



新闻稿

国际航协：8 月份全球航空客运量强势增长

2017 年 10 月 13 日，北京——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）发布最新的全球航空定期运输数据显示，8 月份，全球航空客运需求（按照总收入客公里计算）同比增长 7.2%。同时，经季节性调整的客运量增势自 2016 年底已出现放缓。8 月份运力（按可利用座位公里计算）增长 6.3%，载客率上升 0.7 个百分点，达到 84.5%，低于 2015 年 8 月份水平。

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克先生（Alexandre de Juniac）表示：“北半球夏季客运量旺季过后，预示 2017 年又将成为客运量获得强劲增长的一年。但一些重要的需求驱动因素已开始弱化，尤其是低票价策略。年底将近，我们预计客运增势将会持续，但增速或将放缓。”

国际客运市场

航空客运市场——2017 年 8 月

	全球市场份额	2017 年 8 月（同比变化率）			
		收入客公里	可利用座公里	载客率同比变化率	载客率水平
整体市场	100.0%	7.2%	6.3%	0.7%	84.5%
非洲	2.2%	5.7%	3.1%	1.9%	75.6%
亚太	32.9%	9.0%	8.6%	0.3%	82.6%
欧洲	26.5%	7.0%	5.7%	1.1%	88.0%
拉丁美洲	5.2%	7.5%	6.9%	0.4%	81.7%
中东	9.6%	5.4%	5.4%	0.0%	81.1%
北美	23.7%	6.0%	4.7%	1.0%	86.1%

8 月份，国际客运需求同比增长 7.0%。各地区均获得增长，尤以拉丁美洲地区航空公司表现最佳。运力增长 6.1%，载客率小幅提升 0.8 个百分点，达到 84.5%。

- **欧洲航空公司** 8 月份的客运需求同比增长 6.9%，与 7 月份 7.9% 的增长率相比有所下降。经季节性调整后，尽管该地区经济已趋于稳健，但欧洲境内各航线的国际客运量在最近数月出现下滑。欧亚航线客运量在经季节性调整后也开始放缓。运力增长了 5.5%，载客率上升 1.2 个百分点，达到 88.3%，位列各地区首位。

- **亚太航空公司** 8 月份的客运量同比增长 8.6%，高于 7 月份增长率（6.6%）。但该地区各航线需求增势也出现明显放缓。运力增长 8.3%，载客率小幅提升 0.2 个百分点，升至 81.4%。
- **中东航空公司** 8 月份的客运量增长 5.5%，远低于过去五年的平均增速（11.1%）。中东至北美市场受到了一系列不利因素的影响，包括已取消的大型可携带电子设备携带禁令以及影响范围更广的拟议美国入境旅行禁令。该市场的客运量增长在 2017 年初就已放缓，与中东地区最大航空公司的直飞服务增速放缓表现一致。8 月份运力增长 5.1%，载客率上升 0.3 个百分点，增至 81.4%。
- **北美航空公司** 8 月份的国际客运需求同比增长 5.5%。与 7 月份 4% 的增长率相比有所提升，且是过去五年平均增速（3.1%）的近两倍。然而，有迹象显示，入境客运量或因美国政府推行的强化安全措施而受到影响。8 月份，运力增长 3.9%，载客率上升 1.4 个百分点，达到 86.6%。
- **拉美航空公司在** 8 月份的需求同比增长 9.3%。尽管与 7 月份 11.1% 的增幅相比有所下降，但依然为各地区最佳表现。运力增长 10.1%，载客率下降 0.6 个百分点，降至 82.7%，为各地区中唯一出现载客率下降的地区。北美至南美航线最近数月的客运量也开始出现增长，一定程度上得益于该地区最大的经济体——巴西经济的回弹。与此同时，北美和中美间以及南美境内的国际客运量继续保持强劲增势。
- **非洲航空公司客运量在** 8 月份同比增长 6.4%。该地区两个最大的经济体，南非和尼日利亚，在今年第二季度双双摆脱经济衰退的困局。尽管如此，经季节性调整后的客运量从年初至今表现平淡。运力增长 3.4%，为各地区最小增幅，载客率上升 2.1 个百分点，达到 75.7%。

国内客运市场

8 月份，国内客运需求同比增长 7.6%，与 7 月份 7.5% 的增长率持平。国内运力增长 6.9%，载客率提升 0.6 个百分点，达到 84.5%。除澳大利亚外，各市场均实现年度增长。

航空客运市场——2017 年 8 月

	全球市场份额	2017 年 8 月（同比变化率）			
		收入客公里	可利用座公里	载客率同比变化率	载客率水平
国内市场	36.3%	7.6%	6.9%	0.6%	84.5%
澳大利亚	1.0%	-0.1%	-2.9%	2.1%	77.7%
巴西	1.2%	5.5%	3.6%	1.4%	80.3%
中国	8.7%	10.0%	10.4%	-0.3%	85.6%
印度	1.3%	16.0%	15.1%	0.6%	82.9%
日本	1.1%	9.0%	2.8%	4.4%	78.7%
俄罗斯	1.3%	8.3%	8.4%	-0.1%	89.1%
美国	15.0%	6.4%	5.3%	0.8%	85.6%

- 8 月份，**印度航空公司**国内客运量连续第 36 个月实现两位数增长，需求增长 16%。客运量继续获得国内航线数量大幅增加的提振。
- **巴西航空公司**国内客运量在 8 月份同比增长 5.5%，环比增长 3.8%。该国经济持续好转，客运量也再次攀升，年均增幅约为 8%。

内容概要：

全球航空运输业碳中和方案及减排计划（CORSIA）的最新进展——德·朱尼亚先生说：“一年前，各国在国际民航组织（ICAO）的领导下齐聚一堂，达成一项历史性协议，旨在实施以市场为导向的措施——全球航空运输业碳中和方案及减排计划（CORSIA），以支持各航空公司实现碳中和增长来稳定碳排放量。当 CORSIA 计划出台一年后，我们也注意到随着客运量强劲增长，管理航空碳足迹已然成为一项重大挑战。航空运输业致力于从 2020 年开始实现碳中和增长，到 2050 年，将碳排放量减少到 2005 年水平的一半。我们将履行这些承诺。当前的挑战是，完善 CORSIA 计划的细节及准备工作。此外，我们还必须加强与各国政府的合作，争取其他重要伙伴共同履行这些承诺。实现空中交通管理现代化和可持续航空燃料商业化是我们的首要目标。”

[查看 8 月份全球航空客运定期运输数据](#) (pdf 版)

-IATA-

媒体垂询：

奥博佳传播

俞冬云 李晶晶

电话：6568 2243

电邮：yuc@abicom.com；ljd@abicom.com

编者注释：

- 国际航协在世界各地共拥有 275 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 83%。