



新闻稿

国际航协：八月航空货运需求增长 4.4%

2026 年 9 月 29 日，日内瓦 —— 国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）2026 年 8 月全球航空货运市场定期数据显示：

- 航空货运总需求（按照 CTK 货运吨公里计算）同比 2025 年 8 月增长 4.4%，国际需求增长 5.3%。
- 运力（按照 ACTK 可用货运吨公里计算）同比 2025 年 8 月下降 0.1%，国际运力增长 0.1%。

国际航协高级副总裁兼首席经济学家玛丽·欧文斯·汤姆森（Marie Owens Thomsen）表示：“8 月航空货运需求同比增长 4.4%，所有地区均实现增长，运力同比微降 0.1%。强劲的需求和更高的载货率，帮助航空公司弥补了部分高企的燃油成本。货运收益自 4 月以来首次环比回升，全球货物贸易仍在持续增长。随着年底旺季的到来，两项数据均释放出积极信号。”

航空货运运营环境中的几个显著因素：

- 7 月全球贸易同比增长 6.0%，连续 33 个月实现月度增长。
- 8 月航油价格环比上涨 8.3%，比去年同期高 79.2%。
- 8 月全球制造业活动有所增加，全球制造业产出采购经理人指数（PMI）上升 0.3 个点至 53.0，新出口订单指数上升 1.4 个点至 51.4。上述指标仍有利于航空货运需求。

航空货运市场-2026 年 8 月

全球市场		2026 年 8 月（同比变化率，%）			
	份额占比, %	货运吨公里 CTK	可用货运吨公里 ACTK	载货率变化率	载货率
所有市场	100.0	4.4	-0.1	2.0	46.0
非洲	2.1	3.0	14.0	-3.9	36.5
亚太	35.8	4.1	3.0	0.5	49.5
欧洲	21.4	4.1	-3.5	3.9	53.0
拉美与加勒比	2.9	5.1	3.3	0.6	34.9
中东	13.2	1.0	3.3	-1.0	43.1
北美	24.6	6.6	-2.5	3.6	42.0

8 月各区域表现

亚太航空公司 8 月航空货运需求同比增长 4.3%。运力同比增长 1.2%。

北美航空公司 8 月航空货运需求同比增长 6.6%，在所有地区中表现最强劲。运力同比下降 2.5%。

欧洲航空公司 8 月航空货运需求同比增长 4.1%。运力同比下降 3.5%。

中东航空公司 8 月航空货运需求同比增长 1.0%，在所有地区中表现最弱。运力同比增长 3.3%。



拉美与加勒比航空公司 8 月航空货运需求同比增长 5.1%。运力同比增长 3.3%。

非洲航空公司 8 月航空货运需求同比增长 3.0%。运力同比增长 14.0%。

贸易通道增长

8 月主要贸易航线的航空货运表现出现分化。亚洲-北美航线增长最为强劲，其次是亚洲、欧洲-北美航线和欧洲-亚洲航线。相比之下，与海湾相连的贸易通道仍受到中东冲突的干扰。

贸易通道	同比增长	备注	行业市场份额
非洲-亚洲	-11.9%	连续 3 个月收缩	1.3%
亚洲-北美	+13.2%	连续 7 个月增长	23.5%
欧洲-亚洲	+3.1%	连续 42 个月增长	21.5%
欧洲-中东	-12.1%	连续 6 个月收缩	5.2%
欧洲-北美	+4.3%	连续 4 个月增长	13.5%
中东-亚洲	-11.0%	连续 6 个月收缩	7.4%
亚洲区内	+6.1%	连续 34 个月增长	7.3%

市场份额基于 2025 年全年货运吨公里。

> [查阅最新航空货运市场分析](#)

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 370 家成员航空公司，定期国际航班客运量占全球的 85%。
- [飞向净零碳排放](#)