



# COMUNICADO

No: 39

## La demanda del transporte aéreo de carga repunta en junio

**3 de agosto, 2016 (Ginebra)** – Según los datos publicados por la Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA), el transporte aéreo de carga creció en junio un 4,3% interanual (medido en toneladas de carga por kilómetro transportadas – FTK, por sus siglas en inglés), la mejor tasa de crecimiento en 14 meses. No obstante, el incremento de la capacidad (medida en toneladas de carga por kilómetro disponibles – AFTK, por sus siglas en inglés) en un 4,9% interanual sigue manteniendo bajo presión los rendimientos del sector.

Todas las regiones registraron crecimiento, excepto Latinoamérica, que experimentó una caída del 9,8% interanual. Oriente Medio y Europa lideraron el crecimiento con subidas del 8,0% y 5,1%, respectivamente.

“El dato de junio es una excelente noticia. Sin embargo, los datos de un único mes no son suficientes para mostrarnos optimistas. Los mercados de carga aérea llevan varios años de capa caída, durante los cuales hemos visto varias falsas alarmas sobre la mejoría del sector. Debemos seguir de cerca su evolución sin olvidarnos de que el transporte aéreo de carga es una industria frágil. El crecimiento económico mundial sigue siendo lento, el comercio mundial continúa su tendencia a la baja y la industria se enfrenta a una gran incertidumbre tras el voto favorable al Brexit”, declaró Tony Tyler, consejero delegado de la IATA.

### Mercado de carga aérea – Junio 2016

	Cuota mundial <sup>1</sup>	FPK	AFTK	PLF (%-pt) <sup>2</sup>	PLF (nivel) <sup>3</sup>
<b>Total Mercado</b>	<b>100,0%</b>	<b>4,3%</b>	<b>4,9%</b>	<b>-0,3%</b>	<b>43,1%</b>
<b>África</b>	1,5%	0,4%	19,9%	-5,0%	25,6%
<b>Asia-Pacífico</b>	38,9%	3,5%	3,6%	0,0%	54,5%
<b>Europa</b>	22,3%	5,1%	4,9%	0,1%	44,3%
<b>Latinoamérica</b>	2,8%	-9,8%	-2,6%	-2,7%	34,4%
<b>Oriente Medio</b>	14,0%	8,0%	8,7%	-0,3%	42,7%
<b>Norteamérica</b>	20,5%	4,3%	4,0%	0,1%	32,4%

<sup>1</sup>% FTK de la industria en 2015. <sup>2</sup>Variación interanual del factor de ocupación; <sup>3</sup>Nivel del factor de ocupación.

### Análisis regional

Las aerolíneas de **Asia-Pacífico** registraron un incremento del 3,5% interanual. La capacidad se expandió un 3,6%. El mercado de carga aérea asiático ha mejorado en los últimos meses, principalmente dentro de la región. Sin embargo, los volúmenes de carga de los mercados

emergentes asiáticos siguen bajo presión ante la debilidad comercial tanto en la región como a nivel global.

Las **aerolíneas norteamericanas** registraron un crecimiento del 4,3% interanual. La capacidad subió un 4,0%. El fortalecimiento del dólar sigue frenando la expansión de los volúmenes de carga internacionales.

**Europa** experimentó un incremento de la demanda de carga del 5,1%, y del 4,9% en la capacidad. El buen desempeño del sector en Europa se debe al incremento de las exportaciones alemanas de los últimos meses. En la actualidad, la tasa desestacionalizada sigue una tendencia positiva de crecimiento.

Las **aerolíneas de Oriente Medio** registraron el mejor desempeño con un incremento de los volúmenes de carga del 8,0% interanual. La capacidad creció un 8,7%. Aunque la región sigue liderando el sector, el dato de crecimiento de la demanda internacional de carga del primer semestre (6,5%) está por debajo de la mitad de la tasa del mismo periodo en 2015 (14,3%).

En **Latinoamérica**, las aerolíneas experimentaron una caída del 9,8% de los volúmenes comerciales, y un 2,6% de la capacidad. Continúa el deterioro económico y político en la región, especialmente en Brasil, la mayor economía de Latinoamérica.

Las **aerolíneas africanas** registraron un incremento del 0,4% interanual. La capacidad creció un 19,9% debido a la expansión de rutas de largo recorrido, continuando con la misma tendencia desde diciembre de 2015.

- IATA -

#### Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

#### Notas para los editores:

- La IATA (Asociación de Transporte Aéreo Internacional) representa alrededor de 265 líneas aéreas, que constituyen el 83% de tráfico aéreo internacional.
- Encuentra toda la información actualizada en <http://twitter.com/iata2press>
- Las cifras son provisionales y representan los totales recibidos en el momento de su publicación más los estimados de los datos que faltan. Las cifras históricas pueden ser revisadas.
- Explicación de los términos de medida:
  - FTK (Freight Tonne Kilometres): Toneladas-kilómetros de carga transportadas; mide las toneladas totales de carga transportadas.
  - AFTK (Available Freight Tonne Kilometers): Toneladas de carga por kilómetro disponibles; mide la capacidad total de carga disponible.
  - FLF (Freight Load Factor): Factor de ocupación; es el porcentaje de AFTK utilizado.
- Las estadísticas de la IATA ofrecen datos del transporte aéreo de carga regular internacional y doméstico de todas las aerolíneas del mundo, miembros o no de la IATA.
- Cuota de mercado total del tráfico aéreo de carga por región en términos FTK: Asia-Pacífico 38,9%, Europa 22,3%, Norteamérica 20,5%, Oriente Medio 14,0%, Latinoamérica 2,8%, África 1,5%.