



# COMMUNIQUÉ

N° : 39

## Reprise de la demande de fret en juin

**3 août 2016 (Genève)** – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques sur le trafic mondial de fret aérien pour juin 2016, qui indiquent une augmentation du nombre de tonnes-kilomètres de fret (FTK) de 4,3 % en glissement annuel. Ce taux de croissance est le plus élevé en 14 mois. La capacité du fret, mesurée en tonnes-kilomètres disponibles (AFTK) a augmenté de 4,9 % en glissement annuel, maintenant la pression à la baisse sur les rendements.

La demande de fret a augmenté en glissement annuel en juin dans toutes les régions, sauf en Amérique latine, où elle a diminué de 9,8 % par rapport à la même période l'an dernier. Le Moyen-Orient et l'Europe affichent les plus forts taux de croissance en juin, avec des augmentations en glissement annuel de 8,0 % et 5,1 % respectivement.

« Nous avons connu, en juin, une amélioration de la demande dans le secteur du fret aérien. C'est une bonne nouvelle. Toutefois, nous ne pouvons tirer de conclusions à partir des résultats d'un seul mois. Les marchés de fret aérien ont été stagnants durant plusieurs années, et il y a eu, au cours de cette période, de nombreux faux départs dans la course à l'amélioration. Nous allons continuer de suivre attentivement l'évolution des choses, gardant à l'esprit que l'environnement d'affaires de l'industrie du fret est fragile. La croissance économique mondiale demeure stagnante, les volumes commerciaux demeurent à la baisse et l'industrie fait face à une incertitude accrue à la suite du Brexit », a déclaré M. Tony Tyler, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

### Détail des marchés de fret aérien – juin 2016

	Part mondiale <sup>1</sup>	Juin 2016 (% en glissement annuel)			
		FTK	AFTK	FLF (pt de %) <sup>2</sup>	FLF (niveau) <sup>3</sup>
Total	100,0 %	4,3 %	4,9 %	-0,3 %	43,1 %
Afrique	1,5 %	0,4 %	19,9 %	-5,0 %	25,6 %
Asie-Pacifique	38,9 %	3,5 %	3,6 %	0,0 %	54,5 %
Europe	22,3 %	5,1 %	4,9 %	0,1 %	44,3 %
Amérique latine	2,8 %	-9,8 %	-2,6 %	-2,7 %	34,4 %
Moyen-Orient	14,0 %	8,0 %	8,7 %	-0,3 %	42,7 %
Amérique du Nord	20,5 %	4,3 %	4,0 %	0,1 %	32,4 %

<sup>1</sup> % des FTK de l'industrie en 2015    <sup>2</sup> Variation en glissement annuel du coefficient de charge

<sup>3</sup> Niveau du coefficient de charge

## Résultats régionaux

**Les transporteurs d'Asie-Pacifique** ont enregistré une augmentation de 3,5 % du trafic de fret aérien en juin, par rapport à l'année précédente. La capacité a augmenté de 3,6 %. Le marché du fret en Asie-Pacifique s'est amélioré au cours des derniers mois, et notamment le vaste marché intérieur de l'Asie. Néanmoins, les volumes de fret provenant de l'Asie émergente continuent d'affronter des vents contraires, en raison de la faiblesse du commerce régional et mondial.

**Les transporteurs d'Amérique du Nord** ont vu les volumes de fret croître de 4,3 % en juin 2016, par rapport à la même période l'an dernier. La capacité a augmenté de 4,0 %. Les volumes de fret international souffrent encore de la force du dollar américain, qui maintient les exportations américaines sous pression.

**Les compagnies aériennes d'Europe** ont enregistré une augmentation de 5,1 % des volumes de fret et une hausse de capacité de 4,9 % en juin 2016. Les résultats positifs de l'Europe coïncident avec des signes d'augmentation des commandes d'exportations en Allemagne au cours des derniers mois. Les résultats désaisonnalisés du fret en Europe indiquent maintenant une tendance à la hausse.

**Les transporteurs du Moyen-Orient** affichent la plus forte augmentation des volumes de fret pour le 16<sup>e</sup> mois consécutif, avec une hausse de 8,0 % en juin, en glissement annuel. La capacité a augmenté de 8,7 %. Malgré sa position de meneur sur le plan de la croissance du marché, le Moyen-Orient affiche un taux de croissance du fret international de 6,5 % pour les six premiers mois de 2016, ce qui représente moins de la moitié de la croissance moyenne de 14,3 % observée à la même période en 2015.

**Les transporteurs d'Amérique latine** ont enregistré une baisse de la demande de 9,8 % et une diminution de capacité de 2,6 %. La région demeure fortement affectée par les mauvaises conditions économiques et politiques, en particulier dans la plus grande économie de la région, le Brésil.

**Les transporteurs d'Afrique** ont enregistré une croissance du fret de 0,4 % en juin 2016, comparativement à juin 2015. La capacité des compagnies aériennes d'Afrique a bondi de 19,9 % en glissement annuel, en raison de l'expansion des services long-courriers, ce qui correspond à la tendance observée depuis décembre 2015.

– IATA –

**Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :**

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

**Notes aux rédacteurs :**

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 265 compagnies aériennes qui assurent 83 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.

- Explication des mesures :
  - FTK : tonnes-kilomètres de marchandises – mesure du trafic réel de marchandises.
  - AFTK : tonnes-kilomètres de marchandises disponibles – mesure de la capacité totale du fret.
  - FLF : coefficient de charge du fret, soit le pourcentage de l'AFTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic de fret aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts de marché total du fret, exprimées en FTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 38,9 %; Europe, 22,3 %; Amérique du Nord, 20,5 %; Moyen-Orient, 14,0 %; Amérique latine, 2,8 %; Afrique, 1,5 %.