



**COMUNICADO**  
**No: 41**

**La demanda de pasajeros continúa en fuerte ascenso en mayo**

**5 de julio, 2018 (Ginebra)** – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA) ha anunciado los resultados del tráfico mundial de pasajeros de mayo de 2018, que muestran que la demanda (medida en pasajeros por kilómetro transportados, RPK por sus siglas en inglés) aumentó un 6,1% en comparación con el mismo mes de 2017, un ligero repunte respecto al 6,0% de crecimiento interanual registrado en abril de 2018. La capacidad subió 5,9% y el factor de ocupación aumentó 0,1 puntos porcentuales hasta el 80,1%.

“La demanda de pasajeros aéreos se ha mantenido fuerte en mayo. No obstante, hemos visto cierta moderación, como era de esperar, por el impacto negativo del aumento de los costes de las aerolíneas, lo que reduce el estímulo positivo de la bajada de las tarifas aéreas. Se espera que los precios del combustible aumenten cerca del 26% en comparación con 2017. A pesar de todo, el récord alcanzado por el factor de ocupación para el mes de mayo señala la fortaleza de la demanda de conectividad aérea”, dijo Alexandre de Juniac, consejero delegado de la IATA.

**Mercado aéreo mundial de pasajeros – Mayo 2018**

	Cuota mundial <sup>1</sup>	RPK	Mayo 2018 (% interanual)		
			ASK	PLF (%-pt) <sup>2</sup>	PLF (%-pt) <sup>3</sup>
<b>TOTAL MERCADO</b>	100,0%	6,1%	5,9%	0,1 %	80,1%
<b>África</b>	2,2%	-0,8%	-0,9%	0,0%	66,8%
<b>Asia Pacífico</b>	33,7%	8,7%	8,6%	0,1%	79,6%
<b>Europa</b>	26,5 %	6,0%	5,0%	0,8%	83,0%
<b>Latinoamérica</b>	5,2%	6,1%	6,2%	-0,1%	79,8%
<b>Oriente Medio</b>	9,5%	0,5%	3,3%	-1,9%	67,5%
<b>Norteamérica</b>	23,0%	5,2%	4,9%	0,3%	84,4 %

<sup>1</sup> % RPK de la industria en 2017; <sup>2</sup> Variación interanual del factor de ocupación; <sup>3</sup> Nivel del factor de ocupación

**Mercado internacional de pasajeros**

La demanda de pasajeros aéreos internacionales aumentó un 5,8%, superior al 4,6% de abril. Todas las regiones vieron crecimiento, lideradas por las aerolíneas de Asia-Pacífico. La capacidad subió 5,4%, y el factor de ocupación escaló 0,3 puntos porcentuales hasta el 78,7%.

- En **Asia-Pacífico** los RPK internacionales aumentaron un 8,0% interanual, ligeramente por debajo del 8,1% interanual de abril. La capacidad aumentó 7,6%, y el factor de ocupación subió 0,3 puntos porcentuales hasta el 77,9%. En términos desestacionalizados, el tráfico internacional de pasajeros ha seguido una fuerte tendencia ascendente, impulsado por un crecimiento económico robusto y la expansión de destinos.
- En **Europa**, los RPK internacionales crecieron un 6,2% interanual, muy por encima del 3,4% interanual de abril. La capacidad aumentó un 5,1% y el factor de ocupación subió 0,8 puntos porcentuales y se situó en primera posición con el 83,5%. A pesar del impacto

de las huelgas en la región y las diferencias en el desempeño económico, el crecimiento del tráfico internacional es saludable.

- En **Oriente Medio** la demanda internacional de pasajeros aéreos creció tan solo un 0,8% interanual, una caída respecto al 2,9% interanual de abril. El desempeño de mayo puede haberse visto afectado por el adelanto del Ramadán en 2018; no obstante, la tendencia alcista se ha desacelerado respecto al año anterior. La capacidad de mayo aumentó 3,7% y el factor de ocupación se contrajo 1,9 puntos porcentuales hasta el 67,5%.
- En **Norteamérica**, los RPK internacionales crecieron un 4,9% interanual, un fuerte repunte respecto al mínimo de 36 meses de abril (0,9%). La capacidad aumentó 3,4% y el factor de ocupación subió 1,2 puntos porcentuales hasta el 82,0%. Dada la fortaleza de la economía de los EE. UU., la caída de la demanda de abril puede estar distorsionada por el fuerte desempeño de abril de 2017, cuando comenzó la tendencia alcista actual.
- En **Latinoamérica** las aerolíneas experimentaron un aumento de la demanda internacional del 7,5% interanual en mayo, por encima del 6,5% registrado en abril. La capacidad aumentó 7,0% y el factor de ocupación escaló 0,4 puntos porcentuales hasta el 81,6%. El retroceso económico en Brasil puede estar contribuyendo a una ligera desaceleración en el crecimiento de la demanda en los últimos meses, pero no se espera un impacto negativo a largo plazo en la tendencia positiva actual.
- En **África** los RPK internacionales subieron un 3,8% interanual, frente al mínimo de 8 meses registrado en mayo de 2017. La capacidad aumentó 3,2% y el factor de ocupación creció 0,4 puntos porcentuales hasta el 66,4%. Parece que el desempeño económico de las dos economías más grandes de la región, Nigeria y Sudáfrica, vuelve a divergir; por un lado, la economía nigeriana se beneficia de unos precios del petróleo más altos, mientras que la confianza empresarial se vuelve a debilitar en Sudáfrica.

## Mercado doméstico de pasajeros

La demanda doméstica aumentó un 6,6% en mayo en comparación con mayo de 2017, liderada por China e India. El desempeño interanual de mayo empeoró respecto al 8,6% registrado en abril, en gran parte debido al crecimiento moderado en ambos países, aunque los dos países volvieron a registrar incremento de dos dígitos.

### Mercado doméstico de pasajeros – Mayo 2018

	Cuota mundial <sup>1</sup>	Mayo 2018 (% interanual)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) <sup>2</sup>	PLF (%-pt) <sup>3</sup>
<b>Doméstico<sup>4</sup></b>	<b>36,2%</b>	<b>6,6%</b>	<b>6,7%</b>	<b>-0,1 %</b>	<b>82,6%</b>
<b>Australia</b>	0,9%	1,7%	2,5%	-0,6%	75,2%
<b>Brasil</b>	1,2%	4,1%	5,4%	-1,0%	76,9%
<b>China</b>	9,1 %	11,9%	12,5%	-0,5%	83,4%
<b>India</b>	1,4%	16,6%	18,0%	-1,1%	87,5%
<b>Japón</b>	1,1%	1,8%	1,4%	0,3%	69,4%
<b>Rusia</b>	1,4%	8,6%	7,5%	0,8%	78,5%
<b>EE UU</b>	14,5%	5,5%	5,8%	-0,3%	85,9%

<sup>1</sup> % RPK de la industria en 2017; <sup>2</sup> Variación interanual del factor de ocupación; <sup>3</sup> Nivel del factor de ocupación

<sup>4</sup>Nota: Los siete mercados domésticos, cuyos datos se muestran desglosados, representan el 30% de los RPK globales y alrededor de un 82% de los RPK domésticos.

- En **India** el tráfico doméstico aumentó un 16,6% interanual, por debajo del 25,7% de abril. El dato desestacionalizado muestra una desaceleración de los RPK domésticos en los últimos meses, en consonancia con un escenario mixto. No obstante, el país volvió a registrar crecimiento anual de dos dígitos por 45º mes consecutivo. La demanda continúa

estando respaldada por la fuerte expansión de conexiones dentro del país: en 2018 operarán cerca de un 22% más de pares de aeropuertos respecto al año pasado.

- En **EE. UU.** los RPK domésticos experimentaron un ligero repunte en mayo (5,5% interanual) respecto al dato interanual de abril (5,3%), lo que ha compensado en parte el desempeño moderado en China e India. El tráfico doméstico mantiene una tendencia positiva a una tasa anualizada del 7% aproximadamente, respaldado por la fortaleza económica de Estados Unidos.

## **Balance final**

"El mes pasado, la IATA publicaba en su informe económico semestral un beneficio neto esperado de 33.800 millones de dólares. Este es un desempeño sólido. Pero solo jugamos con un margen de 7,76 dólares para hacer frente a cualquier alteración. Esa es la ganancia promedio por pasajero que las aerolíneas obtendrán este año: un estrecho margen neto del 4,1%. Y nos enfrentamos a vientos en contra, como el aumento de los costes y un sentimiento proteccionista creciente que amenaza con guerras comerciales, además de tensiones geopolíticas. La aviación es el negocio de la libertad y ofrece a la humanidad oportunidades para mejorar nuestras vidas. Los gobiernos que son conscientes de ello facilitan el desarrollo de una aviación sostenible. Y la apertura de fronteras al comercio y a las personas potencia los beneficios que nos ofrece la aviación", dijo de Juniac.

**-IATA-**

## **Más información:**

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

## **Notas para los editores:**

- La IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 290 líneas aéreas que constituyen el 82% del tráfico aéreo internacional.
- Encuentra toda la información actualizada en <http://twitter.com/iata2press>
- Las cifras son provisionales. Representan los totales recibidos en el momento de su publicación más los estimados de los datos que faltan. Las cifras históricas pueden ser revisadas.
- Los RPK del mercado doméstico representan alrededor del 36% del mercado total. El mercado doméstico es un segmento muy importante en Norteamérica, donde representa el 66% de sus operaciones. En Latinoamérica, el mercado doméstico de pasajeros representa el 46%, debido, principalmente, al gran mercado brasileño. En Asia-Pacífico, el mercado doméstico representa el 45% de las operaciones en los grandes mercados de India, China y Japón. En Europa y mayor parte de África, el mercado doméstico representa tan solo un 11% y un 14%, respectivamente. En Oriente Medio, este mercado representa tan solo el 4% de todas sus operaciones.
- Explicación de los términos de medida:
  - RPK (Revenue Passenger Kilometres): Pasajeros por Kilómetro Transportados (PKT).
  - ASK (Available Seat Kilometres): Asientos por Kilómetro Ofertados (AKO).
  - PLF (Passenger Load Factor): Factor de ocupación de pasajeros (porcentaje de asientos ocupados).
- Las estadísticas de la IATA engloban el tráfico regular internacional y doméstico de todas las aerolíneas del mundo, miembros o no de la IATA.

- Cuota de mercado del tráfico global de pasajeros por región en términos RPK: Asia-Pacífico 33,7%, Europa 26,5%, Norteamérica 23,0%, Oriente Medio 9,5%, Latinoamérica 5,2% y África 2,2%.