



Opportunità per l'industria aerea vietnamita

Ho Chi Minh City – La IATA (l'Associazione internazionale del trasporto aereo) ha identificato tre aree d'interesse per l'industria aerea vietnamita: tecnologia di livello internazionale per la gestione del traffico aereo, maggior efficienza nei costi degli aeroporti e nei servizi per la navigazione aerea e maggiore efficienza approfittando dei vantaggi offerti dal programma della IATA *Simplifying the Business*.

“Il futuro dell'aviazione vietnamita è luminoso. Entro il 2014, il Vietnam dovrebbe diventare il terzo mercato per velocità di crescita sia nel settore passeggeri che in quello merci, e il secondo per passeggeri nazionali. Questo futuro, però, non si può dare per scontato. L'aviazione vietnamita deve essere costruita e sostenuta da una politica oculata che tenga conto del fatto che questo è un settore dinamico, dove l'unica costante è il cambiamento”, ha detto Giovanni Bisignani, direttore generale e amministratore delegato della IATA.

Attualmente, Bisignani è in Vietnam, dove avrà incontri con Vietnam Airlines, con Southern Airport Corporation e con VATM. In alcuni di questi incontri, ha sottolineato le tre priorità seguenti:

Una tecnologia di livello internazionale per la gestione del traffico aereo: “Il Vietnam ha un fornitore di servizi per la navigazione aerea di altissimo livello. VANSCORP ha vinto il premio Eagle della IATA per essere stato il fornitore di servizi alla navigazione aerea che si è migliorato di più nel 2009. Nel frattempo, VATM ha preso il posto di VANSCORP, ma c'è ancora molto lavoro da fare per preparare questa regione all'enorme espansione del traffico aereo che ci si aspetta. Come leader nella regione del Mekong, spero che VATM stabilisca come priorità l'adozione dell'ADS-B (Automatic Dependence Surveillance – Broadcast) e delle procedure PBN (Performance Based Navigation). Questo sarebbe in linea con gli standard globali stabiliti nella roadmap dell'ICAO (l'Organizzazione internazionale dell'aviazione civile) per la gestione del traffico aereo”, ha detto Bisignani. L'ADS-B consente al velivolo di volare con maggior efficienza usando sistemi di navigazione satellitari mentre la procedura PBN usa le attrezzature di bordo per migliorare gli atterraggi.

Maggiore efficienza nei costi delle infrastrutture: “Apprezziamo lo schema di sconto triennale messo in atto nell'aprile dell'anno scorso per diminuire le spese delle compagnie aeree nei principali aeroporti vietnamiti. Questo dimostra che il governo riconosce l'importanza del ruolo svolto dall'aviazione e che sarà disposto a sostenere la crescita dell'aviazione in Vietnam. Saranno necessari anche altri sforzi per ridurre il peso dei costi sugli utenti dello spazio aereo e degli aeroporti vietnamiti. Gli aeroporti vietnamiti si stanno espandendo per soddisfare la crescente domanda di trasporto aereo ed è importante avere delle infrastrutture maggiormente efficaci a livello di costi seguendo i principi di addebito dell'ICAO che prevedono la consultazione degli utenti, la trasparenza, il recupero dei costi e la non discriminazione, così da poter massimizzare l'intero potenziale offerto dall'aviazione”, ha detto Bisignani.

Maggiore efficienza grazie al programma della IATA *Simplifying the Business*: “Migliorare l'efficienza sarà decisivo per mantenere la competitività del Vietnam. L'*e-freight* di IATA è uno dei progetti del programma *Simplifying the Business* che migliora il servizio eliminando la carta dalla catena di rifornimento del settore merci e darà luogo a un risparmio annuale di 4,9 miliardi di

dollari. IATA, Vietnam Airlines e spedizionieri cercano di mettere in atto l'*e-freight* in Vietnam. Ma abbiamo bisogno che il governo ratifichi la convenzione di Montevaldi del '99 affinché l'*e-freight* diventi una realtà e faccia risparmiare il settore”, ha detto Bisignani.

“Alla fine del 2010, le compagnie aeree di tutto il mondo hanno completato l'applicazione della BCBP, la carta d'imbarco con codice a barre bidimensionale, ma le linee aeree che operano all'aeroporto di Noi Bai ad Hanoi sono ancora incapaci di sfruttare i benefici della BCBP perché la vantaggiosa tecnologia del codice a barre bidimensionale sarà disponibile solo nella prima metà di quest'anno. Si tratta di una rara eccezione in un mondo dove è possibile utilizzare la BCBP. Sollecito la Northern Airport Corporation a mettere al primo posto l'applicazione della BCBP”, ha detto Bisignani. La BCBP farà risparmiare al settore più di 1,5 miliardi di dollari l'anno.

Ufficio stampa:

Enrico Lepri
Pierluigi Fantin
Zigzag srl
Tel: + 06 42016525
Email: enricolepri@zig-zag.it; pierluigifantin@zig-zag.it