



COMMUNIQUÉ

N° : 51

Le trafic de passagers demeure fort en septembre

7 novembre 2022 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses données sur le trafic de passagers en septembre 2022, qui indiquent que la reprise des voyages aériens demeure vigoureuse.

- Le **trafic total** en septembre 2022 (mesuré en kilomètres-passagers payants, ou RPK) a augmenté de 57,0 % par rapport à septembre 2021. À l'échelle mondiale, le trafic actuel représente 73,8 % de ce qu'il était en septembre 2019.
- Le **trafic intérieur** en septembre 2022 était en hausse de 6,9 % par rapport à septembre 2021. Au total, le trafic intérieur en septembre 2022 atteignait 81 % du niveau de septembre 2019.
- Le **trafic international** s'est accru de 122,2 % par rapport à septembre 2021. Le nombre de RPK internationaux en septembre 2022 a atteint 69,9 % du niveau de septembre 2019. Tous les marchés signalent une forte croissance, l'Asie-Pacifique arrivant en tête.

« En dépit des incertitudes économiques et géopolitiques, la demande de transport aérien poursuit sa reprise. L'anomalie demeure la Chine qui poursuit sa stratégie zéro COVID, maintenant les fermetures des frontières et créant une situation de montagnes russes dans son marché intérieur, avec une baisse de trafic en septembre de 46,4 % en glissement annuel. Cela contraste fortement avec le reste de la région Asie-Pacifique qui, malgré les mauvais résultats de la Chine, affiche une hausse de 464,8 % du trafic international comparativement à septembre 2021 », explique Willie Walsh, directeur général de l'IATA.

Détails des marchés de passagers – Septembre 2022

	Part mondiale ¹	Septembre 2022 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³
MARCHÉ TOTAL	100,0 %	57,0 %	29,1 %	14,5 %	81,6 %
Afrique	1,9 %	89,2 %	50,2 %	15,3 %	74,3 %
Asie-Pacifique	27,5 %	51,9 %	22,2 %	14,6 %	74,7 %
Europe	25,0 %	60,4 %	34,1 %	13,9 %	84,7 %
Amérique latine	6,5 %	47,8 %	39,4 %	4,7 %	82,3 %
Moyen-Orient	6,6 %	138,6 %	57,7 %	26,9 %	79,5 %
Amérique du Nord	32,6 %	39,7 %	18,1 %	13,3 %	85,5 %

¹ % des RPK mondiaux de l'industrie en 2021 ² Variation annuelle du coefficient d'occupation ³ Niveau du coefficient d'occupation

Marchés de passagers internationaux

Les transporteurs d'Asie-Pacifique ont enregistré en septembre une augmentation du trafic de 464,8 % par rapport à septembre 2021, ce qui constitue la plus importante hausse en glissement annuel. La capacité a augmenté de 165,3 % et le coefficient d'occupation des sièges était en hausse de 41,5 points de pourcentage et s'établissait à 78,3 %.

Les transporteurs d'Europe signalent une hausse de trafic de 78,3 % en septembre, en glissement annuel. La capacité a augmenté de 43,8 % et le coefficient d'occupation a gagné 16,3 points de pourcentage pour atteindre 84,1 %, le deuxième taux le plus élevé parmi les régions.

Les transporteurs du Moyen-Orient affichent une hausse de trafic de 149,7 % en septembre, par rapport à septembre 2021. La capacité a augmenté de 63,5 % en glissement annuel et le coefficient d'occupation a gagné 27,6 points de pourcentage pour s'établir à 80,0 %.

Les transporteurs d'Amérique du Nord ont enregistré une augmentation de trafic de 128,9 % en septembre, par rapport à septembre 2021. La capacité a augmenté de 63,0 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 24,6 points de pourcentage pour atteindre 85,4 %, le taux le plus élevé parmi toutes les régions pour un quatrième mois consécutif.

Les transporteurs d'Amérique latine ont vu leur trafic augmenter de 99,4 % en septembre, par rapport à septembre 2021. La capacité a augmenté de 73,7 % et le coefficient d'occupation a gagné 10,8 points de pourcentage pour atteindre 83,5 %.

Les transporteurs d'Afrique ont enregistré en septembre une hausse des RPK de 90,5 % en glissement annuel. La capacité a augmenté de 47,2 % et le taux d'occupation des sièges a gagné 16,7 points de pourcentage pour s'établir à 73,6 %, le taux le plus faible parmi toutes les régions.

Marchés de passagers internationaux

Détails des marchés de passagers – Septembre 2022

	Part mondiale ¹	Septembre 2022 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³
Intérieur	62,3 %	6,9 %	-3,2 %	7,6 %	80,6 %
Australie (int.)	0,8 %	276,0 %	144,9 %	29,4 %	84,4 %
Brésil (int.)	1,9 %	14,9 %	15,8 %	-0,6 %	80,5 %
Chine (int.)	17,8 %	-46,4 %	-45,9 %	-0,6 %	67,0 %
Inde (int.)	2,0 %	42,6 %	30,7 %	6,6 %	78,9 %
Japon (int.)	1,1 %	127,9 %	44,9 %	23,8 %	65,2 %
États-Unis (int.)	25,6 %	16,8 %	3,7 %	9,6 %	85,4 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2021 ² Variation annuelle du coefficient d'occupation ³ Niveau du coefficient d'occupation

Au Japon, le nombre de RPK intérieurs a augmenté de 127,9 % en septembre et leur nombre atteint maintenant 75,6 % des RPK de 2019.

Aux États-Unis, le trafic intérieur a augmenté de 16,8 % en septembre, par rapport à septembre 2021, soit 0,4 % de plus qu'en septembre 2019. Le coefficient d'occupation de 85,4 % était le plus élevé parmi tous les marchés intérieurs.

Aperçu des marchés de passagers aériens – Septembre 2022

	Part mondiale ¹	Septembre 2022 (changement en % par rapport au même mois de 2019)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³
Marché total	100,0 %	-26,2 %	-25,9 %	-0,3 %	81,6 %
International	37,7 %	-30,1 %	-30,6 %	0,5 %	82,2 %
Intérieur	62,3 %	-19,0 %	-17,3 %	-1,7 %	80,6 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2021 ² Variation du coefficient d'occupation par rapport au même mois de 2019 ³ Niveau du coefficient d'occupation

Le bilan

« La forte demande aide l'industrie à composer avec les prix exorbitants du carburant. Pour répondre à long terme à cette demande, nous devons être attentifs à ce que nous disent les voyageurs. Après près de trois années de complexité des voyages en raison de la pandémie, le sondage [Global Passenger Survey](#) 2022 (GPS) nous indique que les travailleurs désirent de la simplicité et de la commodité. C'est un message important pour les compagnies aériennes, mais aussi pour les aéroports et les gouvernements. Ils sont responsables de plusieurs processus de facilitation qui ont déçu les passagers dans certains aéroports durant la saison d'été qui s'achève dans l'hémisphère Nord. Selon le sondage GPS, la majorité des passagers souhaitent qu'on utilise les données biométriques plutôt que les passeports lors des contrôles frontaliers. Et 93 % des passagers sont favorables aux programmes de voyageurs de confiance pour accélérer les contrôles de sûreté. La modernisation de l'expérience de facilitation va non seulement contribuer à éliminer les goulots d'étranglement, mais va aussi créer une meilleure expérience pour tous », conclut M. Walsh.

[Voir l'analyse des marchés de passagers aériens pour septembre](#) (PDF)

Pour plus d'information, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 290 compagnies aériennes qui assurent 83 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <https://twitter.com/iata> – pour être au courant des annonces, des politiques et d'autres informations importantes.
- Les statistiques sont compilées par IATA Economics en recueillant les données transmises par les compagnies aériennes, complétées par des évaluations, y compris l'utilisation des données de FlightRadar24 fournies sous licence.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les RPK intérieurs représentent environ 62,4 % du marché total. Les 7 marchés intérieurs mentionnés dans ce rapport représentaient 53,9 % des RPK mondiaux en 2021.

- Explication des mesures :
 - RPK : kilomètres-passagers payants – mesure du trafic réel de passagers.
 - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
 - PLF : coefficient d'occupation des sièges – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- En 2021, les parts de marché du trafic total de passagers, exprimées en RPK, étaient réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 27,5 % ; Europe, 25,0 % ; Amérique du Nord, 32,6 % ; Moyen-Orient, 6,6 % ; Amérique latine, 6,5 % ; Afrique, 1,9 %.