y pidió a los gobiernos que ofreciesen un planteamiento global y sectorial para reducir las emisiones en Kioto 2.

“El transporte aéreo es una industria global con un buen historial y ambiciosos objetivos respecto al medio ambiente. Pero para lograrlos, necesitamos que los gobiernos tengan un planteamiento global”, dijo Giovanni Bisignani, Director General y CEO de IATA, en una declaración a la Cumbre Económica Mundial sobre el Cambio Climático en Copenhague.

Bisignani pidió a los gobiernos que definan un planteamiento global en Kioto 2, con una contabilidad global para las emisiones de la aviación a cargo de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), y acceso abierto para las líneas aéreas a mercados de emisiones de carbono propiamente regulados. Un planteamiento como este mantendrá un escenario igual para todas las líneas aéreas, y reemplazará esquemas regionales y nacionales que se superponen.

Un planteamiento global esta apoyado por tres ambiciosos objetivos de la industria: (1) una mejora del 25% en la eficiencia del consumo de combustible en 2025, en comparación con 2005, (2) la utilización de un 10% de combustibles alternativos para 2017 y (3) una reducción absoluta del 50% de las emisiones para 2050. “Ya estamos trabajando sobre un cuarto objetivo: una fecha desde la que el crecimiento será neutral en emisiones de carbono, a partir de la que nuestras emisiones no crecerán incluso aunque aumente la demanda”, dijo Bisignani.

Bisignani presentó un informe sobre el progreso de los esfuerzos de la industria aérea para reducir las emisiones. “Las emisiones de la aviación caerán este año un 8%. Alrededor de un 6% se debe a la recesión y el 2% está directamente relacionado con la estrategia de cuatro pilares de IATA”, dijo Bisignani.

Pilar 1. Tecnología: La eficiencia del consumo de combustible mejoró un 70% en cuarenta años, un 23% sólo en la última década. Principalmente gracias a mejores aviones y motores.

Pilar 2. Operaciones: “La diferencia está en cómo volamos. Los Equipos Verdes de IATA están trabajando con las líneas aéreas en todo el mundo para implementar mejores prácticas. Este trabajo está ahorrando alrededor de 30 millones de toneladas de CO2 cada año”, dijo Bisignani.

Pilar 3. Infraestructura: Los trabajos de IATA para acortar rutas están ahorrando al menos otros 30 millones de toneladas de CO2.

Pilar 4. Medidas Económicas Positivas: Alrededor de 30 líneas aéreas tienen programas de redención de emisiones de carbono. En junio, IATA lanzará un programa

de redención para el sector, de forma que las líneas aéreas puedan ofrecer esta opción de forma más generalizada.

Biocombustibles: Bisignani hizo notar de forma especial el progreso de la industria en biocombustibles. “Uno de los desarrollos recientes más espectaculares es el progreso que se está realizando en biocombustibles sostenibles de nueva generación. Estos tienen el potencial de reducir nuestra huella de carbono hasta en un 80%. Hace tres años nadie creía que los biocombustibles podían ser aplicados a la aviación. Cuatro vuelos de prueba con éxito el año pasado muestra que los biocombustibles funcionan. Por primera vez la aviación puede tener una alternativa a los combustibles fósiles. Las líneas aéreas ha realizado este esfuerzo sin apoyo gubernamental. Pero podemos conseguir mucho más, mucho más rápido, con un marco legal y fiscal que acelere la investigación y premie las inversiones. Los gobiernos deben participar”, dijo Bisignani.

“Trabajando con los gobiernos, una industria unida – líneas aéreas, aeropuertos, fabricantes y proveedores de servicios de navegación aérea – han hecho del transporte aéreo la forma más segura de viajar. Trabajando juntos con unos planteamientos globales coordinados podemos hacer de la aviación la primera industria global en conseguir un crecimiento neutral en carbono y un modelo a imitar por otros”, dijo Bisignani.

Contacto:

Anthony Concil
Director Corporate Communications
Tel: +41 22 770 2967
Email: corpcomms@iata.org

En España:

Jaime Pérez-Guerra
Tel: +34 629 962 571
Email: aeropr@aeropr.info

Notas para los editores:

- IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 230 líneas aéreas, que suponen el 93% del tráfico aéreo regular internacional.
- Para más información sobre la aviación y el medio ambiente, visite: www.iata.org/whatwedo/environment