



## ***Comunicado breve***

**Crecimiento del transporte aéreo en LatAm proporciona beneficios económicos y sociales**

**-Potencial para alcanzar 385 millones de pasajeros en 2025-**

**-Una regulación inteligente y estándares y mejores prácticas globales se vuelven imprescindibles-**

**7 de junio, 2015 (Miami)** – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA) informó que el crecimiento del tráfico aéreo en Latinoamérica y el Caribe (LatAm) podría alcanzar los 385 millones de pasajeros en los próximos diez años si los gobiernos de la región abordan el problema de la congestión aérea, aplican una regulación más inteligente y adoptan estándares y mejores prácticas globales. En 2014, el número de pasajeros en la región llegó a los 242 millones.

“El transporte aéreo es el sistema de transporte masivo para el desarrollo económico global: impulsa el crecimiento económico, genera empleo y facilita las oportunidades de negocio. La aviación soporta 4,9 millones de empleos en Latinoamérica y el Caribe, y aporta 153.000 millones de dólares al PIB de la región. Es evidente el importante papel de la aviación en el desarrollo económico y el bienestar regional, pero Latinoamérica y el Caribe tiene un enorme potencial para maximizar los beneficios de la aviación”, señaló Peter Cerdá, vicepresidente regional para las Américas de la IATA, durante la 71ª Asamblea General Anual de la IATA y la Cumbre Mundial del Transporte Aéreo.

Latinoamérica y el Caribe está bien posicionada para beneficiarse de las transformaciones sociales y económicas que proporciona una conectividad robusta; pero la región enfrenta varios desafíos. Latinoamérica y el Caribe es el hogar de más del 8% de la población mundial. Sin embargo, el tráfico aéreo global representa tan sólo un 5%. La región tiene un enorme potencial para incrementar su tráfico aéreo en más del 50% antes, incluso, de alcanzar su cuota mínima potencial. Pero para conseguirlo, se deben eliminar todas las barreras.

### **Eliminación de barreras**

La carencia de infraestructuras adecuadas, principalmente la infraestructura aeroportuaria, está limitando la capacidad del tráfico aéreo en la región. Sólo dos países, Panamá y Barbados, se encuentran entre los 35 primeros países del mundo por la calidad de sus infraestructuras aéreas. Entre las economías más grandes de la región, Brasil ocupa el puesto 131, Colombia, el puesto 105, y México, el 64. Pero también hay algunos aspectos muy positivos, como el futuro aeropuerto de la Ciudad de México, una excelente oportunidad para crear un *hub* de clase mundial diseñado para ofrecer todo el confort que demandan los pasajeros con el mínimo coste tanto para aerolíneas como viajeros.

Otra área de preocupación en la región es la necesidad de una Regulación más Inteligente en línea con los estándares y mejores prácticas globales. Los gobiernos de la región —con la notable excepción de Panamá y Chile— tienden a ver las aerolíneas como proveedores de servicios de lujo y un blanco fácil para la recaudación de impuestos o la aplicación de regulaciones onerosas. Un buen ejemplo de ello es Brasil, donde, lamentablemente, la regulación de los derechos del consumidor no está en línea con los estándares y mejores prácticas globales y castiga de forma injusta a la aviación.

Las aerolíneas transnacionales de la región luchan por alcanzar mayor rentabilidad a través de una amplia red de destinos. Un importante problema es la falta de reconocimiento mutuo de los registros de flota y licencias de las tripulaciones por parte de las autoridades de aviación civil de la región, lo que impide que las aerolíneas puedan utilizar de forma flexible todos sus recursos para ofrecer la máxima eficiencia.

Es importante que los gobiernos de la región comprendan que el valor real de la aviación es la conectividad global que ofrece y su capacidad para estimular el crecimiento y el desarrollo.

"La aviación es muy susceptible al incremento de la carga fiscal, a la regulación onerosa y a la aplicación inconsistente de normas y reglamentos. Sin embargo, cuando los gobiernos adoptan estándares globales y trabajan en colaboración con la industria, la repercusión económica positiva que aporta la aviación es fácilmente alcanzable. Los esfuerzos de las aerolíneas para crear una industria de la aviación próspera y dinámica sólo tendrán éxito si los gobiernos trabajan para garantizar que los impuestos y la regulación excesiva no frenan las excelentes perspectivas de crecimiento que ofrece", dijo Cerdá.

- IATA -

**Más información:**

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

**Más información:**

- IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 260 líneas aéreas que suponen el 83% del tráfico aéreo internacional.
- Encuentra toda la información actualizada en <http://twitter.com/iata2press>. Más información sobre la AGM en #IATAAGM.
- Otro material de la AGM para los medios, como material gráfico, se puede descargar en [www.iata.org/agm-news](http://www.iata.org/agm-news)