



COMMUNIQUÉ

No. 34

Le trafic de passagers en hausse de 10,7 % en mai

3 juillet 2024 (Genève) - L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses données sur le trafic mondial de passagers pour le mois de mai 2024. En voici les faits saillants :

- **La demande totale**, mesurée en kilomètres-passagers payants (RPK), était en hausse de 10,7 % par rapport à mai 2023. La capacité totale, mesurée en kilomètres-passagers offerts (ASK), était en hausse de 8,5 % en glissement annuel. Le coefficient d'occupation des sièges en mai s'élevait à 83,4 % (+1,7 point de pourcentage par rapport à mai 2023), un record pour un mois de mai.
- **La demande internationale** a augmenté de 14,6 % par rapport à mai 2023. La capacité était en hausse de 14,1 % en glissement annuel, et le coefficient d'occupation a atteint 82,8 % (+0,3 pp par rapport à mai 2023).
- **La demande intérieure** a augmenté de 4,7 % par rapport à mai 2023. La capacité était en hausse de 0,1 % en glissement annuel et le coefficient d'occupation atteignait 84,5 % (+3,8 pp par rapport à mai 2023).

« La forte demande de voyages se poursuit et les compagnies aériennes affichent en mai une augmentation de 10,7 % du trafic en glissement annuel. Les transporteurs aériens ont rempli 83,4 % de leurs sièges, un record pour un mois de mai. Avec les ventes de billets pour le début de la haute saison des voyages en hausse de près de 6 %, la tendance de croissance ne semble pas ralentir. Les compagnies aériennes font tout ce qu'elles peuvent pour assurer à tous les voyageurs un voyage sans heurt durant la haute saison d'été dans l'hémisphère Nord. Mais nos attentes envers les fournisseurs de services de navigation aérienne (ANSP) sont déjà mises à l'épreuve. On compte 5,2 millions de minutes de retard liées au contrôle du trafic aérien en Europe, avant même le début de la haute saison. Il est donc clair que les fournisseurs ANSP d'Europe sont aux prises avec des problèmes non résolus. Et les 32 000 vols retardés durant le week-end du Memorial Day en mai démontrent que les problèmes persistent aussi aux États-Unis. Les compagnies aériennes doivent rendre des comptes à leurs clients ; les fournisseurs ANSP doivent faire de même. La performance des ANSP est importante pour les clients des compagnies aériennes et les millions de voyageurs. Nous avons tous besoin que ces fournisseurs fassent leur travail efficacement », a déclaré Willie Walsh, directeur général de l'IATA.

Détails des marchés de passagers – Mai 2024

	Part mondiale ¹	Mai 2024 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pp)	PLF (niveau)
MARCHÉ TOTAL	100,0 %	10,7 %	8,5 %	1,7 %	83,4 %
Afrique	2,1 %	13,4 %	8,5 %	3,2 %	72,9 %
Asie-Pacifique	31,7 %	14,9 %	9,2 %	4,0 %	81,8 %
Europe	27,1 %	10,3 %	9,7 %	0,4 %	85,2 %
Amérique latine	5,5 %	7,9 %	5,3 %	2,0 %	83,4 %
Moyen-Orient	9,4 %	10,2 %	8,9 %	0,9 %	80,8 %
Amérique du Nord	24,2 %	6,5 %	6,5 %	0,0 %	85,8 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2023

Résultats régionaux – Marchés de passagers internationaux

Toutes les régions affichent une forte croissance des marchés de passagers internationaux en mai 2024, comparativement à mai 2023. Le coefficient d'occupation des sièges a augmenté dans toutes les régions sauf en Amérique du Nord.

Les transporteurs d'Asie-Pacifique demeurent en tête, avec une augmentation de la demande de 27,0 % en glissement annuel. La capacité était en hausse de 26,0 % et le coefficient d'occupation des sièges atteignait 81,6 % (+0,6 pp par rapport à mai 2023). Ce résultat place les transporteurs asiatiques au rang de plus important contributeur à la croissance globale de l'industrie en mai, à hauteur de 42 % de la croissance annuelle.

Les transporteurs d'Europe ont enregistré une croissance de la demande de 11,7 % en glissement annuel. La capacité était en hausse de 11,3 % et le coefficient d'occupation atteignait 84,7 % (+0,3 pp par rapport à mai 2023).

Les transporteurs du Moyen-Orient affichent une augmentation de la demande de 9,7 % en glissement annuel. La capacité a augmenté de 9,0 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 0,5 pp par rapport à mai 2023 pour s'établir à 80,7 %. Le trafic sur les routes de l'Asie vers le Moyen-Orient est particulièrement fort, et dépasse maintenant de 32 % le niveau de 2019. Un autre développement notable apparaît sur les routes entre l'Europe et le Moyen-Orient, où le nombre de RPK a augmenté d'avril à mai durant deux années consécutives, renversant la tendance historique de déclin entre ces deux mois. Au cours des prochains mois, on verra plus clairement si ces tendances sont liées à la guerre entre la Russie et l'Ukraine.

Les transporteurs d'Amérique du Nord ont vu la demande augmenter de 8,1 % en glissement annuel. La capacité a augmenté de 9,7 % en glissement annuel et le coefficient d'occupation est descendu à 84,0 % (-1,2 pp par rapport à mai 2023).

Les transporteurs d'Amérique latine ont enregistré une augmentation de la demande de 15,9 % en glissement annuel. La capacité a augmenté de 14,3 % en glissement annuel. Le coefficient d'occupation des sièges s'est élevé à 85,1 % (+1,2 pp par rapport à mai 2023). C'est le taux le plus élevé parmi les régions.

Les transporteurs d'Afrique ont vu la demande augmenter de 14,1 % en glissement annuel. La capacité était en hausse de 8,2 % en glissement annuel, et le coefficient



d'occupation s'établissait à 72,3 % (+3,7 pp par rapport à mai 2023). C'est la plus forte augmentation du coefficient d'occupation des sièges parmi toutes les régions, bien que l'Afrique ait encore le plus faible coefficient d'occupation.

Marchés intérieurs

La demande intérieure a augmenté selon un rythme stable en mai. Le taux de croissance de la Chine a bondi en raison du congé suivant la fête du Travail. Au Japon, il a décliné de 1,8 %, reflétant possiblement le faible niveau de confiance des entreprises et des consommateurs.

Détails des marchés de passagers – Mai 2024

	Part mondiale ¹	Mai 2024 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³
Intérieur	39,9 %	4,7 %	0,1 %	3,8 %	84,5 %
Australie (int.)	0,8 %	4,4 %	1,4 %	2,3 %	79,1 %
Brésil (int.)	1,2 %	0,6 %	-3,0 %	2,9 %	79,4 %
Chine (int.)	11,2 %	7,6 %	-4,8 %	9,4 %	82,3 %
Inde (int.)	1,8 %	4,6 %	8,2 %	-3,0 %	88,6 %
Japon (int.)	1,1 %	-1,8 %	-0,4 %	-1,1 %	72,3 %
États-Unis (int.)	15,4 %	6,0 %	5,3 %	0,6 %	86,7 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2023

Note : les six marchés intérieurs pour lesquels des données désagrégées sont disponibles représentent environ 31,4 % du total mondial des RPK et 78,8 % du total des RPK intérieurs.

[Consultez la plus récente analyse des marchés de passagers](#)

- IATA -

Pour plus d'information, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente plus que 330 compagnies aériennes qui assurent plus de 80 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <https://twitter.com/iata> – pour être au courant des annonces, des politiques et d'autres informations importantes.
- [Fly Net Zero](#)
- Les statistiques sont compilées par IATA Economics en recueillant les données transmises par les compagnies aériennes, complétées par des évaluations, y compris l'utilisation des données de FlightRadar24 fournies sous licence.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les RPK intérieurs représentaient environ 39,9 % du marché total en 2023. Les six marchés intérieurs mentionnés dans ce rapport représentent 31,4 % des RPK mondiaux.



- Explication des mesures :
 - RPK : kilomètres-passagers payants – mesure du trafic réel de passagers.
 - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
 - PLF : coefficient d'occupation des sièges – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- En 2023, les parts de marché du trafic total de passagers, exprimées en RPK, étaient réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 31,7 % ; Europe, 27,1 % ; Amérique du Nord, 24,2 % ; Moyen-Orient, 9,4 % ; Amérique latine, 5,5 % ; Afrique, 2,1 %.