



新闻稿

国际航协：2019 年全球航空客运需求缓慢稳定增长

2020 年 2 月 06 日，北京——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）发布最新的全球航空客运定期数据显示，2019 年，全球航空客运需求（按照收入客公里计算）同比 2018 年增长 4.2%。

与 2018 年（客运需求增长 7.3%）相比，2019 年客运增速放缓，也是自 2009 年全球金融危机以来，年均客运需求增幅首次低于 5.5%。2019 年运力增长 3.4%，载客率上升 0.7 个百分点，达到 82.6%，2018 年载客率为 81.9%。

2019 年 12 月份，客运需求同比增长 4.5%，与 11 月份增幅（3.3%）相比有所改善，主要源于北美地区客运需求强劲。

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克先生（Alexandre de Juniac）表示：“尽管面临重重挑战，航空公司客运需求在去年依然保持稳定增长。经济和全球贸易疲软，地缘政治局势紧张对客运需求带来影响。合理的运力调整以及停飞波音 737 MAX 等措施使载客率重获增长，拉动航空需求增长并提升营收业绩。”

全球航空客运市场——2019 年 12 月份

	全球市场 份额占比	2019 年 12 月（同比变化率）			
		收入客公里	可用座公里	载客率同比变化率	载客率
整体市场	100.0%	4.2%	3.4%	0.7%	82.6%
非洲	2.1%	4.9%	4.7%	0.1%	71.7%
亚太	34.7%	4.8%	4.5%	0.2%	81.9%
欧洲	26.8%	4.2%	3.6%	0.5%	85.2%
拉美	5.1%	4.2%	2.9%	1.0%	82.6%
中东	9.0%	2.4%	0.1%	1.7%	76.2%
北美	22.3%	4.1%	2.8%	1.0%	84.9%

国际客运市场

与 2018 年相比，2019 年国际客运量增长 4.1%，低于去年年均增长率（7.1%）。运力增长 3.0%，载客率上升 0.8 个百分点，达到 82.0%。

亚太航空公司 2019 年客运量增长 4.5%，与 2018 年增幅（8.5%）相比大幅下降，主要是受到中美贸易摩擦，以及商业信心和经济低迷的影响。运力增长 4.1%，载客率上升 0.3 个百分点，达到 80.9%。

欧洲航空公司 2019 年客运量增长 4.4%，低于 2018 年增幅（7.5%）。运力增长 3.7%，载客率提高 0.6 个百分点，达到 85.6%，在所有地区中排名第一。客运量下降是由于受到经济普遍放缓、商业信心减弱、劳资纠纷（罢工）、英国脱欧的不确定性以及航空公司倒闭的影响。

中东航空公司 2019 年客运需求增长 2.6%，在所有地区中增速最慢，与 2018 年增幅（4.9%）相比有所下降。然而，需求在第 4 季度回暖，12 月份增幅达到 6.4%，在各地区排名第一。全年运力增长 0.1%，载客率上升 1.8 个百分点，达到 76.3%。

北美航空公司 2019 年客运需求受美国经济疲软和商业信心下滑（与 2018 年水平相比）的影响下降至 3.9%（2018 年增长 5.0%）。运力增长 2.2%，载客率提高 1.3 个百分点，达到 84.0%，在各地区中位列第二位。

拉美航空公司 客运需求在 2019 年增长 3.0%，与 2018 年增幅（7.5%）相比显著放缓。运力增长 1.6%，载客率提高了 1.1 个百分点，达到 82.9%。客运需求受到该地区多国社会动荡及经济不振的影响。

非洲航空公司 客运需求增长 5.0%，在各地区中排名第一，但低于 2018 年水平（6.3%）。运力增长 4.5%，载客率小幅提升 0.3 个百分点，达到 71.3%。该地区 2019 年经济向好，航空互联增强拉动需求增长。

国内客运市场

2019 年，国内客运需求增长 4.5%，低于 2018 年水平（7.8%）。各市场均实现年度增长，中国和俄罗斯增势最为强劲。运力增长 4.1%，载客率达到 83.7%，与 2018 年相比上升 0.4%。

国内航空客运市场——2019 年

	全球市场 份额占比	2019 年（同比变化率）			
		收入客公里	可用座公里	载客率同比变化率	载客率
国内市场	36.2%	4.5%	4.1%	0.4%	83.7%
澳大利亚	.8%	0.1%	0.1%	0.0%	80.1%
巴西	.1%	0.4%	-1.4%	1.5%	82.7%
中国	.8%	7.8%	8.2%	-0.3%	84.6%
印度	.6%	5.1%	4.2%	0.7%	87.4%
日本	.1%	3.9%	2.8%	0.8%	73.8%
俄罗斯	.5%	6.7%	7.1%	-0.3%	83.2%
美国	14.0%	4.5%	3.5%	0.8%	85.5%

中国航空公司 2019 年国内客运量增长 7.8%，是自全球金融危机以来的最低速度。中美贸易摩擦导致经济、消费疲软，香港动荡加剧了经济放缓。2020 年初，中美达成“第一阶段”贸易协定带来的积极影响，极有可能会被新型冠状病毒的爆发所抵消。

印度航空公司 连续四年需求增长保持两位数，但 2019 年客运需求仅增长 5.1%，明显低于 2018 年增幅（18.9%）。捷特航空破产和经济疲软是增长放缓的主要原因。

总结

德·朱尼亚克先生说：“对于航空业而言，2019 年是艰难的一年，但 2020 年开端更为不利，挑战重重。1 月份，PS752 航班的意外事件让人无法释怀。商业航班是和平的工具，而非军事目标。为了缅怀无辜的受害者，我们必须与各国政府和利益相关方携手应对挑战。我们也对近日在 PC2193 航班事故中的受伤的旅客

深表关切，对罹难者和他们的家人深表哀悼和慰问。安全是航空业的第一要务，我们必须团结一致，从悲剧事件中汲取教训。”

朱尼亚克先生表示：“目前，新型冠状病毒的爆发也是关注的焦点。根据我们在过去疫情暴发中汲取的经验，航空公司具备完善的标准和最佳实践经验，能够确保旅行安全。各大航空公司正协助世界卫生组织（WHO）和公共卫生机构，按照《国际卫生条例》努力控制疫情。目前，世卫组织没有建议限制旅行或贸易。但很显然，中国市场相关航线需求已下降，航空公司亦进行应对，削减中国国内和国际航线运力。疫情爆发迅速，2月份的航班计划也作出了重大调整。”

[点击查看12月份全球航空客运市场定期报告全文](#)

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 82%。