



Press Release

No: 51

## Demanda de passageiros de setembro continua forte

7 de novembro de 2022 (Genebra) – A Associação Internacional de Transporte Aéreo (IATA - International Air Transport Association) anunciou os dados de transporte aéreo de passageiros de setembro de 2022. Segundo o relatório, a recuperação das viagens aéreas continua em ritmo forte.

- **O tráfego total** (medido em passageiro pagante por quilômetro, ou RPKs) aumentou 57,0% em setembro de 2022 em relação a setembro de 2021. Globalmente, o tráfego atingiu 73,8% dos níveis pré-crise (setembro de 2019).
- **O tráfego doméstico** aumentou 6,9% em setembro de 2022 em relação ao mesmo período do ano anterior. O tráfego doméstico total de setembro de 2022 ficou em 81% do nível de setembro de 2019.
- **O tráfego internacional** aumentou 122,2% em relação a setembro de 2021. Os RPKs internacionais de setembro de 2022 atingiram 69,9% dos níveis de setembro de 2019.

Todos os mercados relataram forte crescimento, liderados pela região Ásia-Pacífico.

“Mesmo com as incertezas econômicas e geopolíticas, a demanda por transporte aéreo continua recuperando espaço. O único país fora dessa tendência ainda é a China, com sua estratégia que busca atingir zero COVID, mantendo as fronteiras amplamente fechadas e criando uma montanha-russa na demanda de seu mercado doméstico, com queda de 46,4% em setembro em relação ao ano anterior. Esse índice difere consideravelmente do restante da região Ásia-Pacífico, que, apesar do desempenho desanimador da China, registrou

aumento de 464,8% no tráfego internacional em comparação com o mesmo período do ano passado”, disse Willie Walsh, diretor geral da IATA.

### Air passenger market in detail - September 2022

	<i>World share</i> <sup>1</sup>	September 2022 (% year-on-year)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) <sup>2</sup>	PLF (level) <sup>3</sup>
<b>TOTAL MARKET</b>	<b>100.0%</b>	<b>57.0%</b>	<b>29.1%</b>	<b>14.5%</b>	<b>81.6%</b>
Africa	1.9%	89.2%	50.2%	15.3%	74.3%
Asia Pacific	27.5%	51.9%	22.2%	14.6%	74.7%
Europe	25.0%	60.4%	34.1%	13.9%	84.7%
Latin America	6.5%	47.8%	39.4%	4.7%	82.3%
Middle East	6.6%	138.6%	57.7%	26.9%	79.5%
North America	32.6%	39.7%	18.1%	13.3%	85.5%

<sup>1</sup>% of industry RPKs in 2021

<sup>2</sup>Year-on-year change in load factor

<sup>3</sup>Load factor level

## Mercados internacionais de transporte aéreo de passageiros

**As companhias aéreas da região Ásia-Pacífico** apresentaram aumento de 464,8% no tráfego de setembro de 2022 em relação a setembro de 2021, a maior taxa de crescimento ano a ano entre todas as regiões. A capacidade aumentou 165,3% e a taxa de ocupação subiu 41,5 pontos percentuais, atingindo 78,3%.

**As companhias aéreas da Europa** apresentaram aumento de 78,3% versus setembro de 2021. A capacidade cresceu 43,8% e a taxa de ocupação subiu 16,3 pontos percentuais, atingindo 84,1%, a segunda maior entre as regiões.

**As companhias aéreas do Oriente Médio** apresentaram aumento de 149,7% no tráfego em setembro de 2022 em comparação com setembro de 2021. A capacidade aumentou 63,5% em relação ao mesmo período do ano passado e a taxa de ocupação subiu 27,6 pontos percentuais, atingindo 80,0%.

**As companhias aéreas da América do Norte** registraram aumento de 128,9% no tráfego em setembro de 2022 versus setembro de 2021. A capacidade aumentou 63,0% e a taxa de ocupação subiu 24,6 pontos percentuais, atingindo 85,4%, a maior entre as regiões pelo quarto mês consecutivo.

**As companhias aéreas da América Latina** apresentaram aumento de 99,4% em relação ao mesmo mês de 2021. A capacidade cresceu 73,7% e a taxa de ocupação subiu 10,8 pontos percentuais, atingindo 83.5%.

**As companhias aéreas da África** registraram aumento de 90,5% nos RPKs de setembro em relação ao mesmo mês do ano passado. A capacidade aumentou 47,2% e a taxa de ocupação subiu 16,7 pontos percentuais, atingindo 73,6%, a menor entre as regiões.

## Mercados domésticos de transporte aéreo de passageiros

### Air passenger market in detail - September 2022

	<i>World share</i> <sup>1</sup>	September 2022 (% year-on-year)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) <sup>2</sup>	PLF (level) <sup>3</sup>
<b>Domestic</b>	<b>62.3%</b>	<b>6.9%</b>	<b>-3.2%</b>	<b>7.6%</b>	<b>80.6%</b>
Dom. Australia	0.8%	276.0%	144.9%	29.4%	84.4%
Domestic Brazil	1.9%	14.9%	15.8%	-0.6%	80.5%
Dom. China P.R.	17.8%	-46.4%	-45.9%	-0.6%	67.0%
Domestic India	2.0%	42.6%	30.7%	6.6%	78.9%
Domestic Japan	1.1%	127.9%	44.9%	23.8%	65.2%
Domestic US	25.6%	16.8%	3.7%	9.6%	85.4%

<sup>1</sup>% of industry RPKs in 2021

<sup>2</sup>Year-on-year change in load factor

<sup>3</sup>Load factor level

O tráfego doméstico do **Japão** registrou aumento de 127,9% em setembro de 2022 e está em cerca de 75,6% dos níveis de 2019.

O tráfego doméstico dos **Estados Unidos** aumentou 16,8% em setembro em relação ao mesmo mês de 2021, ficando 0,4% acima do nível de setembro de 2019. A taxa de ocupação de 85,4% foi a mais alta entre os mercados domésticos.

### Air passenger market overview - September 2022

	<i>World share</i> <sup>1</sup>	September 2022 (% ch vs the same month in 2019)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) <sup>2</sup>	PLF (level) <sup>3</sup>
<b>TOTAL MARKET</b>	<b>100.0%</b>	<b>-26.2%</b>	<b>-25.9%</b>	<b>-0.3%</b>	<b>81.6%</b>
International	37.7%	-30.1%	-30.6%	0.5%	82.2%
Domestic	62.3%	-19.0%	-17.3%	-1.7%	80.6%

<sup>1</sup>% of industry RPKs in 2021

<sup>2</sup>Change in load factor vs same month in 2019

<sup>3</sup>Load factor level

## Conclusão

“A forte demanda está ajudando o setor a lidar com os altos preços dos combustíveis. Para atender a essa demanda no longo prazo, precisamos prestar atenção ao que os viajantes nos dizem. Após quase três anos de complexidade nas viagens devido à pandemia, [a Pesquisa Global de Passageiros \(GPS, na sigla em inglês\) de 2022](#) da IATA mostra que os viajantes querem processos mais simples e praticidade. Essa é uma mensagem importante não só para as companhias aéreas, mas também para os aeroportos e governos, pois eles são responsáveis por vários processos que decepcionaram os passageiros em alguns aeroportos importantes durante a temporada de viagens de verão no Hemisfério Norte deste ano. De acordo com a GPS, a maioria dos passageiros quer usar dados biométricos em vez de passaportes nos processos de fronteira. E 93% dos passageiros estão interessados em programas de viajantes confiáveis para agilizar a triagem de segurança. Modernizações nesses aspectos não apenas ajudarão a resolver pontos de gargalo, como também criarão uma experiência melhor para todos”, disse Walsh.

[Veja a análise completa dos mercados de transporte aéreo de passageiros de setembro de 2022](#) (pdf)

Para obter mais detalhes, entre em contato com:

Corporate Communications

Tel.: +41 22 770 2967

E-mail: [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

## Notas aos editores:

- A IATA (International Air Transport Association) representa cerca de 290 companhias aéreas, que compõem 83% do tráfego aéreo global.
- Siga-nos no Twitter: <https://twitter.com/iata> para verificar anúncios, posicionamentos e outras informações úteis sobre o setor.
- Os dados estatísticos foram compilados pela IATA Economics com base nos relatórios entregues pelas companhias aéreas e complementados por estimativas, incluindo o uso de dados do FlightRadar24, fornecido sob licença.

- Todos os números são preliminares e representam os relatórios totais no momento da publicação, além de estimativas de dados indisponíveis. Os números históricos estão sujeitos à revisão.
- As medições de RPKs do tráfego doméstico representaram cerca de 62,4% do mercado total; os 7 mercados domésticos neste relatório representaram 53,9% dos RPKs globais em 2021.
- Significados dos termos de medição:
  - RPK: medições de passageiro pagante por quilômetro, que mede o tráfego de passageiros real.
  - ASK: assentos disponíveis por quilômetro, que mede a capacidade de passageiros disponível.
  - PLF: taxa de ocupação de passageiros, que é uma porcentagem do valor de ASK utilizado.
- Os dados estatísticos da IATA se referem ao tráfego aéreo doméstico e internacional das companhias aéreas associadas e não associadas à IATA.
- Em 2021, as participações das companhias aéreas no mercado de transporte aéreo de passageiros por região em termos de RPK foram: Ásia-Pacífico 27,5%, Europa 25,0%, América do Norte 32,6%, Oriente Médio 6,6%, América Latina 6,5% e África 1,9%.