



新闻稿

国际航协：中东战争致 4 月航空客运需求下降 3.4%

2026 年 5 月 28 日，日内瓦——国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）发布 2026 年 4 月全球航空客运需求定期数据，要点如下：

- **航空客运总需求**（按照 RPK 收入客公里计算）同比 2025 年 4 月下降 3.4%。剔除中东地区后，需求增长 1.2%。总运力（按照 ASK 可用座公里计算）同比下降 2.9%。4 月载客率 83.1%，同比 2025 年 4 月下降 0.4 个百分点。
- **国际需求**同比 2025 年 4 月下降 5.3%。剔除中东地区后，需求增长 1.9%。运力同比下降 5.1%，载客率 83.9%，同比 2025 年 4 月下降 0.2 个百分点。
- **国内需求**同比 2025 年 4 月持平。运力同比增长 0.8%。载客率 81.9%，同比 2025 年 4 月下降 0.7 个百分点。

国际航协理事长威利·沃尔什（Willie Walsh）表示：“受地区战事冲击，中东航空公司需求暴跌 46.6%，并拖累整体需求下降 3.4%。航空运输形势仍在剧烈波动中。4 月航空燃油价格翻了一倍以上，推动机票价格上涨。远期排班数据显示未来数月运力供给将缩减，表明航空公司正在平衡高燃油成本与疲软需求之间的关系。”

航空客运市场——2026 年 4 月

	全球市场 份额占比, % ¹	2026 年 4 月（同比变化率, %）			
		收入客公里 RPK	可用座公里 ASK	载客率变化率	载客率
整体市场	100.0	-3.4	-2.9	-0.4	83.1
非洲	2.2	2.8	2.0	0.6	77.7
亚太	34.4	1.7	0.7	0.9	85.1
欧洲	26.7	0.8	0.4	0.4	85.4
拉美及加勒比	5.4	5.0	4.3	0.5	82.9
中东	9.5	-46.6	-37.2	-12.5	70.6
北美	21.8	-0.3	0.3	-0.5	81.5

¹ % 占 2025 年行业 RPK 份额

区域细分——国际客运市场

4 月国际收入客公里（RPK）下降 5.3%，运力下降 5.1%，主要肇因为中东航空公司需求的持续暴跌。剔除中东地区后，收入客公里（RPK）增长 1.9%。北美地区持平，其他所有地区均实现增长。

亚太航空公司需求同比增长 3.0%。运力同比增长 0.7%，载客率 87.5%，同比 2025 年 4 月上升 1.9 个百分点，创 4 月历史新高。受持续紧张的政治局势影响，中日航线客运量明显放缓。

欧洲航空公司需求同比增长 0.9%。运力同比增长 0.3%，载客率 84.9%，同比 2025 年 4 月上升 0.6 个百分点。欧洲与亚洲之间的直飞航线客运量增长 15.3%，取代了经停中东的中转客运量。

北美航空公司需求同比持平。运力同比下降 1.1%，载客率 83.9%，同比 2025 年 4 月上升 0.9 个百分点。



中东航空公司需求同比下降 48.1%。运力下降 38.4%，载客率 70.1%，同比 2025 年 4 月下降 13.1 个百分点。受到伊朗战事的持续影响，客流量遭受冲击。随着脆弱的停火协议生效，降幅较 3 月略有收窄。

拉美航空公司需求同比增长 8.9%。运力同比增长 7.2%，载客率 84.6%，同比 2025 年 4 月上升 1.4 个百分点。

非洲航空公司需求同比增长 2.2%。运力同比增长 1.2%，载客率 77.9%，同比 2025 年 4 月上升 0.7 个百分点。

国内客运市场

4 月国内收入客公里（RPK）同比持平。巴西、中国和日本的增长被澳大利亚、印度和美国的下降所抵消。除中国和日本外，主要市场的载客率均有所下降。值得注意的是，日本市场运力已连续八个月下降。

	全球市场 份额占比, % ¹	2026 年 4 月（同比变化率, %）			
		收入客公里 RPK	可用座公里 ASK	载客率变化率	载客率
国内	37.2	0.0	0.8	-0.7	81.9
澳大利亚	0.8	-0.4	3.8	-3.4	79.8
巴西	1.2	2.6	4.5	-1.5	79.6
中国	11.3	1.2	0.9	0.2	84.2
印度	1.7	-2.9	2.3	-4.3	81.6
日本	1.0	3.7	-1.4	3.7	74.7
美国	13.6	-0.6	1.0	-1.2	79.6

¹ % 占 2025 年行业 RPK 份额

注：目前可获得分项数据的六个国内客运市场，约占全球总收入客公里（RPK）的 29.6%，占国内总收入客公里的 79.4%。

> [查阅最新航空客运市场分析](#)

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 360 家成员航空公司，定期国际航班客运量占全球的 85%。
- [飞向净零碳排放](#)