



COMUNICADO

Nº: 91

## Nueva Guía de IATA para la Distribución de la Vacuna en todo el Mundo

16 de noviembre 2020 (Ginebra) — La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) acaba de lanzar una nueva guía para asegurar que la industria del transporte aéreo de carga esté preparada para la manipulación, transporte y distribución a gran escala de la vacuna contra el COVID-19. [La guía de IATA para la logística farmacéutica y distribución de la vacuna](#) ofrece recomendaciones para los gobiernos y cadenas de distribución logística para afrontar lo que será la mayor y más compleja operación logística jamás llevada a cabo.

Dada la complejidad del tema, la Guía ha contado con la colaboración de un amplio elenco de socios: la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), la Federación Internacional de Asociaciones de Transitarios (FIATA), la Federación Internacional de la Industria Farmacéutica (IFPMA), la Organización Panamericana de la Salud (OPS), La Autoridad de Aviación Civil del Reino Unido, el Banco Mundial, la Organización Mundial de Aduanas (OMA) y la Organización Mundial del Comercio (OMC). La guía incluye un conjunto de normas y directrices internacionales relacionadas con el transporte de vacunas, y se actualizará periódicamente a medida que la información esté disponible para la industria. IATA ha creado, además, un foro dirigido a los socios en el que podrán compartir información.

“La distribución de miles de millones de dosis de una vacuna que debe transportarse y almacenarse en estado ultracongelado a todo el mundo de manera eficiente implicará desafíos logísticos enormemente complejos en toda la cadena de suministro. Si bien el desafío más inmediato en estos momentos es la implantación de pruebas de COVID-19 antes de viajar con el fin de que los gobiernos puedan reabrir las fronteras sin medidas de cuarentena, debemos estar preparados para cuando la vacuna esté lista. Y esta guía es una parte importante de esos preparativos”, dijo Alexandre de Juniac, director general y CEO de IATA.

A continuación, se describen los principales retos que se abordan en la Guía de IATA para la logística farmacéutica y distribución de vacunas:

- La disponibilidad de almacenes de temperatura controlada y planes de contingencias cuando no se pueda contar con dichas instalaciones.
- Definir las funciones y responsabilidades de las partes involucradas en la distribución de vacunas —en particular autoridades gubernamentales y ONG— con el fin de garantizar una distribución segura, rápida y equitativa y con el mayor alcance global posible.
- La preparación de la industria para la distribución de vacunas, que contempla:



- **Capacidad y conectividad:** la red global de rutas se ha reducido drásticamente desde los 22.000 pares de ciudades anteriores al COVID-19. Los gobiernos deben restablecer la conectividad aérea para garantizar la suficiente capacidad para la distribución de vacunas.
- **Instalaciones e infraestructura:** el primer fabricante de vacunas que ha solicitado su aprobación exige que la vacuna se envíe y almacene en estado ultracongelado; por ello, las instalaciones de la cadena de ultra frío en toda la secuencia de suministro son esenciales. Algunos tipos de refrigerantes están clasificados como mercancías peligrosas y, por tanto, los volúmenes están regulados, lo que añade una nueva dosis de complejidad al proceso de transporte y distribución. En este escenario, la disponibilidad de instalaciones y equipos con temperatura controlada y personal capacitado para manipular vacunas sensibles al tiempo y la temperatura se vuelven indispensables.
- **Control fronterizo:** las aprobaciones reglamentarias oportunas y el almacenamiento y despacho por parte de las autoridades aduaneras y sanitarias son esenciales; esto exige que se priorice y agilicen algunos procedimientos aduaneros, como la tramitación rápida de los permisos de sobrevuelo y aterrizaje para los servicios que transporten la vacuna contra el COVID-19 o la eliminación de aranceles, para facilitar el traslado de la vacuna.
- **Seguridad:** las vacunas son productos muy valiosos. Se deben tomar las medidas de seguridad necesarias contra la manipulación y el robo. Los procesos ya están en marcha, pero el enorme volumen de envíos de vacunas requerirá una planificación temprana para garantizar su aplicación a gran escala.

- IATA -

#### Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

#### Notas para los editores:

- La IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 290 líneas aéreas que constituyen el 82% del tráfico aéreo global.
- Encuentre toda la información actualizada —comunicados, posiciones políticas y otra información útil— en <https://twitter.com/iata>