



COMMUNIQUÉ

No : 21

## La guerre au Moyen-Orient a causé une baisse de 3,4 % du trafic de passagers aériens en avril

28 mai 2026 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses données sur le trafic mondial de passagers en avril 2026 :

- **La demande totale**, mesurée en kilomètres-passagers payants (RPK), était en baisse de 3,4 % par rapport à avril 2025. Si l'on exclut le Moyen-Orient, la demande était en hausse de 1,2 %. La capacité totale, mesurée en sièges-kilomètres offerts (ASK), a diminué de 2,9 % d'une année sur l'autre. Le coefficient d'occupation des sièges était de 83,1 % (-0,4 point de pourcentage [pp] par rapport à avril 2025).
- **La demande internationale** a diminué de 5,3 % par rapport à avril 2025. Excluant le Moyen-Orient, la demande a augmenté de 1,9 %. La capacité était en baisse de 5,1 % en glissement annuel, et le coefficient d'occupation était de 83,9 % (-0,2 pp par rapport à avril 2025).
- **La demande intérieure** était inchangée par rapport à avril 2025. La capacité a augmenté de 0,8 % en glissement annuel. Le coefficient d'occupation était de 81,9 % (-0,7 pp par rapport à avril 2025).

« La chute de 46,6 % de la demande chez les transporteurs du Moyen-Orient, attribuable à la guerre dans la région, a été si marquée qu'elle a fait baisser l'ensemble de la demande de 3,4 %. La situation qui entoure le transport aérien demeure hautement volatile. Le coût du carburéacteur a plus que doublé en avril, ce qui pousse les tarifs aériens à la hausse. Les données d'horaire prévisionnel indiquent une offre réduite au cours des prochains mois, ce qui indique que les compagnies aériennes s'efforcent d'équilibrer les coûts élevés du carburant et la demande plus faible », selon Willie Walsh, directeur général de l'IATA.

### Détails des marchés de passagers – Avril 2026

	Part mondiale <sup>1</sup>	Avril 2026 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pp)	PLF (niveau)
<b>MARCHÉ TOTAL</b>	<b>100,0 %</b>	<b>-3,4 %</b>	<b>-2,9 %</b>	<b>-0,4</b>	<b>83,1 %</b>
Afrique	2,2 %	2,8 %	2,0 %	0,6	77,7 %
Asie-Pacifique	34,5 %	1,7 %	0,7 %	0,9	85,1 %
Europe	26,7 %	0,8 %	0,4 %	0,4	85,4 %
Amérique latine et Caraïbes	5,4 %	5,0 %	4,3 %	0,5	82,9 %
Moyen-Orient	9,5 %	-46,6 %	-37,2 %	-12,5	70,6 %
Amérique du Nord	21,8 %	-0,3 %	0,3 %	-0,5	81,5 %

<sup>1</sup> % des RPK de l'industrie en 2025



## Résultats régionaux – marchés de passagers internationaux

Le nombre de RPK internationaux a diminué de 5,3 % et la capacité, de 5,1 %. Toutefois, ce déclin a été causé par la chute importante et persistante de la demande chez les transporteurs du Moyen-Orient. Si on exclut le Moyen-Orient, le nombre de RPK a augmenté de 1,9 %. La demande en Amérique du Nord était inchangée et toutes les autres régions signalent une croissance.

**Les transporteurs d'Asie-Pacifique** ont connu une croissance de la demande de 3,0 % en glissement annuel. La capacité a augmenté de 0,7 % d'une année sur l'autre, et le coefficient d'occupation des sièges était de 87,5 % (+1,9 pp par rapport à avril 2025), un record pour un mois d'avril. Il y a eu un ralentissement notable du trafic dans le corridor Japon-Chine, en raison des tensions politiques.

**Les transporteurs d'Europe** ont vu la demande augmenter de 0,9 % en glissement annuel. La capacité a augmenté de 0,3 % d'une année sur l'autre, et le coefficient d'occupation était de 84,9 % (+0,6 pp par rapport à avril 2025). Le trafic direct entre l'Europe et l'Asie a augmenté de 15,3 %, remplaçant le trafic qui transitait par le Moyen-Orient.

**Les transporteurs d'Amérique du Nord** ont enregistré une variation de la demande de 0,0 % en glissement annuel. La capacité a diminué de 1,1 % d'une année sur l'autre, et le coefficient d'occupation était de 83,9 % (+0,9 pp par rapport à avril 2025).

**Les transporteurs du Moyen-Orient** affichent une diminution de la demande de 48,1 % en glissement annuel. La capacité a chuté de 38,4 % d'une année sur l'autre, et le coefficient d'occupation était de 70,1 % (-13,1 pp par rapport à avril 2025). Le trafic a été affecté par la guerre en Iran, mais le déclin a légèrement ralenti comparativement à mars, en raison d'un fragile cessez-le-feu entré en vigueur.

**Les transporteurs d'Amérique latine** ont enregistré une augmentation de la demande de 8,9 % en glissement annuel. La capacité a augmenté de 7,2 % d'une année sur l'autre. Le coefficient d'occupation était de 84,6 % (+1,4 pp par rapport à avril 2025).

**Les transporteurs d'Afrique** ont enregistré une augmentation de la demande de 2,2 % en glissement annuel. La capacité était en hausse de 1,2 % d'une année sur l'autre. Le coefficient d'occupation était de 77,9 % (+0,7 pp par rapport à avril 2025).

## Marchés de passagers intérieurs

Le nombre de RPK intérieurs était inchangé en avril, par rapport à avril 2025. La croissance au Brésil, en Chine et au Japon a été contrebalancée par les pertes en Australie, en Inde et aux États-Unis. Les coefficients d'occupation ont diminué dans la plupart des grands marchés à l'exception de la Chine et du Japon, mais il faut noter que la capacité dans le marché japonais a décliné durant huit mois d'affilée.

## Détails des marchés de passagers – Avril 2026

	Part mondiale <sup>1</sup>	Avril 2026 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pp)	PLF (niveau)
Intérieur	37,2 %	0,0 %	0,8 %	-0,7	81,9 %
Australie (int.)	0,8 %	-0,4 %	3,8 %	-3,4	79,8 %
Brésil (int.)	1,2 %	2,6 %	4,5 %	-1,5	79,6 %
Chine (int.)	11,3 %	1,2 %	0,9 %	0,2	84,2 %
Inde (int.)	1,7 %	-2,9 %	2,3 %	-4,3	81,6 %
Japon (int.)	1,0 %	3,7 %	-1,4 %	3,7	74,7 %
États-Unis (int.)	13,6 %	-0,6 %	1,0 %	-1,2	79,6 %

<sup>1</sup> % des RPK de l'industrie en 2025

Note : les six marchés intérieurs pour lesquels des données désagrégées sont disponibles représentent environ 29,6 % du total mondial des RPK, et 79,4 % du total des RPK intérieurs

> [Voir la plus récente analyse des marchés de passagers](#)

- IATA -

Pour plus d'information, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente plus de 360 compagnies aériennes qui assurent environ 85 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez [nous suivre sur X](#) pour être au courant des annonces, des politiques et d'autres informations importantes.
- [Fly Net Zero](#)
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les RPK intérieurs représentaient environ 37,2 % du marché total en 2025. Les six marchés intérieurs mentionnés dans ce rapport représentent 29,6 % des RPK mondiaux.
- Explication des mesures :
  - RPK : kilomètres-passagers payants – mesure du trafic réel de passagers.
  - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
  - PLF : coefficient d'occupation des sièges – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.