



COMMUNIQUÉ

No : XX

## Les priorités de l'aviation en sécurité : normes mondiales, culture et innovation

1<sup>er</sup> octobre 2024 (Marrakech) – L'Association du transport aérien international (IATA) a souligné trois priorités critiques pour assurer le progrès soutenu de l'aviation en matière de sécurité, au moment où s'ouvre la [Conférence mondiale 2024 de l'IATA sur la sécurité et les opérations](#) à Marrakech, au Maroc, aujourd'hui même. L'industrie doit orienter ses efforts sur le **renforcement continu des normes mondiales, la culture de sécurité et l'utilisation des données** pour améliorer les performances dans le contexte des défis opérationnels croissants, des nombreux conflits régionaux et de l'évolution des menaces de cybersécurité.

« La sécurité est la priorité absolue de l'aviation. Plus de 4,4 milliards de voyageurs ont pris l'avion en toute sécurité en 2023 dans un environnement opérationnel de plus en plus complexe. Pour aller plus loin, nous devons prioriser les normes mondiales, leur mise en œuvre et leur modernisation continue. Nous devons aussi continuer de cultiver la culture de sécurité et mettre l'accent sur la collaboration et le leadership. Et nous devons utiliser la croissance rapide des capacités d'analyse des données pour mieux comprendre les risques et stimuler l'innovation. Ensemble, ces mesures constituent une stratégie gagnante pour rendre notre industrie encore plus sûre », a déclaré Willie Walsh, directeur général de l'IATA.

### Normes mondiales

Les normes et bonnes pratiques mondiales sont essentielles pour soutenir et susciter les améliorations de la sécurité. L'IATA a décrit deux exemples critiques :

- **Transition à l'IOSA basé sur le risque** : [l'audit de sécurité des opérations de l'IATA](#) offre une norme de sécurité opérationnelle reconnue mondialement et il soutient la sécurité des opérations depuis 20 ans. Sur la période de 2019 à 2023, le taux moyen d'accidents des compagnies aériennes inscrites à l'IOSA était de 0,84 par million de secteurs de vol, ce qui est presque trois fois meilleur que le taux de 2,24 observé chez les transporteurs non-IOSA. Un nombre croissant de gouvernements adoptent maintenant l'IOSA pour leurs programmes de surveillance de la sécurité.

La transition vers les audits IOSA basés sur le risque, qui visent les risques spécifiques des transporteurs individuels, va renforcer davantage l'efficacité des audits. En tout, 63 audits basés sur le risque ont été effectués depuis le lancement du programme en 2023, et la transition complète sera complétée d'ici la fin de 2024.

- **Publication en temps opportun des rapports d'accident** : les rapports d'enquête sur les accidents représentent pour l'industrie une ressource essentielle d'apprentissage par la compréhension des causes fondamentales d'accidents. Depuis 2018, toutefois, le plus récent



[Rapport annuel de l'IATA sur la sécurité](#) a fait ressortir que seulement 48 % des accidents ont donné lieu à la publication d'un rapport final, comme l'exige l'Annexe 13 de la Convention de Chicago. Cette lacune doit être comblée. L'IATA demande à tous les gouvernements d'accorder la priorité à cette obligation de sécurité essentielle. Un document de travail et un plan en cinq points, mis au point par l'IATA et appuyés par de nombreux États, seront présentés l'an prochain à l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI).

### **Culture de la sécurité**

La culture joue un rôle crucial pour la sécurité de l'aviation. Pour construire une forte culture de sécurité, les dirigeants principaux doivent créer un environnement dans lequel les employés se sentent habilités à soulever des préoccupations de sécurité, soutenus par des processus clairs et accessibles pour faire en sorte que les enjeux soient abordés rapidement et efficacement. De plus, il est essentiel de favoriser l'ouverture des canaux de communication pour partager les améliorations de sécurité dans l'ensemble de l'industrie, afin de promouvoir les progrès.

Pour renforcer davantage la culture de sécurité de l'aviation, l'IATA, avec la participation de toute l'industrie, a développé les mesures qui suivent :

- **Charte du leadership en sécurité** : cette initiative améliore la culture de sécurité en suscitant l'adhésion à huit principes fondamentaux de leadership en sécurité. La charte engage les dirigeants de l'aviation à favoriser une culture orientée vers la sécurité dans leurs organisations. Le nombre de PDG de compagnies aériennes adhérant à cette charte a atteint 100.
- **IATA Connect** : [IATA Connect](#) consiste en une plateforme en ligne et une application qui améliorent la collaboration et la surveillance de la sécurité. Il s'agit d'une plaque tournante pour les compagnies aériennes, les vérificateurs et les agences de réglementation permettant d'accéder aisément aux orientations et renseignements critiques relatifs à la sécurité, y compris la documentation IOSA, le hub sur les enjeux de sécurité, et Safety Connect (un forum de discussion sur les questions de sécurité). Cela simplifie le partage d'information, soutient la gestion du risque au moyen d'informations tirées des données, et promeut la collaboration.

### **Les données pour l'amélioration continue**

Les données sont essentielles pour l'amélioration continue de la sécurité de l'aviation, en particulier dans le contexte de l'augmentation des capacités en matière de données massives, d'apprentissage automatique et d'intelligence artificielle. Avec le programme de [gestion mondiale des données de l'aviation \(GADM\)](#), l'IATA prend le leadership grâce aux actifs croissants de données de l'industrie. En analysant les données de plusieurs sources, comme les systèmes [Flight Data eXchange \(FDX\)](#) et [Incident Data eXchange \(IDX\)](#), des connaissances critiques sont acquises, permettant aux compagnies aériennes et aux agences de réglementation de prendre des décisions éclairées. Par exemple :

- En utilisant les données du GADM, l'IATA a identifié de nouvelles zones dans lesquelles la perte du signal GPS entraînait un risque de sécurité, procurant aux professionnels de la sécurité des connaissances critiques qui leur ont permis de faire face aux risques associés à ce phénomène.



- La plateforme [Turbulence Aware](#) de l'IATA permet le partage en temps réel des données, ce qui permet aux pilotes et aux répartiteurs d'atténuer les risques causés par les turbulences en vol.

« Le rôle des données en aviation ne peut que s'accroître. En analysant et en partageant les données de multiples sources et de millions de vols, nous pouvons distinguer des modèles qui seraient indétectables autrement. Et par cette analyse, nous allons trouver des innovations qui vont améliorer la sécurité, hisser l'efficacité à un niveau supérieur et contribuer à l'atteinte de notre objectif d'élimination des émissions nettes de carbone d'ici 2050 », ajoute M. Walsh.

**- IATA -**

Pour plus d'information, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 330 compagnies aériennes qui assurent plus de 80 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page X- <https://x.com/iata> – pour être au courant des annonces, des politiques et d'autres informations importantes.
- [Fly Net Zero](#)