



COMUNICADO

No: 52

Fuerte demanda de pasajeros en agosto

5 de octubre, 2017 (Ginebra) – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA) ha publicado los datos mundiales sobre el tráfico de pasajeros del mes de agosto. La demanda, medida en pasajeros por kilómetro transportados (RPK, por sus siglas en inglés) creció un 7,2% interanual. Tras el ajuste estacional, la tendencia alcista se aleja de la observada a finales de 2016. La capacidad (asientos por kilómetro ofertados, ASK por sus siglas en inglés) aumentó un 6,3% y el factor de ocupación subió 0,7 puntos porcentuales, hasta el 84,5%, ligeramente por debajo del máximo alcanzado en agosto de 2015.

"Tras los fuertes resultados del tráfico aéreo de pasajeros durante la temporada estival en el hemisferio norte, la industria cerrará con fuertes resultados en 2017. Sin embargo, algunos impulsores importantes de la demanda están perdiendo fuerza, en particular las tarifas económicas. Se espera que el crecimiento continúe su tendencia alcista en lo que queda de año, aunque a un ritmo más lento", dijo Alexandre de Juniac, consejero delegado de la IATA.

Resultado detallado del mercado aéreo de pasajeros – Agosto 2017

	Cuota mundial ¹	Agosto 2017 (% interanual)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) ²	PLF (%-pt) ³
TOTAL MERCADO	100,0%	7,2%	6,3%	0,7%	84,5%
África	2,2%	5,7%	3,1%	1,9%	75,6%
Asia Pacífico	32,9%	9,0%	8,6%	0,3%	82,6%
Europa	26,5%	7,0%	5,7%	1,1%	88,0%
Latinoamérica	5,2%	7,5%	6,9%	0,4%	81,7%
Oriente Medio	9,6%	5,4%	5,4%	0,0%	81,1%
Norteamérica	23,7%	6,0%	4,7%	1,0%	86,1%

¹ % RPK de la industria en 2016; ² Variación interanual del factor de ocupación; ³ Nivel del factor de ocupación

Mercado internacional de pasajeros

La demanda internacional de pasajeros de agosto aumentó 7,0%, en comparación con agosto de 2016. Todas las regiones registraron aumento de la demanda, con Latinoamérica a la cabeza. La capacidad subió un 6,1% y el factor de ocupación aumentó 0,8 puntos porcentuales, hasta el 84,5%.

- Las aerolíneas **europeas** registraron una subida interanual del 6,9%, lo que representa una desaceleración con respecto al 7,9% registrado en julio. Tras el ajuste estacional, el tráfico internacional intraeuropeo ha caído en los últimos meses –a pesar del fuerte contexto económico regional–. También se contrajo el tráfico desestacionalizado entre Europa y Asia. La capacidad subió un 5,5% y el factor de ocupación escaló 1,2 puntos porcentuales, hasta el 88,3%, liderando el sector.
- En **Asia-Pacífico** los RPK aumentaron un 8,6% interanual, por encima del 6,6% de julio. Sin embargo, la tendencia de crecimiento se suaviza en las rutas dentro de la región. La capacidad subió un 8,3% y el factor de ocupación creció 0,2 puntos porcentuales hasta el 81,4%.
- En **Oriente Medio** los RPK aumentaron un 5,5% interanual, muy por debajo del promedio de cinco años (11,1%). El mercado de Oriente Medio a Norteamérica ha sufrido el impacto de varios factores, como la prohibición de llevar dispositivos electrónicos de gran tamaño en cabina –recientemente suprimida– o, peor aún, el veto de entrada a EEUU. El crecimiento del tráfico en este segmento del mercado comenzó a desacelerarse a principios de 2017, a lo que se suma la caída de los servicios sin escalas de las principales aerolíneas de Oriente Medio. La capacidad aumentó un 5,1%, y el factor de ocupación subió 0,3 puntos porcentuales, hasta el 81,4%.
- En **Norteamérica** el tráfico internacional de pasajeros subió un 5,5% interanual, por encima del 4% registrado en julio y casi el doble del promedio de cinco años (3,1%). Sin embargo, el tráfico aéreo hacia Estados Unidos está disminuyendo ante las medidas de seguridad adicionales para entrar en el país. La capacidad creció un 3,9% y el factor de ocupación creció 1,4 puntos porcentuales, hasta situarse en el 86,6%.
- Las aerolíneas **latinoamericanas** experimentaron un aumento interanual de la demanda del 9,3%. Aunque el dato cae respecto al 11,1% registrado en julio, la región lidera el crecimiento del tráfico mundial de pasajeros. La capacidad aumentó un 10,1% y el factor de ocupación cayó 0,6 puntos porcentuales, hasta el 82,7%, el único descenso respecto a las demás regiones. El tráfico entre el norte y el sur del continente americano se ha recuperado en los últimos meses ayudado, en parte, por la recuperación de la economía brasileña, la mayor economía de la región. Por su parte, el tráfico internacional entre Norteamérica y Centroamérica, así como el tráfico en el interior de Sudamérica, continúan subiendo.
- Las aerolíneas **africanas** registraron un incremento de los RPK de un 6,4% interanual. Las dos economías principales del continente, Nigeria y Sudáfrica, se han recuperado durante el segundo trimestre del año. Sin embargo, el tráfico desestacionalizado mantiene una tendencia lateral en lo que va de año. La capacidad subió un 3,4% (por debajo del incremento de las demás regiones), y el factor de ocupación subió 2,1 puntos porcentuales hasta el 75,7%.

Mercado doméstico de pasajeros

La demanda doméstica aumentó un 7,6% en agosto en comparación con agosto de 2016, al mismo ritmo que el desempeño de julio (7,5%). La capacidad subió un 6,9% y el factor de

ocupación aumentó 0,6 puntos porcentuales, hasta el 84,5%. Todos los mercados registraron incremento de la demanda, excepto Australia.

Resultado detallado del mercado doméstico de pasajeros – Agosto 2017

	Cuota mundial ¹	Agosto 2017 (% interanual)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) ²	PLF (%-pt) ³
Doméstico⁴	36,3%	7,9%	6,9%	0,6%	84,5%
Australia	1,0%	-0,1%	-2,9%	2,1%	77,7%
Brasil	1,2%	5,5%	3,6%	1,4%	80,3%
China	8,7%	10,0%	10,4%	-0,3%	85,6%
India	1,3%	16,0%	15,1%	0,6%	82,9%
Japón	1,1%	9,0%	2,8%	4,4%	78,7%
Rusia	1,3%	8,3%	8,4%	-0,1%	89,1%
EE UU	15,0%	6,4%	5,3%	0,8%	85,6%

¹% RPK de la industria en 2016; ² Variación interanual del factor de ocupación; ³ Nivel del factor de ocupación

⁴Nota: Los siete mercados domésticos cuyos datos se muestran desglosados representan el 30% de los RPK globales y alrededor de un 82% de los RPK domésticos.

- En **India**, las aerolíneas crecieron a doble dígito por 36^o mes consecutivo. La demanda doméstica aumentó un 16%. La fuerte expansión de las rutas domésticas sigue estimulando el crecimiento.
- En **Brasil**, el tráfico nacional de las aerolíneas brasileñas aumentó un 5,5% interanual, frente al 3,8% del mes anterior. En medio de señales de recuperación económica, los RPK nacionales siguen subiendo, ahora a un ritmo anualizado de un 8%.

Balance final

Avances en el Plan de compensación y reducción del carbono para la aviación internacional (CORSIA). "Hace un año, los Estados se reunieron bajo el liderazgo de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) para concluir un acuerdo histórico sobre una medida mundial de mercado, el CORSIA, destinado a complementar las medidas de la industria para mitigar las emisiones procedentes de la aviación hasta alcanzar un crecimiento neutro en carbono. La celebración del primer aniversario del CORSIA en un momento de fuerte crecimiento del tráfico aéreo nos recuerda que la gestión de la huella de carbono de la aviación es un gran desafío. Como industria, caminamos juntos hacia un crecimiento neutro en carbono a partir de 2020 y la reducción de las emisiones netas a la mitad en 2050 respecto a niveles de 2005. Y cumpliremos nuestro compromiso. El desafío inmediato es ultimar los detalles del CORSIA. Pero también debemos intensificar nuestra asociación con los gobiernos para abordar otros aspectos clave en nuestro empeño por alcanzar nuestros compromisos, como la modernización de la gestión del tráfico aéreo y la comercialización de combustibles de aviación sostenibles", dijo De Juniac.

[Informe completo – Tráfico de pasajeros Agosto 2017](#) (pdf)

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- La IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 275 líneas aéreas que constituyen el 83% del tráfico aéreo internacional.
- Encuentra toda la información actualizada en <http://twitter.com/iata2press>
- Las cifras son provisionales y representan los totales recibidos en el momento de su publicación más los estimados de los datos que faltan. Las cifras históricas pueden ser revisadas.
- Los RPK del mercado doméstico representan alrededor del 36% del mercado total. El mercado doméstico es un segmento muy importante en Norteamérica, donde representa el 66% de sus operaciones. En Latinoamérica, el mercado doméstico de pasajeros representa el 48%, debido, principalmente, al gran mercado brasileño. En Asia-Pacífico, el mercado doméstico representa el 45% de las operaciones en los grandes mercados de India, China y Japón. En Europa y mayor parte de África, el mercado doméstico representa tan solo un 11% y un 14%, respectivamente. En Oriente Medio, este mercado representa tan solo el 4% de todas sus operaciones.
- Explicación de los términos de medida:
 - RPK (Revenue Passenger Kilometres): Pasajeros por Kilómetro Transportados, PKT.
 - ASK (Available Seat Kilometres): Asientos por Kilómetro Ofertados, AKO.
 - PLF (Passenger Load Factor): Factor de ocupación de pasajeros, es el porcentaje de asientos ocupados.
- Las estadísticas de la IATA engloban el tráfico regular internacional y doméstico de todas las aerolíneas del mundo, miembros o no de la IATA.
- Cuota de mercado del tráfico global de pasajeros por región en términos RPK: Asia-Pacífico 32,9%, Europa 26,5%, Norteamérica 23,7%, Oriente Medio 9,6%, Latinoamérica 5,2% y África 2,2%.