



COMMUNIQUÉ

N° : 26

Intensification du trafic de passagers en avril

– L’interdiction des ordinateurs portable pourrait affecter le trafic entre le Moyen-Orient et les États-Unis –

1^{er} juin 2017 (Cancun) – L’Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques sur le trafic mondial de passagers pour le mois d’avril 2017, qui indiquent que la demande (mesurée en kilomètres-passagers payants, ou RPK) a augmenté de 10,7 % par rapport à avril 2016, ce qui représente le rythme de croissance le plus rapide en six ans. La capacité en avril (sièges-kilomètres offerts, ou ASK) a augmenté de 7,1 % et le coefficient d’occupation des sièges a gagné 2,7 points de pourcentage pour atteindre 82,0 %, un record pour un mois d’avril.

Ces forts résultats sont attribuables à la reprise de l’activité économique mondiale et à la baisse des tarifs. Après rajustement pour tenir compte de l’inflation, le prix des billets d’avion au premier trimestre était inférieur d’environ 10 % au prix consenti un an auparavant. L’IATA estime que la chute des tarifs aériens est responsable d’environ la moitié de la croissance de la demande en avril. Toutefois, l’interdiction des ordinateurs portables en cabine sur les vols au départ de dix aéroports du Moyen-Orient et de l’Afrique et à destination des États-Unis semble avoir nui au trafic de passagers entre le Moyen-Orient et l’Amérique du Nord.

« Les chiffres du mois d’avril nous démontrent que la demande dans le secteur des voyages aériens demeure très forte. Néanmoins, des signes laissent entrevoir que les passagers évitent les routes sur lesquelles les appareils électroniques sont interdits. Alors que le département de la Sécurité intérieure des États-Unis envisage d’étendre cette interdiction, il devient essentiel de trouver des solutions de rechange pour assurer la sécurité des vols. Si l’interdiction était étendue aux vols entre l’Europe et les États-Unis, par exemple, nous croyons que l’impact sur productivité s’élèverait à 1,4 milliards \$. Et un sondage commandée par l’IATA auprès des voyageurs d’affaires indique que 15 % d’entre eux chercheraient à réduire leurs voyages en cas d’interdiction », a déclaré Alexandre de Juniac, directeur général et chef de la direction de l’IATA.

Détails des marchés de passagers – avril 2017

	Part mondiale ¹	RPK	Avril 2017 (% en glissement annuel)		
			ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³
Total	100,0 %	10,7 %	7,1 %	2,7 %	82,0 %
Afrique	2,2 %	15,4 %	5,6 %	6,2 %	73,2 %
Asie-Pacifique	32,9 %	10,7 %	8,1 %	1,9 %	81,1 %
Europe	26,5 %	14,0 %	8,0 %	4,4 %	84,6 %
Amérique latine	5,2 %	11,7 %	6,4 %	3,9 %	81,7 %
Moyen-Orient	9,6 %	10,8 %	9,1 %	1,2 %	76,3 %
Amérique du Nord	23,7 %	6,7 %	4,2 %	2,0 %	84,2 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2016 ² Variation en glissement annuel du coefficient d'occupation

³ Niveau du coefficient d'occupation

Marchés de passagers internationaux

La demande dans le secteur passagers internationaux a augmenté de 12,5 % en avril, comparativement à avril 2016. Pour la première fois en 12 ans, toutes les régions affichent des taux de croissance annuels dans les deux chiffres. La capacité totale a augmenté de 7,7 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 3,5 points de pourcentage pour s'établir à 81,5 %.

- **Les transporteurs du Moyen-Orient** affichent une hausse de trafic de 10,8 % en avril. La capacité a augmenté de 8,9 % et le coefficient d'occupation a gagné 1,3 point de pourcentage pour s'établir à 76,5 %. Toutefois, contrairement à toutes les autres régions, le taux de croissance des compagnies aériennes du Moyen-Orient en avril était inférieur à la moyenne sur cinq ans. De plus, en chiffres désaisonnalisés, le trafic international de la région évolue de façon latérale depuis janvier.

Impact de l'interdiction des appareils électroniques personnels : les données relatives aux routes recueillies en mars (les plus récentes disponibles) indiquent que les RPK accumulés par les compagnies aériennes du Moyen-Orient sur les vols à destination des États-Unis ont diminué de 2,8 % durant le mois, par rapport à l'année précédente. C'était le premier déclin annuel enregistré dans ce marché depuis les sept dernières années. Alors que la croissance du trafic sur ce segment de marché ralentissait déjà, ce déclin correspond à un certain bouleversement associé à l'interdiction des appareils électroniques personnels annoncée le 21 mars, et à l'impact plus considérable sur le trafic entrant au États-Unis à la suite des restrictions d'entrée imposées par l'administration Trump.

- **Les transporteurs d'Europe** ont enregistré une augmentation de la demande de 14,4 % en avril, attribuable à l'élan de plus en plus fort de l'économie de la région. Les comparaisons avec l'année précédente sont biaisées en partie par les perturbations associées aux attaques terroristes de l'an passé. Cela dit, les résultats d'avril 2017 représentent le taux de croissance annuel le plus élevé depuis avril 2011, alors que la comparaison était fortement biaisée par les conséquences du nuage de cendre provoqué par le volcan islandais en 2010, qui avait provoqué l'annulation de milliers de vols en Europe. Si on fait abstraction de cet événement exceptionnel, le taux de croissance d'avril est le plus élevé en près de 13 ans. La capacité a augmenté de 7,9 %

et le coefficient d'occupation a bondi de 4,9 points de pourcentage pour atteindre 85,4 %, soit le plus élevé parmi toutes les régions.

- **Les transporteurs d'Asie-Pacifique** affichent une augmentation de trafic de 10,9 % par rapport à avril 2016, soit un sommet en 14 mois. Le trafic sur les routes entre l'Asie et l'Europe poursuit sa reprise après le ralentissement de l'an dernier en raison des attaques terroristes. La capacité a augmenté de 7,6 % et le coefficient d'occupation a gagné 2,4 points de pourcentage pour s'établir à 80,3 %.
- **Les transporteurs d'Amérique du Nord** ont enregistré une hausse de la demande de 10,3 % par rapport à avril 2016. Cela semble refléter une combinaison de facteurs, soit un contexte économique relativement robuste et la force du dollar américain qui stimule la demande sur les vols sortants. La capacité a augmenté de 5,8 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 3,3 points de pourcentage pour atteindre 81,8 %.
- **Les transporteurs d'Amérique latine** ont connu une hausse de la demande de 16,1 % en avril, en glissement annuel, soit le taux de croissance le plus élevé dans cette région depuis décembre 2011. Les conditions de demande en Amérique du Sud sont robustes, bien que le trafic en l'Amérique du Nord et l'Amérique du Sud suive une tendance à la baisse en termes désaisonnalisés depuis la mi-2015. La capacité a augmenté de 8,4 % et le coefficient d'occupation a bondi de 5,5 points de pourcentage pour atteindre 82,7 %.
- **Les transporteurs d'Afrique** arrivent en tête pour la croissance avec une augmentation de trafic de 17,2 % en avril, soit le taux le plus élevé en plus de cinq ans. Cela fait suite à une reprise de la demande sur les marchés clés vers l'Europe. Les conditions qui prévalent dans les deux plus grandes économies de la région sont toutefois divergentes, alors que la confiance des milieux d'affaires augmente au Nigéria et que l'incertitude politique demeure grande en Afrique du Sud. La capacité a augmenté de seulement 6,1 %, de sorte que le coefficient d'occupation a bondi de 6,9 points de pourcentage pour s'établir à 72,5 %.

Marchés de passagers intérieurs

La demande intérieure a augmenté de 7,7 % en avril, en glissement annuel, tandis que la capacité augmentait de 6,2 %, de sorte que le coefficient d'occupation des sièges a gagné 1,2 point de pourcentage pour s'établir à 83,0 %. Tous les marchés affichent une augmentation de la demande, à l'exception de l'Australie qui enregistre un déclin de 2,1 %.

Détails des marchés de passagers – avril 2017

	Part mondiale ¹	Avril 2017 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³
Intérieur	36,3 %	7,7 %	6,2 %	1,2 %	83,0 %
Australie (int.)	1,0 %	-2,1 %	-1,2 %	-0,7 %	76,5 %
Bésil (int.)	1,2 %	3,0 %	2,2 %	0,6 %	79,9 %
Chine (int.)	8,7 %	12,7 %	11,2 %	1,1 %	84,6 %
Inde (int.)	1,3 %	15,3 %	13,5 %	1,3 %	85,1 %
Japon (int.)	1,1 %	6,6 %	3,3 %	2,1 %	65,1 %
Russie (int.)	1,3 %	16,7 %	16,2 %	0,3 %	78,7 %
États-Unis (int.)	14,9 %	4,7 %	3,2 %	1,2 %	85,6 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2016 ² Variation en glissement annuel du coefficient d'occupation

³ Niveau du coefficient d'occupation

Note : les sept marchés intérieurs pour lesquels des données désagrégées sont disponibles représentent 30 % des RPK mondiaux et environ 82 % de tous les RPK intérieurs.

- Les compagnies aériennes **russe**s affichent le taux de croissance en glissement annuel le plus élevé, à 16,7 %. Cela survient alors que les perspectives économiques s'améliorent. En effet, les prix du pétrole se raffermissent et les indicateurs de confiance sont passablement élevés par rapport à ce qu'ils ont été récemment. Toutefois, la capacité a augmenté au même rythme que la demande, et le coefficient d'occupation des sièges est demeuré pratiquement inchangé, à 78,7 %.
- **Le trafic intérieur aux États-Unis** a augmenté de 4,7 % en avril, stimulé par une reprise de la demande par rapport aux derniers mois, et par des signes de forte confiance des consommateurs. Le coefficient d'occupation sur les vols intérieurs américains a atteint un record absolu pour un mois d'avril, soit 85,6 %.

AGA de l'IATA : d'ici quelques jours, le centre de gravité de l'aviation commerciale se déplacera vers Cancun, au Mexique, à l'occasion de la 73^e Assemblée générale annuelle de l'IATA et du Sommet mondial du transport aérien (du 4 au 6 juin 2017). L'événement est ouvert aux journalistes [accrédités](#).

– IATA –

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 275 compagnies aériennes qui assurent 83 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement

conçue pour les médias.

- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les RPK intérieurs représentent environ 36 % du marché total. Ce chiffre est plus important pour les compagnies aériennes d'Amérique du Nord où le marché intérieur représente 66 % des opérations. En Amérique latine, le trafic intérieur représente 48 % des opérations, à cause de l'important marché brésilien. Chez les transporteurs d'Asie-Pacifique, les grands marchés de l'Inde, de la Chine et du Japon font en sorte que le trafic intérieur représente 45 % des opérations dans la région. Le marché intérieur est moins important en Europe et dans la majeure partie de l'Afrique où la proportion n'est que de 11 % et 14 % des opérations, respectivement. Et il est négligeable chez les transporteurs du Moyen-Orient, ne comptant que pour 4 % des opérations.
- Explication des mesures :
 - RPK : kilomètres-passagers payants – mesure du trafic réel de passagers.
 - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
 - PLF : coefficient d'occupation des sièges – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts de marché du trafic total de passagers, exprimées en RPK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 32,9 %; Europe, 26,4 %; Amérique du Nord, 23,7 %; Moyen-Orient, 9,6 %; Amérique latine, 5,2 %; Afrique, 2,2 %.