

الطلب على الشحن الجوي ينمو بنسبة 4.4% في أغسطس

29 سبتمبر 2026 (جنيف) - أصدر الاتحاد الدولي للنقل الجوي (إياتا) بيانات أسواق الشحن الجوي العالمية لشهر أغسطس 2026، والتي أظهرت ما يلي:

- ارتفع إجمالي الطلب، الذي يُقاس بطن الشحن لكل كيلومتر، بنسبة 4.4% مقارنة بشهر أغسطس 2025 (5.3% بالنسبة للعمليات الدولية).
- انخفضت السعة، التي تُقاس بطن الشحن المتوفر لكل كيلومتر، بنسبة 0.1% مقارنة بشهر أغسطس 2025 (وارتفعت بنسبة 0.1% بالنسبة للعمليات الدولية).

وقالت ماري أوينز طومسون، النائبة الأولى للرئيس للاستدامة وكبيرة الاقتصاديين في الاتحاد الدولي للنقل الجوي (إياتا): «ارتفع الطلب على الشحن الجوي بنسبة 4.4% على أساس سنوي في أغسطس، حيث سجلت جميع المناطق نمواً رغم خفض السعة بنسبة 0.1%. وساعد الطلب القوي وارتفاع عوامل الحمولة شركات الطيران على تعويض جزء من تكاليف الوقود المرتفعة بشكل استثنائي. وارتفعت العائدات على أساس شهري للمرة الأولى منذ أبريل، فيما يتواصل نمو التجارة العالمية بالسلع. ويُعد كلاهما مؤشرين إيجابيين مع اقتراب موسم الذروة في نهاية العام».

عوامل بارزة في بيئة التشغيل

- ارتفعت التجارة العالمية بنسبة 6.0% على أساس سنوي في يوليو، لتواصل بذلك سلسلة التوسعات الشهرية المتتالية على أساس سنوي للشهر الثالث والثلاثين.
- ارتفعت أسعار وقود الطائرات بنسبة 8.3% على أساس شهري في أغسطس، وكانت أعلى بنسبة 79.2% مقارنة بالعام السابق.
- ارتفع النشاط الصناعي العالمي في أغسطس. وزاد مؤشر مديري المشتريات للإنتاج الصناعي العالمي بمقدار 0.3 نقطة ليصل إلى 53.0، بينما ارتفع مؤشر طلبات التصدير الجديدة بمقدار 1.4 نقطة ليصل إلى 51.4. وظل كلا المؤشرين داعمين للطلب على الشحن الجوي.

نظرة تفصيلية على سوق الشحن الجوي - أغسطس 2026

السوق	الحصة العالمية ¹	طن الشحن لكل كيلومتر	طن الشحن المتوفر لكل كيلومتر	عامل حمولة الشحن (نقطة مئوية)	عامل حمولة الشحن (المستوى)
السوق الإجمالية	100.0	4.4	0.1-	2.0	46.0
أفريقيا	2.1	3.0	14.0	3.9-	36.5
آسيا والمحيط الهادئ	35.8	4.3	1.2	1.5	48.6
أوروبا	21.4	4.1	3.5-	3.9	53.0
أمريكا اللاتينية ومنطقة البحر الكاريبي	2.9	5.1	3.3	0.6	34.9
الشرق الأوسط	13.2	1.0	3.3	1.0-	43.1
أمريكا الشمالية	24.6	6.6	2.5-	3.6	42.0

¹ النسبة المئوية لطن الشحن لكل كيلومتر في القطاع لعام 2025.

الأداء الإقليمي لشهر أغسطس

شركات الطيران في الشرق الأوسط سجلت زيادة بنسبة 1.0% على أساس سنوي في الطلب على الشحن الجوي خلال أغسطس، وهو الأداء الأضعف بين جميع المناطق. وارتفعت السعة بنسبة 3.3% على أساس سنوي.

شركات الطيران في آسيا والمحيط الهادئ سجلت نمواً بنسبة 4.3% على أساس سنوي في الطلب على الشحن الجوي خلال أغسطس. وارتفعت السعة بنسبة 1.2% على أساس سنوي.

شركات الطيران في أمريكا الشمالية سجلت زيادة بنسبة 6.6% على أساس سنوي في الطلب على الشحن الجوي خلال أغسطس، وهو الأداء الأقوى بين جميع المناطق. وانخفضت السعة بنسبة 2.5% على أساس سنوي.

شركات الطيران الأوروبية سجلت زيادة بنسبة 4.1% على أساس سنوي في الطلب على الشحن الجوي خلال أغسطس. وانخفضت السعة بنسبة 3.5% على أساس سنوي.

شركات الطيران في أمريكا اللاتينية ومنطقة البحر الكاريبي سجلت زيادة بنسبة 5.1% على أساس سنوي في الطلب على الشحن الجوي خلال أغسطس. وارتفعت السعة بنسبة 3.3% على أساس سنوي.

شركات الطيران الأفريقية سجلت زيادة بنسبة 3.0% على أساس سنوي في الطلب على الشحن الجوي خلال أغسطس. وارتفعت السعة بنسبة 14.0% على أساس سنوي.

نمو الممرات التجارية

تباين أداء الشحن الجوي عبر الممرات التجارية الرئيسية في أغسطس. وسجل ممر آسيا-أمريكا الشمالية أقوى نمو، تلاه النقل داخل آسيا، ثم أوروبا-أمريكا الشمالية، وأوروبا-آسيا. وفي المقابل ظلت الممرات المرتبطة بمنطقة الخليج متأثرة بالتداعيات الناجمة عن حالة عدم اليقين الجيوسياسي في الشرق الأوسط.

الحصة من سوق القطاع	ملاحظات	النمو على أساس سنوي	الممر التجاري
1.3%	3 أشهر متتالية من الانكماش	-11.9%	أفريقيا-آسيا
23.5%	7 أشهر متتالية من النمو	+13.2%	آسيا-أمريكا الشمالية
21.5%	42 شهراً متتالياً من النمو	+3.1%	أوروبا-آسيا
5.2%	6 أشهر متتالية من الانكماش	-12.1%	أوروبا-الشرق الأوسط
13.5%	4 أشهر متتالية من النمو	+4.3%	أوروبا-أمريكا الشمالية
7.4%	6 أشهر متتالية من الانكماش	-11.0%	الشرق الأوسط-آسيا
7.3%	34 شهراً متتالياً من النمو	+6.1%	داخل آسيا

تستند الحصة إلى إجمالي طن الشحن لكل كيلومتر لعام 2025.

[للاطلاع على أحدث نسخة من تقرير تحليلات سوق الشحن الجوي لشهر أغسطس 2026.](#)

-انتهى-

لمزيد من المعلومات، يرجى التواصل مع:

قسم التواصل المؤسسي

هاتف: +41 22 770 2967

البريد الإلكتروني corpcomms@iata.org

ملاحظات للمحررين:

- يمثل الاتحاد الدولي للنقل الجوي (إياتا) حوالي 370 شركة طيران، تشغل أكثر من 85% من الحركة الجوية العالمية.
- يمكن متابعتنا على [منصة X](#) للاطلاع على الإعلانات ومراكز السياسة وغيرها من المعلومات المفيدة في القطاع.

■ قطاع الطيران نحو الحياد المناخي.

شرح المصطلحات:

- طن الشحن لكل كيلومتر (CTK): يقيس حركة الشحن الفعلية.
 - طن الشحن المتاح لكل كيلومتر (ACTK): يقيس إجمالي سعة الشحن المتاحة.
 - عامل حمولة الشحن (CLF): النسبة المئوية لطن الشحن المتاح لكل كيلومتر المستخدم.
- تشمل إحصاءات الاتحاد الدولي للنقل الجوي (إياتا) الشحن الجوي الدولي والمحلي المنتظم لشركات الطيران الأعضاء وغير الأعضاء في الاتحاد.
- تبلغ الحصة السوقية الإجمالية لحركة الشحن الجوي (2025) حسب المنطقة لشركات الطيران من حيث طن الشحن لكل كيلومتر: آسيا والمحيط الهادئ 35.8%، وأوروبا 21.4%، وأمريكا الشمالية 24.6%، والشرق الأوسط 13.2%، وأمريكا اللاتينية ومنطقة البحر الكاريبي 2.9%، وأفريقيا 2.1%