



正确的诊断，错误的处方 英国上调航空旅客税是错误的做法

2008年11月26日，日内瓦——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）严正批评英国政府上调航空旅客税（Air Passenger Duty）的错误决定，将其从二段式变为四段收费制。新的收费方式在英国财政大臣的先期预算报告中提出，将从**2009年11月**正式生效。

国际航协理事长比西尼亚尼先生说：“财政大臣明智地取消了对每架飞机征收航空税的计划，其理由是现在已无暇对航空业这个经济增长的催化剂增加更多的不稳定性了。但很不幸的是，英国政府将航空旅客税增加为四段式。新增的数百万英镑的出行费用，并不会帮助英国的经济重返增长的道路。我们有着正确的判断，但解决的方式却是错误的。”

比西尼亚尼说：“这是英国财政部打着环境保护的旗号，获取收入的另外一种方式。英国政府早前已承认，目前**20亿英镑**的航空旅客税足以弥补航空业对气候造成的影响。航空公司也非常认真地对待环境的问题。在这一年，国际航协倡导的提高效率的措施已经减少了**1400万吨**二氧化碳的排放。新增的税费将会减少多少碳排放呢？这个征税的钝器无助于改善环境。”

而航空旅客税的收入也并没有运用到环境保护方面。比西尼亚尼说：“我现在再次重复已问多次的问题，究竟财政部用了多少的税收来植树呢？而当航空业在**2012年**归入到欧洲排放交易体系的时候，什么时候才会停止征收航空旅客税呢？我们决不能接受在一个健全的环境政策中还存在税上税的收费。”

国际航协同时批评英国政府的计划将会扭曲商业环境。比西尼亚尼说：“新改的航空旅客税几乎都是错误的。这对超过**2000英里**出行的来说都是一个巨大的负担。同时也将会降低英国的航空公司的竞争力。这个全球最高的出行税，将会降低全球联系紧密的英国企业的竞争力。经济舱票价的增加将会是一个倒退，回到当世界旅行只是为了谋取财富的年代。环境方面并不会看到一分钱的得益。此外，该项计划将会给英国**20万**航空业从业人员增加危险系数。当英国财政部数着数十亿收益的时候，它就是唯一的受益者。”

- IATA -

新闻垂询：

奥博佳传播

韩冰

电话：+86-10-6568 2243

传真：+86-10-6566 3774

电子邮件：hans@abjcom.com

编注：

- 国际航空运输协会在世界各地共拥有**230**多个航空公司会员，其定期国际航班客运量占全球的**93%**。

- 英国现行征收的航空旅客税进行二段式收费制，欧洲区域（包括欧洲经济区、欧洲共同航空区域、正加入欧盟的国家、以及瑞士）以内的经济舱征收 10 英镑，以外的征收 40 英镑；
- 新的四段式收费以 2000 英里作为标准，见下表（金额为英镑）：

收费段， 以伦敦为中心的英里数	经济舱收费标准（低费率）		其他舱位收费标准（标准费率）	
	2009 年 11 月 1 日	2010 年 11 月 1 日	2009 年 11 月 1 日	2010 年 11 月 1 日
Band A（0-2000）	11	12	22	24
Band B（2001-4000）	45	60	90	120
Band C（4001-6000）	50	75	100	150
Band D（6000 以上）	55	85	110	170

如飞机仅提供一种舱位，而座位数超过 40 个，则应按标准费率计算