



COMMUNIQUÉ

N° : 52

Forte croissance du trafic de passagers en août

5 octobre 2017 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques sur le trafic de passagers dans le monde au mois d'août, qui indiquent que la demande (mesurée en kilomètres-passagers payants, ou RPK) a augmenté de 7,2 %, comparativement à la même période l'an passé. En même temps, la tendance haussière du trafic désaisonnalisé s'est atténuée par rapport à ce qu'on observait à la fin de 2016. La capacité en août (sièges-kilomètres offerts, ou ASK) a augmenté de 6,3 %, et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 0,7 point de pourcentage pour atteindre 84,5 %, soit légèrement moins que le record pour un mois d'août établi en 2015.

« Après l'intense trafic de la saison d'été dans l'hémisphère Nord, 2017 est en voie d'être une autre année de forte croissance du trafic. Toutefois, certains importants moteurs de la demande ralentissent, notamment les faibles tarifs. Alors que nous approchons de la fin de l'année, nous prévoyons que la croissance se poursuivra, mais possiblement à un rythme moins rapide », a déclaré Alexandre de Juniac, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

Détails des marchés de passagers – août 2017

	Part mondiale ¹	Août 2017 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³
Total	100,0 %	7,2 %	6,3 %	0,7 %	84,5 %
Afrique	2,2 %	5,7 %	3,1 %	1,9 %	75,6 %
Asie-Pacifique	32,9 %	9,0 %	8,6 %	0,3 %	82,6 %
Europe	26,5 %	7,0 %	5,7 %	1,1 %	88,0 %
Amérique latine	5,2 %	7,5 %	6,9 %	0,4 %	81,7 %
Moyen-Orient	9,6 %	5,4 %	5,4 %	0,0 %	81,1 %
Amérique du Nord	23,7 %	6,0 %	4,7 %	1,0 %	86,1 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2016

² Variation en glissement annuel du coefficient d'occupation

³ Niveau du coefficient d'occupation

Marchés de passagers internationaux

La demande dans le secteur passagers internationaux a augmenté de 7,0 % par rapport à août 2016. Toutes les régions ont enregistré une augmentation, et les compagnies aériennes d'Amérique latine arrivent en tête à ce chapitre. La capacité a augmenté de 6,1 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 0,8 point de pourcentage pour s'établir à 84,5 %.

- **Les transporteurs d'Europe** ont enregistré une hausse de la demande de 6,9 % en août, en glissement annuel, ce qui représente un ralentissement comparativement au taux de croissance de 7,9 % observé en juillet. Le trafic international sur les routes d'Europe a diminué au cours des derniers mois, en chiffres désaisonnalisés, malgré un renforcement du contexte économique régional. Les conditions de trafic sur les routes entre l'Europe et l'Asie ont aussi décliné, en termes désaisonnalisés. La capacité a augmenté de 5,5 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 1,2 point de pourcentage pour s'établir à 88,3 %, soit le taux le plus élevé parmi toutes les régions.
- **Les transporteurs d'Asie-Pacifique** ont enregistré en août une augmentation de trafic de 8,6 % comparativement à l'année précédente, ce qui représente une accélération par rapport au taux de 6,6 % enregistré en juillet. Toutefois, la même tendance de ralentissement de la croissance apparaît sur les routes à l'intérieur de la région. La capacité a augmenté de 8,3 % et le coefficient d'occupation a gagné 0,2 point de pourcentage pour s'établir à 81,4 %.
- **Les transporteurs du Moyen-Orient** affichent une augmentation de trafic de 5,5 % en août, soit beaucoup moins que la moyenne sur cinq ans de 11,1 %. Le marché entre le Moyen-Orient et l'Amérique du Nord a été particulièrement affecté par une combinaison de facteurs, dont l'interdiction (maintenant levée) de transporter des ordinateurs personnels en cabine, de même que l'impact plus vaste de la proposition d'interdire à certains passagers d'entrer aux États-Unis. La croissance du trafic avait déjà ralenti au début de 2017, avec le ralentissement du rythme de croissance des services sans escale offerts par les grands transporteurs du Moyen-Orient. La capacité a augmenté de 5,1 % et le coefficient d'occupation a gagné 0,3 point de pourcentage pour s'établir à 81,4 %.
- **Les transporteurs d'Amérique du Nord** ont enregistré une augmentation du trafic international de 5,5 % en août, par rapport à l'année précédente, en hausse par rapport au taux de croissance de 4 % observé en juillet. Cela représente près du double du taux moyen sur cinq ans, soit 3,1 %. Toutefois, certains signes suggèrent que le trafic vers les États-Unis est affecté par les mesures additionnelles de sûreté imposées aux voyageurs. La capacité a augmenté de 3,9 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 1,4 point de pourcentage pour atteindre 86,6 %.
- **Les transporteurs d'Amérique latine** ont enregistré une augmentation de 9,3 % en août, par rapport à août 2016. Bien que ce taux soit plus faible que celui de 11,1 % enregistré en juillet, cela demeure la meilleure performance parmi toutes les régions. La capacité a augmenté de 10,1 % et le coefficient d'occupation des sièges a perdu 0,6 point de pourcentage pour s'établir à 82,7 %, ce qui fait de cette région la seule ayant subi un déclin du coefficient d'occupation. Le trafic entre l'Amérique du Nord et l'Amérique du Sud a repris au cours des derniers mois, ce qu'on attribue en partie aux signes persistants de reprise économique au Brésil, la plus grande économie de la région. Par ailleurs, le nombre de RPK internationaux entre l'Amérique du Nord et l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud continue de suivre une forte tendance à la hausse.
- **Chez les transporteurs d'Afrique**, le trafic a augmenté de 6,4 % en août. Les deux plus grandes économies du continent, le Nigéria et l'Afrique du Sud, sont sorties de la

récession économique au cours du deuxième trimestre de l'année. Néanmoins, le trafic désaisonnalisé a stagné depuis le début de l'année. La capacité a augmenté de 3,4 %, la plus faible augmentation parmi les régions, et le coefficient d'occupation a gagné 2,1 points de pourcentage pour s'établir à 75,7 %.

Marchés de passagers intérieurs

La demande intérieure a augmenté de 7,6 % en août, par rapport à août 2016, à un rythme semblable à celui de juillet, alors que le taux de croissance était de 7,5 %. La capacité a augmenté de 6,9 % et le coefficient d'occupation a gagné 0,6 point de pourcentage pour s'établir à 84,5 %. Tous les marchés ont enregistré des augmentations, à l'exception de l'Australie.

Détails des marchés de passagers – août 2017

	Part mondiale ¹	Août 2017 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³
Intérieur	36,3 %	7,6 %	6,9 %	0,6 %	84,5 %
Australie (int.)	1,0 %	-0,1 %	-2,9 %	2,1 %	77,7 %
Brésil (int.)	1,2 %	5,5 %	3,6 %	1,4 %	80,3 %
Chine (int.)	8,7 %	10,0 %	10,4 %	-0,3 %	85,6 %
Inde (int.)	1,3 %	16,0 %	15,1 %	0,6 %	82,9 %
Japon (int.)	1,1 %	9,0 %	2,8 %	4,4 %	78,7 %
Russie (int.)	1,3 %	8,3 %	8,4 %	-0,1 %	89,1 %
États-Unis (int.)	15,0 %	6,4 %	5,3 %	0,8 %	85,6 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2016 ² Variation en glissement annuel du coefficient d'occupation

³ Niveau du coefficient d'occupation

Note : les sept marchés intérieurs pour lesquels des données désagrégées sont disponibles représentent 30 % des RPK mondiaux et environ 82 % de tous les RPK intérieurs.

- **Les compagnies aériennes indiennes** ont connu une croissance dans les deux chiffres pour un 36^e mois consécutif, avec une augmentation de 16 %. Le trafic demeure stimulé par une augmentation sensible du nombre de routes intérieures.
- **Les transporteurs du Brésil** ont enregistré en août une hausse annuelle de 5,5 % du trafic intérieur, contre 3,8 % le mois précédent. Alors que les signes de reprise économique se maintiennent, le nombre de RPK intérieurs est à nouveau en hausse selon un rythme annualisé d'environ 8 %.

Le bilan

Derniers développements concernant le Régime de compensation et de réduction de carbone pour l'aviation internationale (CORSA)

« Il y a un an, sous les auspices de l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI), les États ont conclu un accord historique en vue de la mise en place d'une mesure fondée sur le marché, le CORSIA, qui appuiera les efforts des compagnies aériennes pour stabiliser les

émissions grâce à une croissance neutre en carbone. Alors que nous célébrons le premier anniversaire du CORSIA, la forte croissance du trafic aérien nous rappelle que la gestion de l’empreinte carbone de l’aviation représente un défi important. Notre industrie s’est engagée à atteindre une croissance neutre en carbone à compter de 2020 et à réduire d’ici 2050 ses émissions de moitié par rapport à 2005. Nous comptons remplir ces engagements. Le défi immédiat est de mettre au point les détails du CORSIA et de compléter notre préparation. Mais nous devons aussi intensifier notre partenariat avec les gouvernements afin d’aborder d’autres aspects clés nécessaires au respect de nos engagements. La modernisation de la gestion du trafic aérien et la commercialisation de carburants alternatifs durables viennent en tête de cette liste », selon M. de Juniac.

[Voir les statistiques de trafic passagers en août](#) (pdf, en anglais)

– IATA –

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L’IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 275 compagnies aériennes qui assurent 83 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l’information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les RPK intérieurs représentent environ 36 % du marché total. Ce chiffre est plus important pour les compagnies aériennes d’Amérique du Nord où le marché intérieur représente 66 % des opérations. En Amérique latine, le trafic intérieur représente 48 % des opérations, à cause de l’important marché brésilien. Chez les transporteurs d’Asie-Pacifique, les grands marchés de l’Inde, de la Chine et du Japon font en sorte que le trafic intérieur représente 45 % des opérations dans la région. Le marché intérieur est moins important en Europe et dans la majeure partie de l’Afrique où la proportion n’est que de 11 % et 14 % des opérations, respectivement. Et il est négligeable chez les transporteurs du Moyen-Orient, ne comptant que pour 4 % des opérations.
- Explication des mesures :
 - RPK : kilomètres-passagers payants – mesure du trafic réel de passagers.
 - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
 - PLF : coefficient d’occupation des sièges – le pourcentage d’ASK utilisé.
- Les statistiques de l’IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l’IATA.
- Les parts de marché du trafic total de passagers, exprimées en RPK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 32,9 %; Europe, 26,5 %; Amérique du Nord, 23,7 %; Moyen-Orient, 9,6 %; Amérique latine, 5,2 %; Afrique, 2,2 %.