



新闻稿

国际航协与行业合作伙伴敦促各国加快释放 CORSIA 合格排放单元

2025 年 9 月 29 日，蒙特利尔 —— 国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）与碳市场相关各方，[敦促全球各国政府](#)紧急解决航空业可用碳额度严重短缺问题，履行 CORSIA（国际航空碳抵消和减排计划）义务。

具体而言，签署方呼吁各国政府签发授权书（LoAs），以便航空公司将符合 CORSIA 标准的 EEU（合格排放单元）纳入采购范围。

及时签发授权书是以下几方面的关键：

- 为 CORSIA EEU 创建一个强大而透明的市场，
- 促进 CORSIA 的成功部署，
- 维护国际航空气候承诺的环境完整性。

在加拿大蒙特利尔举行的第 42 届国际民航组织大会的 Skytalks 会议上，国际航协气候政策助理总监黄越表示：“CORSIA 是航空业全球气候战略的重要组成部分。通过该计划，航空公司可通过资助其他部门核实的减排来减轻其气候影响。在气候融资过程中，CORSIA 对环保和社会经济增长也发挥着关键作用，特别是在发展中国家。为了释放 CORSIA 的气候融资潜力并确保其对航空脱碳的贡献，各国必须授权发放 EEU。这是我们在大会上向 193 个成员国发出的重要倡议之一。”

非洲民航委员会秘书长 Adefunke Adeyemi 在同一活动中表示：“非洲支持 CORSIA。解锁 CORSIA EEU 并吸引气候融资，将赋能非洲实现可持续性的承诺，并从区域角度制定全球解决方案。确保我们的经济和运营商向低碳未来的过渡中公平受益。”

什么是授权书（LoAs）？

根据《巴黎协定》第 6 条的规定，LoAs 是东道国签发的官方文件，授权使用碳信用（即国际转移减排成果或 ITMO）来遵守 CORSIA。根据文件，作为 CORSIA 的一部分，与碳信用相关的减排量只计算一次，要求东道国对其本国的自主贡献（NDC）进行“相应调整”。如果没有 LoAs，航空公司将面临 CORSIA EEU 的短缺，不仅不利于 CORSIA，也剥夺了项目开发商无法获得作为气候融资来源的航空公司资金。

供需缺口

国际航协预计，在 CORSIA 的第一阶段（2024 年-2026 年），航空公司将需要 1.46 亿至 2.36 亿 EEU。然而，目前符合 CORSIA 标准的单元供应只有圭亚那提供的 1580 万配额。

为了协助各国签发授权书，国际航协发布了[指导文件](#)，[并提供了实用的工具](#)和研讨会。

联合声明的签署方包括：

航空业协会

- 国际航协
- 非洲航空协会

- 航空运输行动小组
- 南非航空公司协会
- 美国航空公司协会
- 欧洲航空公司协会
- 欧洲航空公司国际代表处
- 阿拉伯航空运输组织
- 亚太航空公司协会
- 欧洲地区航空公司协会
- 拉美和加勒比航空运输协会
- 加拿大国家航空委员会

碳市场利益相关方

- 国际排放贸易协会
- 全球碳理事会

项目开发商

- Burnstoves
- Hestian
- Iceberg
- Koko Networks
- Korea Carbon Management
- Sistema.bio
- UpEnergy
- Valor Carbon
- WeAct

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 350 家成员航空公司，定期国际航班客运量超过全球的 80%。
- [飞向净零碳排放](#)