



COMMUNIQUÉ

N° : 21

Le trafic mondial diminue de 2,4 % en avril – Le volcan islandais nuit à la reprise –

27 mai 2010 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques de trafic aérien international régulier pour le mois d'avril 2010. La demande dans le secteur passagers a chuté de 2,4 % en raison des annulations massives de vols en Europe durant les six jours d'avril qui ont suivi l'éruption du volcan islandais. La chute du trafic a interrompu le mouvement de reprise de l'industrie après la crise financière mondiale.

Le trafic de fret international régulier, moins affecté par les annulations, a connu un ralentissement de la reprise avec un taux de croissance de 25,2 % en avril (par rapport au taux de 28,1 % enregistré en mars).

« La crise des cendres volcaniques a porté un dur coup à la reprise, affectant les transporteurs de toutes les régions. Le mois dernier, nous étions à moins de 1 % des niveaux de trafic d'avant la crise, soit les niveaux de 2008. En avril, nous sommes retombés à 7 % sous ces niveaux », a déclaré M. Giovanni Bisignani, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

« Les transporteurs d'Europe ont été les plus touchés par les impacts du volcan. La chute de 11,7 % du trafic passagers est survenue au pire moment. La lente reprise en Europe à la suite de la crise financière mondiale et l'actuelle crise des devises constituent déjà de lourds obstacles à la rentabilité des compagnies aériennes. Les annulations non coordonnées et excessives et les exigences inévitables et onéreuses concernant le traitement des passagers ont tourné le fer dans la plaie de l'industrie aérienne européenne », a ajouté M. Bisignani.

La chute de la demande en avril en Europe peut être attribuée aux annulations de vols (pour les deux tiers de la baisse totale) et aux annulations subséquentes dues à l'incertitude quant à la disponibilité du transport aérien (pour un tiers). Les premières indications pour le mois de mai laissent entrevoir une reprise des voyages par rapport aux niveaux anormaux d'avril.

Pour l'avenir, M. Bisignani a demandé à l'Europe de réformer la gestion de son trafic aérien. « La crise des cendres volcaniques a constitué un avertissement gênant pour les gouvernements européens. Nous avons besoin de leadership pour mettre en place le Ciel unique européen, des lois équitables sur les droits des passagers et une coordination à la grandeur du continent ».

L'ampleur de la crise des cendres volcaniques a fait baisser le coefficient d'occupation mondial à 76,9 %, par rapport à 78,0 % en mars. Le coefficient de charge dans le secteur du fret est tombé à 55,3 %, comparé à 57,1 % le mois précédent. Alors qu'en mars le trafic était à moins de 1 % du niveau d'avant la crise, pour les secteurs passagers et de fret, il s'en est éloigné, si bien qu'il est à 7 % pour le secteur passagers et à 3 % pour le fret.

Demande dans le secteur passagers international

La crise des cendres volcaniques a accentué la nature asymétrique de la reprise économique.

- **Les transporteurs d'Europe** ont subi une baisse de la demande de 11,7 % en avril (comparé à une hausse de 6,2 % en mars). L'incertitude quant à la fiabilité du service après les annulations dues aux cendres, et une grave agitation en Grèce à cause de la crise des devises, ont contribué à une demande plus faible en Europe durant le mois. La faible prévision de croissance du PIB, estimée à 0,9 % continue de faire reculer la demande partout sur le continent.

- **Les transporteurs d'Amérique du Nord** ont affiché une baisse de 1,9 %, principalement due aux impacts de la crise des cendres volcaniques sur les routes de l'Atlantique Nord. Il s'agit d'un fort recul par rapport à la croissance de 7,8 % enregistrée en mars. La chute de la demande représentait moins que la moitié des coupures de capacité de 4,5 %, ce qui a fait grimper le coefficient d'occupation à 80,2 %.
- **Les transporteurs d'Asie-Pacifique** ont vu leur forte croissance ralentie à 3,5 % (par rapport à 12,9 % en mars). Une ferme croissance de 7 % du PIB (en Asie, excluant le Japon) contribue à cette vigoureuse reprise.
- **Les transporteurs du Moyen-Orient** ont connu la plus forte hausse du trafic, avec un taux de croissance de 13,0 %, ce qui représente environ la moitié du taux de croissance de 25,9 % enregistré le mois précédent.
- **Les transporteurs d'Afrique** ont aussi observé un ralentissement de leur croissance, avec un taux de 8,6 % en avril, par rapport à 16,9 % le mois précédent.
- **Les transporteurs d'Amérique latine** ont affiché une hausse de 1,2 % en avril, soit le quart de la hausse de 4,6 % enregistrée en mars, qui était déjà faible en raison du séisme au Chili.

Demande dans le secteur du fret international

Le fret aérien a aussi subi les effets de la crise des cendres volcaniques, quoique de façon moins dramatique que pour le trafic passagers. L'indice mondial PMI des directeurs d'achats a atteint en avril son deuxième plus haut niveau historique, ce qui indique que les fondements de l'industrie du fret aérien n'ont pas été ébranlés par la crise. Toutefois, nous approchons de la fin du cycle des stocks et on s'attendrait à ce que le fret aérien ralentisse durant le reste de l'année.

- **Les transporteurs d'Europe** ont connu la plus faible croissance, avec un taux de 8,3 %, comparativement à la croissance de 11,5 % enregistrée en mars. La piètre performance économique avant la crise des cendres volcaniques a entraîné la stagnation des compagnies aériennes européennes, alors que les autres régions revenaient de l'arrière.
- **Les transporteurs d'Amérique du Nord** ont enregistré une augmentation de 23,8 %. Bien qu'impressionnante, cette performance était inférieure à celle de mars (29,0 %).
- **Les transporteurs d'Asie-Pacifique**, qui assurent 46 % des opérations de fret international, ont connu une croissance de 33,2 %, légèrement inférieure à celle de 35,4 % enregistrée en mars.
- **Les transporteurs du Moyen-Orient** ont vu leur croissance ralentir, le taux passant de 35,5 % en mars à 25,9 % en avril.
- **Les transporteurs d'Amérique latine** ont connu la plus forte hausse de la demande pour un second mois consécutif, avec une augmentation de 63,0 %, une amélioration du taux de 47,9 % observé en mars.
- **Les transporteurs d'Afrique** ont aussi enregistré une hausse, passant de 51,4 % en mars à 54,6 % en avril.

« La crise des cendres volcaniques a été un choc. Alors qu'il y a toujours des risques associés à de nouvelles éruptions volcaniques, l'impact sur la confiance des passagers devrait être limité. Malheureusement, le problème des cendres est remplacé par deux nouveaux facteurs d'incertitude – des grèves et une crise croissante des devises – deux problèmes qui touchent l'Europe », explique M. Bisignani.

« L'agitation syndicale qui empoisonne l'Europe cette année est incroyable. Nous vivons dans un monde où la concurrence est dure. Les syndicats doivent comprendre que leurs salaires dépendent des performances de la compagnie. Ce n'est pas au beau milieu d'une fragile reprise qu'il faut demander des augmentations de salaires ou des améliorations de conditions de travail. C'est une mentalité en rupture avec la réalité », a soutenu M. Bisignani.

– IATA –

Contact :

Anthony Concil
 Directeur des communications corporatives
 Téléphone : + 41 22 770 2967
 Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 230 compagnies aériennes qui assurent 93 % du transport aérien international régulier.
- Le département des Communications corporatives a ouvert un compte Twitter, *@iata2press*, spécialement à l'intention des médias. Vous pouvez maintenant obtenir les dernières nouvelles de l'industrie à l'adresse <http://twitter.com/iata2press>.
- Explication des mesures :
 - RPK : kilomètre-passager payant – mesure du trafic réel de passagers.
 - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
 - PLF : coefficient d'occupation – le pourcentage de ASK utilisé. Si on compare 2009 à 2008, le PLF indique la différence de pourcentage entre les deux périodes comparées.
 - FTK : tonne-kilomètre de marchandises – mesure du trafic réel de marchandises.
 - AFTK : tonne-kilomètre de marchandises disponible – mesure de la capacité totale disponible du fret.
 - FLF : coefficient de charge du fret, soit le pourcentage de l'AFTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien international régulier; le trafic domestique n'est pas inclus dans les statistiques.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les parts de marché du trafic passagers international, en termes de RPK, sont réparties entre les régions comme suit : Europe, 36,4 %; Asie-Pacifique, 28,6 %; Amérique du Nord, 15,5 %; Moyen-Orient, 11,6 %; Amérique latine, 4,3 %; Afrique, 3,6 %.
- Les parts de marché du trafic de fret international, exprimées en FTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 46 %; Europe, 23,4 %; Amérique du Nord, 16,3 %; Moyen-Orient, 9,6 %; Amérique latine, 3,3 %; Afrique, 1,4 %.