



新闻稿

国际航协：5月航空客运需求增长10.7%

2024年7月3日，日内瓦——国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）2024年5月全球航空客运定期数据要点如下：

- **航空客运总量**（按照RPKs收入客公里计算）同比2023年5月增长10.7%。总运力（按照ASK可用座公里计算）同比增长8.5%。5月载客率83.4%，同比2023年5月增长1.7个百分点，创该月份历史新高。
- **国际需求**同比2023年5月增长14.6%。运力同比增长14.1%，载客率升至82.8%，同比2023年5月增长0.3个百分点。
- **国内需求**同比2023年5月增长4.7%；运力同比增长0.1%，载客率84.5%，同比2023年5月增长3.8个百分点）。

国际航协理事长威利·沃尔什先生（Willie Walsh）表示：“旅行需求持续强劲，航空公司5月客运量同比增长10.7%，载客率升至83.4%，创历史同期新高。5月早高峰旅行机票销售量增长近6%，且增势没有减弱的迹象。航空公司正在尽一切努力确保所有旅客在北半球夏季旅游旺季顺利出行。但行业努力正遭受ANSP（航空导航服务提供商）服务的考验。在旺季开始之前，欧洲的空中交通管制延误就已高达520万分钟。显而易见，欧洲ANSP的挑战尚未解决。5月美国阵亡将士纪念日，3.2万架航班延误，表明美国ANSP的问题依旧。既然航空公司对客户负责，那ANSP也理应如此。ANSP的运营效率对航空公司客户和数百万旅客都很重要。我们需要ANSP高效地提供服务。”

航空客运市场——2024年5月

	全球市场 份额占比	2024年5月（同比变化率）			
		收入客公里	可用座公里	载客率变化率	载客率
整体市场	100.0%	10.7%	8.5%	1.7%	83.4%
非洲	2.1%	13.4%	8.5%	3.2%	72.9%
亚太	31.7%	14.9%	9.2%	4.0%	81.8%
欧洲	27.1%	10.3%	9.7%	0.4%	85.2%
拉美	5.5%	7.9%	5.3%	2.0%	83.4%
中东	9.4%	10.2%	8.9%	0.9%	80.8%
北美	24.2%	6.5%	6.5%	0.0%	85.8%

区域细分-国际客运市场

2024年5月同比2023年同期，所有地区的国际客运市场都实现了强劲增长。除北美以外，其他地区的载客率均有所增长。

亚太航空公司需求同比增长27.0%，继续领跑其他地区。运力同比增长26.0%，载客率升至81.6%，同比2023年5月增长0.6个百分点。5月，亚洲航空公司继续成为全行业增长的最大贡献者，占行业同比增长的42%。

欧洲航空公司需求同比增长11.7%。运力同比增长11.3%，载客率升至84.7%，同比2023年5月增长0.3个百分点。

中东航空公司需求同比增长9.7%。运力同比增长9.0%，载客率增长0.5个百分点，至80.7%。亚洲通往中东的航线尤其强劲，比2019年增长了约32%。另一个值得注意的是欧洲-中东航线，该航线4月和5月的客运量连续两年增加，一改历史趋势，即这两个月份客运量通常会下降。接下来几个月的需求走势，将随着俄乌冲突的局势发展日渐明朗。

北美航空公司需求同比增长 8.1%。运力同比增长 9.7%，载客率降至 84.0%，同比 2023 年 5 月下降 1.2 个百分点。

拉美航空公司需求同比增长 15.9%。运力同比增长 14.3%。载客率升至 85.1%，同比 2023 年 5 月增长 1.2 个百分点，在各地区中排名最高。

非洲航空公司需求同比增长 14.1%。运力同比增长 8.2%。载客率升至 72.3%，同比 2023 年 5 月增长 3.7 个百分点。载客率在所有地区中增速最快，尽管非洲总载客率仍然最低。

国内客运市场

5 月份国内需求平稳增长。五一劳动节假期推升中国客运。日本国内客运量下降 1.8%，表明商业和消费者信心低迷。

国内客运市场——2024 年 5 月

	全球市场 份额占比	2024 年 5 月（同比变化率）			
		收入客公里	可用座公里	载客率变化率	载客率
国内市场	39.9%	4.7%	0.1%	3.8%	84.5%
澳大利亚	0.8%	4.4%	1.4%	2.3%	79.1%
巴西	1.2%	0.6%	-3.0%	2.9%	79.4%
中国	11.2%	7.6%	-4.8%	9.4%	82.3%
印度	1.8%	4.6%	8.2%	-3.0%	88.6%
日本	1.1%	-1.8%	-0.4%	-1.1%	72.3%
美国	15.4%	6.0%	5.3%	0.6%	86.7%

[查阅最新航空客运市场分析](#)

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有330家成员航空公司，定期国际航班客运量超过全球的80%。
- [飞向净零碳排放](#)