



新闻稿

## 国际航协：4月份全球航空客运需求强劲增长

--大型电子设备携带禁令或正影响中东至美国的客运量--

2017年6月5日，北京——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）发布最新的全球航空定期运输数据显示，2017年4月份，全球航空客运需求（按照收入客公里计算）与2016年同期相比增长10.7%，为六年以来的最快增速。4月份运力（按照可用座位公里计算）增长7.1%，载客率提升2.7个百分点，升至82.0%—创下4月份历史记录。

客运强劲表现得益于全球经济活动的回暖及票价的走低。受通货膨胀的影响，第一季度航空票价同比下降10%左右。国际航协估计，受不断下滑的票价影响带来的客运需求增长约占4月份增长率的一半。然而，针对10个中东和非洲机场的大型电子设备携带禁令似乎已削减了中东至北美航班的客运量。

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克（Alexandre de Juniac）先生表示：“4月份航空旅行需求依然十分强劲。然而，有迹象显示旅客正避免选择受大型电子设备携带禁令影响的航线。由于美国国土安全部正考虑扩大该禁令的实施范围，因此，采取可确保飞行安全的替代方案就显得至关重要。举例而言，如果该禁令的实施范围扩张至欧洲到美国的航班，那么我们估计，生产力将遭受14亿美元的损失。国际航协委托开展的商务旅客调查显示，受该禁令影响，15%的商务旅客将减少他们的出行次数。”

### 航空客运市场——2017年4月

	全球市场份额	2017年4月（同比变化率）			
		收入客公里	可利用座公里	载客率同比变化率	载客率水平
整体市场	100.0%	10.7%	7.1%	2.7%	82.0%
非洲	2.2%	15.4%	5.6%	6.2%	73.2%
亚太	32.9%	10.7%	8.1%	1.9%	81.1%
欧洲	26.5%	14.0%	8.0%	4.4%	84.6%
拉丁美洲	5.2%	11.7%	6.4%	3.9%	81.7%
中东	9.6%	10.8%	9.1%	1.2%	76.3%
北美	23.7%	6.7%	4.2%	2.0%	84.2%

国际客运市场

4 月份国际客运需求同比增长 12.5%，所有地区的客运量均取得两位数的增长，为 12 年以来的首次。总运力增长 7.7%，载客率提升 3.5 个百分点，达到 81.5%。

- **中东航空公司**4月份的客运量增长10.8%，运力增长8.9%，载客率提升了1.3个百分点，达到76.5%。然而，对比其他地区，在4月份，中东航空公司的客运量增长率要慢于五年平均水平。此外，经季节性调整后，该地区的国际客运量自1月份开始呈下滑趋势。
- **大型电子设备携带禁令的影响**：三月份的航线数据显示，中东航空公司飞抵美国航班的客运需求在当月同比下降2.8%。这是该市场在至少七年以来，客运需求首次出现下滑。虽然该市场的客运量增长一直呈放缓趋势，但这一下滑与3月21日正式公布的电子设备携带禁令及其引发的一系列中断，以及特朗普政府提议的旅行禁令对美国入境旅游市场的广泛影响息息相关。
- **欧洲航空公司**的客运需求在4月份增长14.4%，得益于该地区经济发展的推动。由于去年一系列恐怖袭击事件引发中断，同期对比数据已失真。意味着2017年4月份的结果是自2011年4月份以来的最快同比增速，2011年4月份的对比数据受到2010年冰岛火山灰云事件的严重影响，该事件直接导致欧洲数以千计的航班停运。在排除一次性事件的影响后，今年4月份的增速为近13年来的最快增速。运力增长7.9%，载客率攀升4.9个百分点，达到85.4%，为各地区的最高水平。
- **亚太航空公司**的客运量在4月份同比增长10.9%，为14个月以来的最高纪录。亚洲至欧洲航线的客运量从去年恐袭事件引发的下滑中继续好转。运力增长7.6%，载客率上升了2.4个百分点，达到80.3%。
- **北美航空公司**的客运需求在4月份同比增长10.3%。反应了相对强劲的经济背景及美元走强对出境客运需求的大力支持。运力增长5.8%，载客率提升了3.3个百分点，增至81.8%。
- **拉美航空公司**的客运需求在4月份增长16.1%，这是自2011年12月以来，该地区航空公司的最快增速。拉美市场的需求状况良好，尽管经季节性调整后，份额较大的北美至南美航线的客运量自2015年中期以来一直呈下降趋势。4月份运力增长8.4%，载客率攀升了5.5个百分点，达到82.7%。
- **非洲航空公司**领跑其他地区，4月份客运量增长17.2%，为五年多以来的最快增速。得益于欧洲关键市场的需求回暖。然而，非洲大陆两个最大经济体的状况却迥然不同，尼日利亚的商业信心不断上升，而南非的政治不确定性却愈演愈烈。运力仅增长6.1%，载客率上升6.9个百分点，达到72.5%。

## 国内客运市场

4 月份，国内客运需求同比增长 7.7%；运力增长 6.2%，载客率上升了 1.2 个百分点，达到 83.0%。澳大利亚国内客运需求下降 2.1%，其他市场的客运需求均取得增长。

### 航空客运市场——2017 年 4 月

	全球市场份额	2017 年 4 月（同比变化率）			
		收入客公里	可利用座公里	载客率同比变化率	载客率水平
国内市场	36.3%	7.7%	6.2%	1.2%	83.0%
澳大利亚	1.0%	-2.1%	-1.2%	-0.7%	76.5%
巴西	1.2%	3.0%	2.2%	0.6%	79.9%
中国	8.7%	12.7%	11.2%	1.1%	84.6%
印度	1.3%	15.3%	13.5%	1.3%	85.1%

日本	1.1%	6.6%	3.3%	2.1%	65.1%
俄罗斯	1.3%	16.7%	16.2%	0.3%	78.7%
美国	14.9%	4.7%	3.2%	1.2%	85.6%

- **俄罗斯**航空公司的客运量同比增速最快，达到 **16.7%**。这一利好态势得益于不断改善的经济前景，以及稳定的燃油价格及较高的商业信心指数（根据最近历史标准判定）。然而，运力增长基本与需求同步，载客率几乎未见涨落，为 **78.7%**。
- **4 月份美国国内客运量**增长 **4.7%**，主要受过去数月以来需求增长及消费者信心不断增强的提振。**4 月份美国国内市场的载客率达到历史新高，为 85.6%**。

**国际航协年会：**第 73 届国际航协年会和世界航空运输峰会于 2017 年 6 月 4 日至 6 日在墨西哥坎昆召开。

- IATA -

媒体垂询：

奥博佳传播

俞冬云 李晶晶

电话：6568 2243

电邮：yuc@abjcom.com; lid@abjcom.com

编者注释：

- 国际航协在世界各地共拥有 **265 家**成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 **83%**。