



PRESS RELEASE
No. 21

Guerra no Oriente Médio faz com que a demanda de passageiros tenha queda de 3,4% em abril

28 de maio de 2026 (Geneva) - A Associação do Transporte Aéreo Internacional (IATA) divulgou os dados da demanda global de passageiros de abril de 2026:

- **A demanda total**, medida em passageiros-quilômetros pagos (RPK), registrou queda de 3,4% em comparação a abril de 2025. Excluindo o Oriente Médio, a demanda aumentou 1,2%. A capacidade total, medida em assentos-quilômetros oferecidos (ASK), diminuiu 2,9% em relação ao ano anterior. A taxa de ocupação (load factor) foi de 83,1% (-0,4 ppt em comparação a abril de 2025).
- **A demanda internacional** caiu 5,3% em comparação a abril de 2025. Desconsiderando o Oriente Médio, o crescimento foi de 1,9%. A capacidade internacional caiu 5,1% em relação ao ano anterior e a taxa de ocupação foi de 83,9% (-0,2 ppt em relação a abril de 2025).
- **A demanda doméstica** ficou estável em comparação a abril de 2025. A capacidade doméstica aumentou 0,8% em relação ao ano anterior, e a taxa de ocupação foi de 81,9% (-0,7 ppt comparado a abril de 2025).

“A queda de 46,6% na demanda para as operadoras no Oriente Médio devido à guerra na região foi tão aguda que arrastou a demanda geral para baixo em 3,4%. A situação para o transporte aéreo continua altamente volátil. O custo do combustível de aviação mais que dobrou em abril, o que está pressionando os preços das passagens para cima. Os dados de programações antecipadas estão mostrando uma oferta reduzida nos próximos meses, indicando que as companhias aéreas estão equilibrando os altos custos de combustível e uma demanda mais fraca”, afirmou Willie Walsh, Diretor-Geral da IATA.

Mercado de Transporte Aéreo de Passageiros em Detalhes - Abril 2026

	Participação Mundial, % ¹	Abril de 2026 (ano a ano, %)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt)	PLF (nível)
MERCADO TOTAL	100,0	-3,4	-2,9	-0,4	83,1
África	2,2	2,8	2,0	0,6	77,7
Ásia-Pacífico	34,4	1,7	0,7	0,9	85,1
Europa	26,7	0,8	0,4	0,4	85,4
América Latina e Caribe	5,4	5,0	4,3	0,5	82,9
Oriente Médio	9,5	-46,6	-37,2	-12,5	70,6
América do Norte	21,8	-0,3	0,3	-0,5	81,5

1 Guerra no Oriente Médio faz com que a demanda de passageiros tenha queda de 3,4% em abril



¹ % do RPK da indústria em 2025

Detalhamento Regional - Mercados Internacionais de Passageiros

O RPK internacional registrou queda de 5,3%, com a capacidade caindo 5,1%. No entanto, esse declínio foi causado pelas contínuas e acentuadas quedas na demanda para as operadoras do Oriente Médio. Excluindo o Oriente Médio, o RPK aumentou 1,9%. A América do Norte ficou estável e todas as outras regiões registraram crescimento

As companhias da Ásia-Pacífico tiveram um aumento de 3,0% na demanda em relação ao ano anterior. A capacidade aumentou 0,7% em relação ao ano anterior, e a taxa de ocupação foi de 87,5% (+1,9 ppt em comparação a abril de 2025), um recorde para o mês de abril. Houve uma desaceleração notável no tráfego no corredor Japão-China devido às tensões políticas contínuas.

As transportadoras europeias registraram um aumento de 0,9% na demanda em relação ao ano anterior. A capacidade aumentou 0,3% em relação ao ano anterior, e a taxa de ocupação foi de 84,9% (+0,6 ppt em comparação a abril de 2025). O tráfego direto entre a Europa e a Ásia saltou 15,3%, à medida que serviços diretos substituíram o tráfego em trânsito pelo Oriente Médio.

As transportadoras da América do Norte não registraram alteração na demanda em relação ao ano anterior. Já a capacidade diminuiu 1,1% em relação ao ano anterior, e a taxa de ocupação foi de 83,9% (+0,9 ppt em comparação a abril de 2025).

As transportadoras do Oriente Médio registraram uma diminuição de 48,1% na demanda em relação ao ano anterior. A capacidade caiu 38,4% em relação ao ano anterior e a taxa de ocupação foi de 70,1% (-13,1 ppt em comparação a abril de 2025). O tráfego foi impactado pela guerra em andamento no Irã, embora o declínio tenha desacelerado um pouco em comparação a março, à medida que um cessar-fogo instável entrou em vigor.

As companhias aéreas da América Latina alcançaram um aumento de 8,9% na demanda em relação ao ano anterior. A capacidade subiu 7,2% em relação ao ano anterior, e a taxa de ocupação foi de 84,6% (+1,4 ppt em relação a abril de 2025).

As companhias aéreas africanas viram um aumento de 2,2% na demanda em relação ao ano anterior. A capacidade subiu 1,2% em relação ao ano anterior, e a taxa de ocupação foi de 77,9% (+0,7 ppt em relação a abril de 2025).

Mercado Doméstico de Passageiros

O RPK doméstico ficou estável em abril em comparação a abril de 2025. O crescimento no Brasil, China e Japão foi equilibrado por quedas na Austrália, Índia e Estados Unidos. As taxas de ocupação caíram na maioria dos principais mercados, exceto na China e no Japão, embora se deva notar que a capacidade no mercado japonês diminuiu por oito meses consecutivos.

Abril de 2026 (ano a ano, %)

	Participação Mundial, %¹	RPK	ASK	PLF (%-pt)	PLF (nível)
Doméstico	37,2	0,0	0,8	-0,7	81,9
Dom. Austrália	0,8	-0,4	3,8	-3,4	79,8
Dom. Brasil	1,2	2,6	4,5	-1,5	79,6
Dom. China P.R.	11,3	1,2	0,9	0,2	84,2
Dom. Índia	1,7	-2,9	2,3	-4,3	81,6
Dom. Japão	1,0	3,7	-1,4	3,7	74,7
Dom. Estados Unidos	13,6	-0,6	1,0	-1,2	79,6

¹ % o RPK da indústria em 2025

Nota: Os seis mercados de passageiros domésticos para os quais estão disponíveis dados detalhados representam aproximadamente 29,6% do total global de RPKs e 79,4% do total de RPKs domésticos.

> [Leia a última Análise do Mercado de Passageiros](#)

- IATA -

Para mais informações, contate:

iata-pr-spa@llyc.global

Notas para os Editores:

- A IATA (Associação do Transporte Aéreo Internacional) representa mais de 370 companhias aéreas, responsáveis por cerca de 85% do tráfego aéreo global.
- Você pode nos [acompanhar no X](#) para anúncios, posicionamentos de políticas e outras informações úteis do setor.
- [Fly Net Zero](#).
- Todos os números são provisórios e representam o total relatado no momento da publicação, além de estimativas para dados ausentes. Os números históricos estão sujeitos a revisão.
- Os RPKs domésticos representaram cerca de 37,2% do mercado total em 2025. Os seis mercados domésticos presentes neste relatório representam 29,6% dos RPKs globais.
- Explicação dos Termos de Medição:
 - RPK: Passageiros-Quilômetros Pagos mede o tráfego real de passageiros
 - ASK: Assentos-Quilômetros Oferecidos mede a capacidade de passageiros disponível
 - PLF: Taxa de Ocupação de Passageiros é a % de ASKs utilizada.
- As estatísticas da IATA abrangem o tráfego aéreo regular internacional e doméstico para companhias aéreas membros e não membros da IATA.