

الاتحاد الدولي للنقل الجوي وشركاؤه يشجعون دول العالم على الإسراع في إصدار وحدات الانبعاثات المؤهلة ضمن خطة كورسيا

29 سبتمبر 2025 (مونتريال) - دعا الاتحاد الدولي للنقل الجوي (إياتا)، بالتعاون مع الجهات المعنية بسوق الكربون، [الحكومات في جميع أنحاء العالم](#) إلى معالجة مسألة المعروض المحدود من أرصدة الكربون المتاحة لشركات الطيران للوفاء بالتزاماتها بموجب خطة التعويض عن الكربون وخفضه في مجال الطيران الدولي (كورسيا).

ويشجع الموقعون على الخطة الجهات الحكومية تحديداً إلى إصدار خطابات تفويض تتيح لشركات الطيران شراء وحدات الانبعاثات المؤهلة التي يتم إصدارها.

ويشكل إصدار خطابات التفويض في الوقت المناسب عاملاً أساسياً لما يلي:

- إنشاء سوق قوية وشفافة لوحدات الانبعاثات المؤهلة ضمن خطة كورسيا

- تسهيل التنفيذ الناجح لخطة كورسيا

- حماية السلامة البيئية في إطار التزامات قطاع الطيران الدولي المتعلقة بالمناخ

وتعليقاً على هذا الموضوع، قالت يوي هوانج، مساعد مدير سياسة المناخ، في إحدى جلسات سكاى توكس على منصة إيكو تي في خلال الدورة الـ 42 للجمعية العمومية لمنظمة الطيران المدني الدولي (إيكو) في مونتريال بكندا: "تشكل خطة كورسيا جزءاً أساسياً من استراتيجية المناخ العالمية في قطاع الطيران؛ إذ تمكن شركات الطيران من تخفيف تأثيرها المناخي عن طريق تمويل عمليات موثوقة لتخفيض الانبعاثات في قطاعات أخرى. ويتيح هذا التمويل لخطة كورسيا أن تلعب دوراً مهماً في تحقيق التقدم على المستويين البيئي والاجتماعي - الاقتصادي، لا سيما في الدول النامية. ولإطلاق العنان لإمكانيات تمويل العمل المناخي في إطار خطة كورسيا وضمان مساهمتها في إزالة الكربون من قطاع الطيران، يجب على الدول الموافقة على إصدار وحدات الانبعاثات المؤهلة. وهذه إحدى أهم رسائلنا للدول الأعضاء البالغ عددها 193 دولة في منظمة الطيران المدني الدولي (إيكو)".

وبدورها، قالت أديفونكي أديمي، الأمانة العامة للمفوضية الأفريقية للطيران المدني (أفكاك): "تعبّر أفريقيا عن دعمها لخطة كورسيا. يتيح تعزيز الوصول إلى وحدات الانبعاثات المؤهلة وجذب التمويل المناخي للقارة إظهار التزامها بالاستدامة وإيجاد حلول عالمية من منظور إقليمي، كما يضمن استفادة اقتصاداتنا وجهات التشغيل لدينا بشكل عادل من الانتقال إلى مستقبل منخفض الكربون".

خطابات التفويض

خطابات التفويض هي وثائق رسمية تصدرها الدول المضيفة، وتُجيز استخدام أرصدة الكربون (المعروفة باسم نتائج التخفيف المنقولة دولياً) للامتثال لخطة كورسيا، وفقاً لأحكام المادة 6 من اتفاق باريس للمناخ. وتؤكد هذه الخطابات أن عمليات تخفيض الانبعاثات المرتبطة بأرصدة الكربون ستُحتسب مرة واحدة فقط، في إطار خطة

كورسيا، من خلال إلزام الدولة المضيفة بتطبيق "تعديل مُقابل" على مساهمتها المحددة وطنياً. وتواجه شركات الطيران في غياب خطابات التفويض نقصاً في وحدات الانبعاثات المؤهلة، مما يعيق تنفيذ خطة كورسيا ويحرم مطوري المشاريع من أموال شركات الطيران كمصدر لتمويل العمل المناخي.

فجوة العرض والطلب

تشير توقعات الاتحاد الدولي للنقل الجوي إلى أن شركات الطيران ستحتاج إلى ما بين 146 و236 مليون وحدة انبعاثات مؤهلة خلال المرحلة الأولى من خطة كورسيا (2024-2026). ومع ذلك، يقتصر العرض الحالي على 15.8 مليون من أرصدة الوحدات المؤهلة لخطة كورسيا من برنامج غيانا لخفض الانبعاثات.

ونشر الاتحاد الدولي للنقل الجوي [مستندات إرشادية، كما قدم مجموعة من الأدوات العملية](#) وورش العمل لمساعدة الدول في إصدار خطابات التفويض.

الجهات الموقعة على البيان المشترك:

منظمات قطاع الطيران

- الاتحاد الدولي للنقل الجوي
- رابطة الخطوط الجوية الأفريقية
- مجموعة عمل النقل الجوي
- رابطة شركات الطيران في جنوب أفريقيا
- إيرلاينز فور أمريكا
- إيرلاينز فور يوروب
- التمثيل الدولي للناقلات الجوية في أوروبا
- الاتحاد العربي للنقل الجوي
- رابطة شركات الطيران في آسيا والمحيط الهادئ
- رابطة شركات الطيران في المناطق الأوروبية
- رابطة النقل الجوي في أمريكا اللاتينية والبحر الكاريبي
- المجلس الوطني لشركات الطيران في كندا

الجهات المعنية في سوق الكربون

- الرابطة الدولية لتداول الانبعاثات
- المجلس العالمي للكربون

مطورو المشاريع

- بيرنستوفز
- هيستيان
- آيسبرغ
- كوكو نيتوركس
- كوريا كاربون مانجمنت
- سيستما.بيو

- أب إنرجي
- فالوركاربون
- وي أكت

-انتهى-

لمزيد من المعلومات، يُرجى التواصل مع:

قسم الاتصالات المؤسسية

هاتف: +41227702967

البريد الإلكتروني: corpcomms@iata.org

ملاحظات للمحررين:

- يمثل الاتحاد الدولي للنقل الجوي (إياتا) حوالي 350 شركة طيران، تشغل أكثر من 80% من الحركة الجوية العالمية.
- يمكن متابعتنا على منصة X للاطلاع على الإعلانات ومراكز السياسة وغيرها من المعلومات المفيدة في القطاع.
- [قطاع الطيران نحو الحياد المناخي](#)
- [معلومات إضافية](#) حول الاتحاد الدولي للنقل الجوي (إياتا) والدورة 42 من اجتماع الجمعية العمومية لمنظمة الطيران المدني الدولي