



COMUNICADO
N.º 21

La guerra en Oriente Medio provoca una caída del 3,4% de la demanda de pasajeros aéreos en abril

28 de mayo de 2026 (Ginebra) – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) ha publicado los resultados del transporte aéreo mundial de pasajeros correspondientes a abril de 2026, entre los que destacan los siguientes datos:

- **La demanda global**, medida en pasajeros-kilómetro transportados (RPK, por sus siglas en inglés), se contrajo un 3,4% interanual en abril de 2026. Si se excluye el resultado de Oriente Medio la demanda global creció un 1,2%. La capacidad global, medida en asientos-kilómetro ofertados (ASK, por sus siglas en inglés), se contrajo un 2,9% interanual. El factor de ocupación se situó en el 83,1% (-0,4 p.p. interanual).
- **La demanda internacional** se contrajo un 5,3% interanual. Si se excluye el resultado de Oriente Medio, la demanda creció un 1,9%. La capacidad descendió un 5,1% interanual, y el factor de ocupación se situó en el 83,9% (-0,2 p.p. interanual).
- **La demanda doméstica** se mantuvo sin cambios respecto al ejercicio anterior. La capacidad creció un 0,8% interanual. El factor de ocupación se situó en el 81,9% (-0,7 p.p. interanual).

“La severa caída del 46,6% en la demanda de transporte aéreo en Oriente Medio a consecuencia del conflicto bélico en la región provocó el descenso de la demanda global en un 3,4%. La situación del transporte aéreo sigue siendo muy inestable. El precio del combustible de aviación se duplicó con creces en abril, lo que está encareciendo las tarifas aéreas. Los datos sobre la programación de vuelos para los próximos meses apuntan a una reducción de la oferta, lo que parece indicar que las aerolíneas están tratando de compensar el aumento de los costes del combustible con el descenso de la demanda”, declaró Willie Walsh, director general de IATA.

Mercado aéreo global de pasajeros – Abril 2026

	Cuota mundial % ¹	Abril 2026 (% interanual)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt)	PLF (nivel)
TOTAL MERCADO	100,0	-3,4	-2,9	-0,4	83,1
África	2,2	2,8	2,0	0,6	77,7
Asia Pacífico	34,4	1,7	0,7	0,9	85,1
Europa	26,7	0,8	0,4	0,4	85,4
Latinoamérica y el Caribe	5,4	5,0	4,3	0,5	82,9
Oriente Medio	9,5	-46,6	-37,2	-12,5	70,6
Norteamérica	21,8	-0,3	0,3	-0,5	81,5

¹% RPK globales 2025

Análisis regional del mercado internacional de pasajeros

Los RPK internacionales experimentaron una caída de un 5,3% interanual, y la capacidad se contrajo un 5,1%, como consecuencia de la fuerte desaceleración de la demanda experimentada por las aerolíneas de Oriente Medio. Si se excluye esta región, los RPK aumentaron un 1,9%. Todas las demás regiones experimentaron crecimiento, excepto Norteamérica, que permaneció sin cambios.

Las aerolíneas de Asia-Pacífico registraron un aumento de un 3,0% interanual de los RPK internacionales en abril. La capacidad se expandió un 0,7% interanual y el factor de ocupación se situó en el 87,5% (+1,9 p.p. interanual), un máximo para un mes de abril. El corredor Japón-China registró una desaceleración notable debido a las tensiones geopolíticas entre ambos países.

Las aerolíneas europeas vieron un aumento de un 0,9% interanual de la demanda internacional. La capacidad aumentó un 0,3% interanual. El factor de ocupación se situó en el 84,9% (+0,6% p.p. interanual). El tráfico directo entre Europa y Asia creció un 15,3% debido al reemplazo de los vuelos que hacían escala en Oriente Medio.

Las aerolíneas norteamericanas registraron crecimiento plano de la demanda. La capacidad se contrajo un 1,1%, y el factor de ocupación se situó en el 83,9% (+0,9 p.p. interanual).

Las aerolíneas de Oriente Medio registraron un descenso interanual de un 48,1% de los RPK internacionales. La capacidad se contrajo un 38,4% interanual, y el factor de ocupación se situó en el 70,1% (-13,1, p.p. interanual). El tráfico se vio afectado por el conflicto bélico en Irán, aunque el descenso se moderó ligeramente en comparación con marzo, tras producirse un precario alto el fuego.

Las aerolíneas latinoamericanas registraron un aumento de un 8,9% interanual de la demanda. La capacidad aumentó un 7,2% interanual. El factor de ocupación se situó en el 84,6% (+1,4 p.p. interanual).

Las aerolíneas africanas registraron un incremento de un 2,2% de la demanda. La capacidad creció un 1,2% interanual, y el factor de ocupación se situó en el 77,9% (+0,7 p.p. interanual).

Mercado doméstico

Los RPK domésticos registraron crecimiento plano interanual en abril. El aumento en Brasil, China y Japón se vio contrarrestado por descensos en Australia, India y Estados Unidos. Los factores de ocupación descendieron en la mayoría de los principales mercados, salvo en China y Japón, si bien la capacidad en el mercado japonés descendió por octavo mes consecutivo.

Mercado doméstico de pasajeros – Abril 2026

	Cuota mundial % ¹	Abril 2026 (% interanual)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt)	PLF (nivel)
Doméstico	37,2	0,0	0,8	-0,7	81,9
Australia	<i>0,8</i>	-0,4	3,8	-3,4	79,8
Brasil	<i>1,2</i>	2,6	4,5	-1,5	79,6
China	<i>11,3</i>	1,2	0,9	0,2	84,2
India	<i>1,7</i>	-2,9	2,3	-4,3	81,6
Japón	<i>1,0</i>	3,7	-1,4	3,7	74,7
EE. UU.	<i>13,6</i>	-0,6	1,0	-1,2	79,6



¹% RPK de la industria 2025

Nota: Los seis mercados domésticos analizados representan aproximadamente el 29,6% de los RPK globales y el 79,4% de los RPK domésticos totales.

> [Análisis detallado del transporte aéreo de pasajeros – Abril 2026](#)

- IATA -

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 370 líneas aéreas, que constituyen el 85% del tráfico aéreo global.
- [Síguenos en X](#) para mantenerte actualizado con las noticias de la industria, opiniones políticas y otra información útil.
- [Fly Net Zero](#).
- Las cifras son provisionales. Representan los totales recibidos en el momento de su publicación más la estimación de los datos que faltan. Las cifras históricas pueden ser revisadas.
- Los RPK del mercado doméstico representan el 37,2% del mercado total en 2025; los seis mercados domésticos de este análisis representan el 29,6% de los RPK globales.
- Explicación de los términos de medida:
 - RPK (Revenue Passenger Kilometres): Pasajeros por Kilómetro Transportados (PKT).
 - ASK (Available Seat Kilometres): Asientos por Kilómetro Ofertados (AKO).
 - PLF (Passenger Load Factor): Factor de ocupación de pasajeros (porcentaje de asientos ocupados).
- Las estadísticas de IATA engloban el tráfico regular internacional y doméstico de todas las aerolíneas del mundo, sean miembros o no de IATA.