

COMUNICADO
N.º 45

La demanda de carga aérea crece 4,4% en agosto

29 de septiembre de 2026 (Ginebra) – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) ha publicado los resultados de los mercados mundiales de carga aérea correspondientes a agosto de 2026, entre los que destacan los siguientes datos:

- La demanda global —medida en toneladas de carga por kilómetro transportadas (CTK, por sus siglas en inglés)— creció un 4,4% interanual (+5,3% en las operaciones internacionales).
- La capacidad —medida en toneladas de carga por kilómetro disponibles (ACTK, por sus siglas en inglés)— se contrajo un 0,1% interanual (+0,1% en las operaciones internacionales).

“La demanda del transporte aéreo de carga creció un 4,4% en agosto. Todas las regiones experimentaron crecimiento, a pesar del recorte del 0,1% que registró la capacidad. La fuerte demanda y unos factores de ocupación elevados compensaron en parte el incremento de los costes por la fuerte subida del combustible; además, los rendimientos registraron incremento intermensual por primera vez desde el pasado mes de abril, en un contexto de crecimiento del comercio internacional, dos indicadores positivos de cara a la próxima temporada alta de final de año”, dijo Marie Owens Thomsen, vicepresidenta sénior de Sostenibilidad y economista jefe de IATA.

Factores destacados en el entorno operativo:

- El comercio mundial creció un 6,0% interanual en julio, extendiendo a 33 meses consecutivos de expansión mensual en términos interanuales.
- Los precios del combustible para aviación subieron un 8,3% intermensual en agosto, y un 79,2% más que en el ejercicio anterior.
- La actividad manufacturera se aceleró en agosto. El índice de gestores de compras (PMI, por sus siglas en inglés) de la producción manufacturera mundial se adelantó 0,3 puntos, hasta los 53,0. El índice de nuevos pedidos de exportación también registró crecimiento con 1,4 puntos, hasta los 51,4. Ambos indicadores continúan mostrando una tendencia favorable para la demanda de carga aérea.

Mercado de carga aérea – Agosto 2026 (% interanual)

	Cuota mundial ¹	Agosto 2026 (% interanual)			
		CTK	ACTK	CLF (%-pt)	CLF (nivel)
Total Mercado	100,0%	4,4%	-0,1%	2,0	46,0%
África	2,1%	3,0%	14,0%	-3,9	36,5%
Asia-Pacífico	35,8%	4,3%	1,2%	1,5	48,6%
Europa	21,4%	4,1%	-3,5%	3,9	53,0%
Latinoamérica y el Caribe	2,9%	5,1%	3,3%	0,6	34,9%
Oriente Medio	13,2%	1,0%	3,3%	-1,0	43,1%
Norteamérica	24,6%	6,6%	-2,5%	3,6	42,0%

¹ % CTK de la industria en 2025

Análisis regional

Las **aerolíneas de Asia-Pacífico** registraron un crecimiento de los CTK de un 4,3% interanual en agosto de 2026. La capacidad aumentó un 1,2% interanual.

Las **aerolíneas norteamericanas** registraron un incremento de un 6,6% interanual de los CTK de agosto de 2026. La capacidad se contrajo un 2,5% interanual.

Las **aerolíneas europeas** registraron un aumento de los CTK de un 4,1% interanual en agosto. La capacidad se contrajo un 3,5% interanual.

Las **aerolíneas de Oriente Medio** registraron un incremento de los CTK de un 1,0% interanual en agosto, el peor desempeño a nivel global. La capacidad aumentó un 3,3% interanual.

Las **aerolíneas de Latinoamérica y el Caribe** registraron un incremento interanual de un 5,1% en los CTK de agosto. La capacidad aumentó un 3,3% interanual.

Las **aerolíneas africanas** registraron un aumento de un 3,0% interanual en los CTK de agosto. La capacidad aumentó un 14,0% interanual.

Crecimiento de las rutas comerciales

Los resultados de agosto muestran diferencias entre las principales rutas comerciales. El corredor Asia-Norteamérica registró el mayor crecimiento, seguido de las rutas en el interior de Asia, Europa-Norteamérica y Europa-Asia. En contraste, los corredores relacionados con el Golfo continuaron con las restricciones afectados por el conflicto en Oriente Medio.

Ruta comercial	Crecimiento interanual	Observaciones	Cuota de mercado*
Africa-Asia	-11,9%	3 meses consecutivos de contracción	1,3%
Asia-Norteamérica	+13,2%	7 meses consecutivos de crecimiento	23,5%
Europa-Asia	+3,1%	42 meses consecutivos de crecimiento	21,5%
Europa-Oriente Medio	-12,1%	6 meses consecutivos de contracción	5,2%
Europa-Norteamérica	+4,3%	4 meses consecutivos de crecimiento	13,5%
Oriente Medio-Asia	-11,0%	6 meses consecutivos de contracción	7,4%

Interior de Asia	+6,1%	34 meses consecutivos de crecimiento	7,3%
------------------	-------	--------------------------------------	------

*Cuota de mercado basada en CTK de 2025.

> [Análisis detallado del transporte aéreo de carga – Agosto 2026](#)

- IATA -

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- IATA (Asociación de Transporte Aéreo Internacional) representa alrededor de 370 líneas aéreas, que constituyen el 85% de tráfico aéreo global.
- [Síguenos en X](#) para mantenerte actualizado con las noticias de la industria, opiniones políticas y otra información útil.
- [Fly Net Zero](#)
- Explicación de los términos de medida:
 - CTK (Cargo Tonne Kilometres): Toneladas-kilómetro transportadas; mide las toneladas totales de carga transportadas.
 - ACTK (Available Cargo Tonne Kilometers): Toneladas de carga por kilómetro disponibles; mide la capacidad total de carga disponible.
 - CLF(Cargo Load Factor): Factor de ocupación (porcentaje de ACTK utilizado).
- Las estadísticas de IATA ofrecen datos del transporte aéreo de carga regular —internacional y doméstico— de todas las aerolíneas del mundo, miembros o no de IATA.
- Cuota de mercado total del tráfico aéreo de carga por región en términos CTK (2025): Asia-Pacífico 35,8%, Europa 21,4%, Norteamérica 24,6%, Oriente Medio 13,2%, Latinoamérica y el Caribe 2,9% y África 2,1%.