



COMMUNIQUÉ

No : 45

Hausse de la demande de 4,4 % dans le secteur du fret aérien en août

29 septembre 2026 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses données sur les marchés mondiaux de fret aérien en août. En voici les faits saillants :

- La demande totale, mesurée en tonnes-kilomètres de chargement (CTK), a augmenté de 4,4 % par rapport à août 2025 (+5,3 % pour les opérations internationales).
- La capacité, mesurée en tonnes-kilomètres de chargement offertes (ACTK), a diminué de 0,1 % par rapport à août 2025 (+0,1 % pour les opérations internationales).

« La demande dans le secteur du transport de fret aérien a augmenté de 4,4 % en août, en glissement annuel, et toutes les régions signalent une croissance, même si la capacité a été réduite de 0,1 %. La forte demande et les coefficients de charge plus élevés ont aidé les compagnies aériennes à récupérer une partie des coûts de carburant exceptionnellement élevés. Les rendements ont augmenté d'un mois à l'autre pour une première fois depuis avril, alors que le commerce mondial de biens continue d'augmenter. Ce sont deux signes positifs à l'approche de la haute saison de fin d'année », a déclaré Marie Owens Thomsen, économiste en chef de l'IATA et vice-présidente principale responsable de la durabilité.

Plusieurs facteurs liés à l'environnement opérationnel méritent d'être soulignés :

- Le commerce mondial a augmenté de 6,0 % en juillet, en glissement annuel, portant à 33 la série de mois consécutifs d'expansion, sur une base annuelle.
- Les prix du carburant ont augmenté de 8,3 % d'un mois à l'autre en août, et ils étaient supérieurs de 79,2 % à ceux de l'année précédente.
- L'activité manufacturière mondiale a augmenté en août. La composante de production manufacturière mondiale de l'indice des directeurs des achats (PMI) a gagné 0,3 point pour atteindre 53,0, alors que l'indice des nouvelles commandes d'exportation a gagné 1,4 point pour s'établir à 51,4. Les deux indicateurs demeurent propices à la demande de transport de fret aérien.

Détail des marchés de fret aérien – Août 2026

	Part mondiale ¹	Août 2026 (% en glissement annuel)			
		CTK	ACTK	CLF (pt de %)	CLF (niveau)
Marché total	100,0 %	4,4 %	-0,1 %	2,0	46,0 %
Afrique	2,1 %	3,0 %	14,0 %	-3,9	36,5 %
Asie-Pacifique	35,8 %	4,3 %	1,2 %	1,5	48,6 %
Europe	21,4 %	4,1 %	-3,5 %	3,9	53,0 %
Amérique latine et Caraïbes	2,9 %	5,1 %	3,3 %	0,6	34,9 %
Moyen-Orient	13,2 %	1,0 %	3,3 %	-1,0	43,1 %
Amérique du Nord	24,6 %	6,6 %	-2,5 %	3,6	42,0 %

¹ % des CTK de l'industrie en 2025

Résultats régionaux en août

Les transporteurs d'Asie-Pacifique ont enregistré une croissance de la demande de fret aérien de 4,3 % en août, en glissement annuel. La capacité a augmenté de 1,2 % d'une année sur l'autre.

Les transporteurs d'Amérique du Nord ont vu la demande de transport de fret augmenter de 6,6 % en août, en glissement annuel. C'est la meilleure performance parmi toutes les régions. La capacité a diminué de 2,5 % d'une année sur l'autre.

Les transporteurs d'Europe affichent une augmentation de la demande de fret aérien de 4,1 % en août, en glissement annuel. La capacité a diminué de 3,5 % d'une année sur l'autre.

Les transporteurs du Moyen-Orient ont enregistré une augmentation de la demande de fret aérien de 1,0 % en août, en glissement annuel. C'est la plus faible performance parmi toutes les régions. La capacité a augmenté de 3,3 % d'une année sur l'autre.

Les transporteurs d'Amérique latine et des Caraïbes ont vu la demande augmenter de 5,1 % en août, en glissement annuel. La capacité a augmenté de 3,3 % d'une année sur l'autre.

Les transporteurs d'Afrique ont enregistré une hausse de la demande de transport de fret aérien de 3,0 % en août, en glissement annuel. La capacité a augmenté de 14,0 % d'une année sur l'autre.

Croissance du commerce

La performance du fret aérien variait en août selon les principaux corridors commerciaux. Le corridor Asie-Amérique du Nord a obtenu la plus forte croissance, suivi des corridors intra-asiatique, Europe-Amérique du Nord et Europe-Asie. Par contraste, les corridors liés au Golfe étaient encore perturbés par le conflit au Moyen-Orient.

Corridors commerciaux	Croissance d'une année sur l'autre	Notes	Parts du marché*
Afrique-Asie	-11,9 %	3 mois consécutifs de contraction	1,3 %
Asie-Amérique du Nord	+13,2 %	7 mois consécutifs de croissance	23,5 %
Europe-Asie	+3,1 %	42 mois consécutifs de croissance	21,5 %
Europe-Moyen-Orient	-12,1 %	6 mois consécutifs de contraction	5,2 %
Europe-Amérique du Nord	+4,3 %	4 mois consécutifs de contraction	13,5 %
Moyen-Orient-Asie	-11,0 %	6 mois consécutifs de contraction	7,4 %
Intra-asiatique	+6,1 %	34 mois consécutifs de contraction	7,3 %

* Parts de marché basées sur le total des CTK de 2025

> [Voir la plus récente analyse des marchés de fret aérien](#)

- IATA -

Pour en savoir plus, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente plus de 370 compagnies aériennes qui assurent environ 85 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez [nous suivre sur X](#) pour prendre connaissance des annonces, des positions politiques et d'autres renseignements utiles.
- [Fly Net Zero](#)
- Explication des mesures :
 - CTK : tonnes-kilomètres de chargement – mesure du trafic réel.
 - ACTK : tonnes-kilomètres de chargement offertes – mesure de la capacité totale de chargement.
 - CLF : coefficient de charge, soit le pourcentage des ACTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.



- Les parts du marché total de fret aérien par région des transporteurs (2025), exprimées en CTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 35,8 % ; Europe, 21,4 % ; Amérique du Nord, 24,6 % ; Moyen-Orient, 13,2 % ; Amérique latine et Caraïbes, 2,9 % et Afrique, 2,1 %.