



COMUNICADO

Nº: 10

Demanda de carga aérea cae 3,3% en enero 2020

4 de marzo, 2020 (Ginebra) - La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA) ha publicado los resultados sobre el mercado mundial de carga aérea de enero de 2020, que indican que los volúmenes de carga aérea, medidos en toneladas de carga por kilómetro transportadas (CTK*, por sus siglas en inglés) cayeron un 3,3% interanual.

“En enero el sector suma ya diez meses de caídas consecutivas. La industria de la carga aérea ha tenido un comienzo de año débil. La relajación de las tensiones comerciales entre Estados Unidos y China ponía una nota de optimismo para 2020. Pero la irrupción del COVID-19 ha empeorado el pronóstico con la alteración de las cadenas de suministro globales, aunque el desempeño de enero aún no se ha visto afectado. Vienen tiempos difíciles. El futuro es incierto, pero la aviación civil viene demostrando desde hace tiempo su capacidad de resiliencia”, dijo Alexandre de Juniac, consejero delegado de IATA.

La capacidad de carga aérea, medida en toneladas de carga por kilómetro disponibles (ACTK, por sus siglas en inglés), se expandió un 0,9% interanual en enero de 2020 y superó el crecimiento de la demanda por 21º mes consecutivo.

La debilidad del desempeño de enero no parece tener mucha relación con el brote del COVID-19. Este año, el Año Nuevo Lunar se ha celebrado antes que en 2019 y ha sesgado los resultados de enero por el cierre vacacional de los fabricantes chinos. Tendremos que esperar a los datos de febrero para conocer mejor el impacto del COVID-19 en la carga aérea global.

Mercado de carga aérea – Enero 2020

	Cuota mundial ¹	Enero 2020 (interanual)			
		CTK	ACTK	CLF (en pp) ²	CLF (nivel) ³
Total Mercado	100,0%	-3,3%	0,9%	-1,9	45,0%
África	1,8%	6,8%	5,9%	0,3	35,6%
Asia-Pacífico	34,5%	-5,9%	0,0%	-3,0	47,4%
Europa	23,6%	-3,7%	-3,0%	-0,3	50,1%
Latinoamérica	2,8%	1,4%	2,4%	-0,3	31,1%
Oriente Medio	13,0%	-1,4%	2,9%	-1,9	42,6%
Norteamérica	24,3%	-1,3%	3,4%	-2,0	42,4%
Internacional	86,8%	-3,4%	0,2%	-1,8	48,4%
África	1,8%	7,0%	7,8%	-0,3	36,1%
Asia-Pacífico	30,4%	-5,1%	0,4%	-3,1	52,8%
Europa	23,3%	-3,7%	-3,3%	-0,2	51,8%
Latinoamérica	2,3%	-0,7%	0,2%	-0,4	38,9%
Oriente Medio	13,0%	-1,4%	2,8%	-1,9	42,7%
Norteamérica	16,1%	-2,6%	0,9%	-1,6	45,7%

¹ % CTK de la industria en 2019; ² Variación interanual del factor de ocupación; ³ Nivel del factor de ocupación.

Análisis regional

Las aerolíneas de Asia-Pacífico y Europa sufrieron una fuerte caída interanual en sus volúmenes de carga aérea durante enero de 2020. Por su parte, las aerolíneas norteamericanas y de Oriente Medio experimentaron una desaceleración más moderada. Latinoamérica y África fueron las únicas regiones que registraron crecimiento interanual.

En **Asia-Pacífico** la demanda se contrajo un 5,9% interanual, la mayor caída respecto a las demás regiones en el mes de enero. El crecimiento de la capacidad fue plano. Sin embargo, el ajuste estacional muestra un ligero aumento tras la relajación de las tensiones comerciales entre Estados Unidos y China. Se espera que el desempeño de febrero se vea afectado por el COVID-19.

En **Norteamérica** las CTK cayeron un 1,3% interanual. La capacidad aumentó un 3,4%. No obstante, el dato desestacionalizado aumenta ligeramente en medio de un entorno operativo más favorable tras la descongelación de las relaciones comerciales entre Estados Unidos y China.

En **Europa** la demanda de carga aérea se contrajo un 3,7% interanual, más del doble respecto a la caída interanual del 1,3% registrada en diciembre. La demanda desestacionalizada también cayó bruscamente, rompiendo la tendencia positiva que comenzó a mediados de 2019. La capacidad disminuyó un 3,0% interanual.

En **Oriente Medio** los volúmenes cayeron un 1,4% interanual. La capacidad aumentó un 2,9%. Los datos desestacionalizados cayeron también en enero, aunque mantienen una modesta tendencia positiva pese a los desafíos operativos y geopolíticos que enfrentan algunas de las principales aerolíneas de la región. Sin embargo, dada la posición de Oriente Medio, que conecta el comercio entre China y el resto del mundo, los operadores de la región pueden verse seriamente afectados por el COVID-19 en un futuro próximo.

En **Latinoamérica** las CTK crecieron un 1,4% interanual, frente a la caída del 2,5% registrada en diciembre. Los volúmenes desestacionalizados también aumentaron fortalecidos por la apertura de nuevas rutas, lo que representa una evolución positiva de los transportistas de la región. La capacidad subió un 2,4% interanual.

África lideró el desempeño por undécimo mes consecutivo con un aumento de la demanda del 6,8% interanual, gracias al crecimiento que están experimentando las rutas comerciales entre África y Asia (12,4% en 2019), un mercado generalmente más pequeño respecto a otros. La capacidad creció un 5,9% interanual.

- IATA -

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- * Desde enero de 2020 hemos adoptado una nueva terminología más precisa referente a la industria de aerolíneas y regional en relación al sector del transporte de carga aérea, que afecta solo a los vocablos en inglés y a las siglas correspondientes: *freight* se denomina a partir de ahora *cargo*; respecto a las siglas: *CTK* sustituye a *FTK*, *ACTK* a *AFTK* y *CLF* a *FLF*. El término *cargo* incluye los conceptos *freight* y *mail* (correo); el término *freight* no incluye el transporte de correo. Este cambio no afecta a las cifras. Las cifras de una única aerolínea se mantienen con las siglas *FTK*.

- La IATA (Asociación de Transporte Aéreo Internacional) representa alrededor de 290 líneas aéreas, que constituyen el 82% de tráfico aéreo global.
- Encuentre toda la información actualizada –comunicados, posiciones políticas y otra información útil— en twitter.com/iata
- Explicación de los términos de medida:
 - CTK (Cargo Tonne Kilometres): Toneladas-kilómetros transportadas; mide las toneladas totales de carga transportadas.
 - ACTK (Available Cargo Tonne Kilometers): Toneladas de carga por kilómetro disponibles; mide la capacidad total de carga disponible.
 - CLF (Cargo Load Factor): Factor de ocupación (porcentaje de ACTK utilizado).
- Las estadísticas de la IATA ofrecen datos del transporte aéreo de carga regular – internacional y doméstico— de todas las aerolíneas del mundo, miembros o no de la IATA.
- Cuota de mercado total del tráfico aéreo de carga por región en términos CTK: Asia-Pacífico 34,5%, Europa 23,6%, Norteamérica 24,3%, Oriente Medio 13,0%, Latinoamérica 2,8%, África 1,8%.