



COMMUNIQUÉ

N° : 10

La demande en baisse de 3,3 % en janvier dans le secteur du fret aérien

4 mars 2020 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques sur les marchés mondiaux de fret aérien, qui indiquent que la demande, mesurée en tonnes-kilomètres de chargement (CTK), a fléchi de 3,3 % en janvier 2020, comparativement à la même période de 2019.

« Janvier a été le dixième mois consécutif de déclin annuel des volumes de chargement. L'industrie du fret aérien a commencé l'année du mauvais pied. On espérait de façon optimiste que l'apaisement des tensions commerciales entre les États-Unis et la Chine stimulerait le secteur en 2020. Mais ce facteur a été supplanté par la crise du COVID-19 qui a gravement perturbé les chaînes mondiales d'approvisionnement, bien qu'elle n'ait pas eu d'impact majeur sur les résultats du fret pour janvier. Des temps difficiles sont à venir. Le cours des événements à venir est incertain, mais cette industrie a fait preuve de résilience à de nombreuses reprises », a déclaré Alexandre de Juniac, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

La capacité du fret, mesurée en tonnes-kilomètres de chargement offertes (ACTK), a augmenté de 0,9 % en glissement annuel en janvier 2020. La croissance de capacité dépasse celle de la demande pour un 21^e mois consécutif.

Il est peu probable que l'épidémie de COVID-19 soit responsable des faibles résultats de janvier. Le Nouvel An lunaire de 2020 est arrivé plus tôt qu'en 2019. Cela a faussé les chiffres

de 2020, puisque plusieurs fabricants chinois étaient fermés pour la période de congé. Les résultats de février vont donner une meilleure représentation de l'impact du COVID-19 sur le fret aérien mondial.

Détail des marchés de fret aérien – Janvier 2020

	Part mondiale ¹	Janvier 2020 (% en glissement annuel)			
		CTK	ACTK	CLF (pt de %) ²	CLF (niveau) ³
Marché total	100,0 %	-3,3 %	0,9 %	-1,9 %	45.0 %
Afrique	1,8 %	6,8 %	5,9 %	0,3 %	35.6 %
Asie-Pacifique	34,5 %	-5,9 %	0,0 %	-3,0 %	47.4 %
Europe	23,6 %	-3,7 %	-3,0 %	-0,3 %	50.1 %
Amérique latine	2,8 %	1,4 %	2,4 %	-0,3 %	31.1 %
Moyen-Orient	13,0 %	-1,4 %	2,9 %	-1,9 %	42.6 %
Amérique du Nord	24,3 %	-1,3 %	3,4 %	-2,0 %	42.4 %
International	86,8 %	-3,4 %	0,2 %	-1,8 %	48,4 %
Afrique	1,8 %	7,0 %	7,8 %	-0,3 %	36,1 %
Asie-Pacifique	30,4 %	-5,1 %	0,4 %	-3,1 %	52,8 %
Europe	23,3 %	-3,7 %	-3,3 %	-0,2 %	51,8 %
Amérique latine	2,3 %	-0,7 %	0,2 %	-0,4 %	38,9 %
Moyen-Orient	13,0 %	-1,4 %	2,8 %	-1,9 %	42,7 %
Amérique du Nord	16,1 %	-2,6 %	0,9 %	-1,6 %	45,7 %

¹ % des FTK de l'industrie en 2019

² Variation en glissement annuel du coefficient de charge

³ Niveau du coefficient de charge

Résultats régionaux

Les compagnies aériennes d'Asie-Pacifique et d'Europe ont subi un déclin marqué de la croissance annuelle des volumes totaux de chargement en janvier 2020, tandis que les transporteurs d'Amérique du Nord et du Moyen-Orient ont observé des déclinés plus modérés. Les transporteurs d'Amérique latine et d'Afrique sont les seuls à afficher une croissance de la demande de fret aérien par rapport à janvier 2019.

Les transporteurs d'Asie-Pacifique ont vu le trafic de fret diminuer de 5,9 % en janvier 2020, comparativement à la même période de l'année précédente. C'est la chute la plus marquée de la demande de fret parmi toutes les régions. La croissance de la capacité était nulle. Toutefois, en chiffres désaisonnalisés, la demande a légèrement augmenté, par suite de l'apaisement des relations commerciales entre les États-Unis et la Chine. L'impact du COVID-19 devrait affecter les résultats de février.

Les transporteurs d'Amérique du Nord ont enregistré une diminution de la demande de 1,3 % en janvier 2020, comparativement à janvier 2019. La capacité a augmenté de 3,4 %. Toutefois, en chiffres désaisonnalisés, la demande de fret a légèrement augmenté, dans le contexte d'un environnement d'exploitation favorable et de l'apaisement des tensions commerciales entre les États-Unis et la Chine.

Les transporteurs d'Europe affichent une baisse de 3,7 % de la demande de fret en janvier 2020, comparativement à la même période de l'année précédente, ce qui représente plus du double de la chute de 1,3 % en glissement annuel enregistrée en décembre. En chiffres désaisonnalisés, la demande a aussi chuté fortement, bouleversant la tendance positive amorcée à la mi-2019. La capacité a diminué de 3,0 % en glissement annuel.

Les transporteurs du Moyen-Orient ont enregistré une baisse des volumes de chargement de 1,4 % en janvier 2020, par rapport à la même période l'an dernier. La capacité a augmenté de 2,9 %. Dans un contexte opérationnel et géopolitique difficile pour certaines compagnies aériennes clés de la région, les volumes de chargement désaisonnalisés ont légèrement fléchi en janvier, mais une modeste reprise a été maintenue. Toutefois, étant donné la position du Moyen-Orient qui relie la Chine au reste du monde, les transporteurs de la région seront fortement exposés aux impacts du COVID-19 dans la période à venir.

Les transporteurs d'Amérique latine ont enregistré une augmentation de 1,4 % du trafic de fret en janvier 2020, comparativement à janvier 2019, renversant ainsi la diminution de 2,5 % observée en décembre. Les volumes de chargement désaisonnalisés ont aussi légèrement augmenté, soutenus par de nouvelles liaisons, ce qui constitue une évolution favorable aux transporteurs de la région. La capacité a augmenté de 2,4 % en glissement annuel.

Les transporteurs d'Afrique affichent en janvier 2020 la plus importante croissance parmi toutes les régions, et ce, pour un 11^e mois consécutif. L'augmentation de la demande était de 6,8 % par rapport à janvier 2019. La croissance dans les liaisons commerciales entre l'Afrique et l'Asie (en hausse de 12,4 % en 2019) a contribué à ces bons résultats. La capacité a augmenté de 5,9 % en glissement annuel.

- IATA -

Pour en savoir plus, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives
Tél. : +41 22 770 2967
Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- Veuillez noter que depuis Janvier 2020, nous avons précisé la terminologie de l'industrie et des séries régionales, passant de « fret » à « chargement ». Les paramètres correspondants FTK (remplacé par CTK), AFTK (remplacé par ACTK) et FLF (remplacé par CLF) sont modifiés pour mieux refléter le fait que les séries représentent le chargement (marchandises et courrier réunis) plutôt que simplement les marchandises. Les séries de données elles-mêmes ne sont pas modifiées. Les données des compagnies aériennes individuelles conservent le paramètre FTK.
- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 290 compagnies aériennes qui assurent 82 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez nous suivre sur la page <http://twitter.com/iata> pour prendre connaissance des annonces, des positions politiques et d'autres renseignements utiles.
- Explication des mesures :
 - CTK : tonnes-kilomètres de chargement – mesure du trafic réel.
 - ACTK : tonnes-kilomètres de chargement offertes – mesure de la capacité totale de chargement.
 - CLF : coefficient de charge, soit le pourcentage des ACTK utilisé.

- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts du marché total de fret aérien, exprimées en FTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 34,5 % ; Europe, 23,6 % ; Amérique du Nord, 24,3 % ; Moyen-Orient, 13,0 % ; Amérique latine, 2,8 % ; Afrique, 1,8 %.