



COMMUNIQUÉ

N° : 66

Le transport aérien maintient sa forte croissance

5 décembre 2013 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques sur le trafic mondial de passagers pour le mois d'octobre, qui indiquent une accélération modérée de la robuste tendance à la hausse de la demande au cours des derniers mois. Le nombre total de kilomètres-passagers payants (RPK) a augmenté de 6,6 % par rapport à octobre 2012, une amélioration en comparaison de l'augmentation de 5,2 % observée en septembre. La capacité a augmenté de 6,5 %, de sorte que le coefficient d'occupation des sièges est demeuré pratiquement inchangé, à 78,9 %.

« Les résultats d'octobre renforcent nos attentes quant à la force du quatrième trimestre, étant donné l'augmentation de la confiance des milieux d'affaires et l'amélioration de la performance économique dans les principales économies avancées », a déclaré M. Tony Tyler, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

Marchés passagers internationaux

La demande dans le secteur passagers internationaux était en hausse de 6,9 % par rapport à l'année précédente, et toutes les régions ont enregistré une croissance. La capacité a augmenté de 6,6 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 0,2 point de pourcentage pour atteindre 78,4 %.

- Les **transporteurs d'Asie-Pacifique** ont poursuivi leur solide performance des derniers mois avec une augmentation de 7,8 % en octobre, par rapport à octobre 2012. Il s'agit de la meilleure performance parmi les trois plus grandes régions. Les taux de croissance actuels représentent une amélioration par rapport à la première moitié de 2013. Ces résultats sont favorisés par une meilleure performance des grandes économies comme la Chine et le Japon. De plus, il y a eu une reprise des échanges commerciaux internationaux dans les économies émergentes d'Asie en septembre, ce qui a favorisé les voyages d'affaires. La capacité a augmenté de 7,1 % par rapport à octobre 2012, de sorte que le coefficient d'occupation a gagné 0,5 point de pourcentage pour atteindre 76,4 %.

- Les **transporteurs d'Europe** ont enregistré en octobre une hausse du trafic international de 5,4 %, par rapport à octobre 2012, et une augmentation de capacité de 4,6 %. Le coefficient d'occupation des sièges a ainsi gagné 0,6 point de pourcentage pour atteindre 81,0 %. L'économie de la zone euro a cessé de se contracter au deuxième trimestre et la modeste reprise s'est poursuivie durant la seconde moitié de 2013. Le rythme de la croissance économique a ralenti, passant de 0,3 % au deuxième trimestre à seulement 0,1 % au troisième, la reprise demeurant fragile et parcellaire.
- Les **transporteurs d'Amérique du Nord** ont enregistré une augmentation de la demande de 3,6 % en glissement annuel, ce qui représente une amélioration par rapport à la croissance de 2,3 % observée en septembre. Les indications récentes suggèrent que l'environnement d'affaires est plus favorable, alors que la confiance des consommateurs et l'activité commerciale montrent des signes d'amélioration au troisième trimestre. Mais les taux de croissance du secteur manufacturier et des services sont encore bien inférieurs à ce qu'on observait au début de l'année, ce qui suggère que la demande internationale pourrait se maintenir tout près du taux observé depuis le début de l'année (2,8 %) pour le reste de 2013. La capacité a augmenté de 4,6 %, de sorte que le coefficient d'occupation a décliné de 0,8 point de pourcentage, à 81,4 %.
- L'augmentation annuelle du trafic en octobre chez les **transporteurs du Moyen-Orient** est de loin la plus forte, à 14,0 %. La capacité a suivi, avec une augmentation de 13,9 %, tandis que le coefficient d'occupation des sièges demeurait inchangé par rapport à octobre 2012, à 75,5 %. Les compagnies aériennes de la région ont profité d'une forte demande de billets premium pour raisons d'affaires, surtout dans les marchés en développement, comme l'Afrique. De bons résultats dans les économies clés, comme l'Arabie saoudite et les Émirats arabes unis, ont aussi favorisé une forte expansion des voyages d'affaires et de tourisme.
- Les **transporteurs d'Amérique latine** ont enregistré en octobre une hausse de la demande de 8,3 %, attribuable à une forte croissance du commerce et à l'augmentation des voyages d'affaires. L'expansion économique en Colombie, au Pérou et au Chili favorise la demande de voyages internationaux, compensant la faiblesse persistante du Brésil. La capacité a augmenté de 4,6 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 2,7 points de pourcentage pour atteindre 79,7 %.
- Les **transporteurs d'Afrique** affichent une augmentation de trafic de 3,5 %, par rapport à octobre 2012. Ce taux de croissance, le plus faible parmi toutes les régions, est bien inférieur au taux de 6,4 % observé depuis le début de l'année. L'augmentation de capacité de 8,7 % a entraîné une perte de 3,3 points de pourcentage du coefficient d'occupation, qui s'est établi à 66,1 %, le plus faible parmi toutes les régions. La forte concurrence sur les principales routes aériennes et la volatilité des marchés pourraient avoir affecté les volumes d'affaires en octobre.

Marchés passagers intérieurs

La demande dans les marchés intérieurs a augmenté de 6,0 % en octobre, par rapport à l'année précédente, en raison principalement de la forte croissance du trafic dans les marchés émergents. Toutefois, la capacité totale dans les marchés intérieurs a augmenté de 6,3 %, ce

qui a fait fléchir le taux d'occupation des sièges qui s'est établi à 79,8 %, en baisse de 0,2 point de pourcentage.

- **Aux États-Unis**, le trafic intérieur a augmenté de 2,8 % en octobre, par rapport à l'année précédente. Cette croissance supérieure à celle observée depuis le début de l'année (1,7 %) suggère que le trafic n'a pas été sérieusement affecté par la fermeture du gouvernement fédéral au cours du mois. Toutefois, la capacité a augmenté de 4,7 % et le coefficient d'occupation des sièges a perdu 1,6 point de pourcentage, à 82,8 %, ce qui en fait néanmoins le plus élevé parmi tous les marchés.
- **En Chine**, le trafic intérieur a bondi de 12,3 % par rapport à l'année précédente. Ce taux de croissance, le plus élevé parmi tous les marchés, va de pair avec la forte activité économique du pays. La capacité a augmenté de 11,7 % en octobre et le coefficient d'occupation a gagné 0,4 point de pourcentage pour atteindre 80,9 %.
- **En Inde**, les transporteurs aériens ont enregistré un taux de croissance à deux chiffres, avec une augmentation de 11,5 % par rapport à octobre 2012. Les compagnies aériennes ont souffert de la volatilité du trafic et il est probable que l'augmentation soit attribuable aux volumes inhabituellement faibles de l'an passé plutôt qu'à une croissance en octobre. La capacité a augmenté de 9,4 % et le coefficient d'occupation a gagné 1,4 point de pourcentage pour atteindre 72,1 %.
- Les transporteurs **du Japon** ont enregistré en octobre une croissance annuelle de 5,1 %, attribuable à une relance soutenue des affaires et à la croissance des échanges commerciaux. La capacité a augmenté de 4,1 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 0,6 point de pourcentage pour atteindre 68,8 %, ce qui en fait le plus faible parmi toutes les régions.
- **Au Brésil**, le trafic intérieur a augmenté de 5,5 %, ce qui représente une amélioration significative par rapport au taux de 0,4 % enregistré en septembre. La capacité est demeurée pratiquement inchangée, de sorte que le coefficient d'occupation a gagné 3,9 points de pourcentage pour atteindre 77,9 %. Il s'agit de l'augmentation la plus marquée parmi toutes les régions.
- **La Russie** a été le troisième marché à enregistrer une augmentation de la demande à deux chiffres, le trafic étant en hausse de 11,4 % par rapport à octobre 2012. Ce résultat exubérant contraste avec les indicateurs qui révèlent un ralentissement de l'activité économique, accompagné d'une faiblesse de la demande des consommateurs et de l'activité commerciale. La capacité a augmenté de 12,5 %, ce qui a fait baisser le taux d'occupation de 0,7 point de pourcentage, à 72,7 %.
- En **Australie**, le trafic intérieur a augmenté de 1,2 % en octobre, par rapport à l'année précédente. Ce taux est semblable à celui de 1,4 % observé en septembre. Alors que les voyages aériens ont été limités par une demande intérieure plus faible et la stagnation de la croissance des principaux partenaires commerciaux comme la Chine, l'amélioration de la confiance des consommateurs et des milieux d'affaires et la baisse des taux d'intérêt améliorent les perspectives économiques. La capacité a augmenté de 3,5 % et le coefficient d'occupation des sièges a perdu 1,7 point de pourcentage, à 77,4 %.

Le bilan :

« En 2013, l'industrie aérienne dépassera pour la première fois le nombre de 3 milliards de passagers. Et le 1^{er} janvier 2014, nous célébrerons un siècle d'aviation commerciale régulière. Ces deux jalons sont l'occasion de réfléchir à l'immense contribution de l'aviation à nos vies. Cette contribution ne provient pas des taxes et redevances que les gouvernements continuent d'imposer à l'aviation et aux voyageurs aériens, mais plutôt de la capacité de réunir les gens, de les mettre en relation avec les marchés et de rendre possible une meilleure compréhension entre les cultures », a déclaré M. Tyler.

[Pour voir les résultats complets du mois d'octobre](#)

– IATA –

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 240 compagnies aériennes qui assurent 84 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.
- Les RPK intérieurs représentent environ 37 % du marché total. Ce chiffre est plus important pour les compagnies aériennes d'Amérique du Nord où le marché intérieur représente 67 % des opérations. En Amérique latine, le trafic intérieur représente 47 % des opérations, à cause de l'important marché brésilien. Chez les transporteurs d'Asie-Pacifique, les grands marchés de l'Inde, de la Chine et du Japon font en sorte que le trafic intérieur représente 42 % des opérations dans la région. Le marché intérieur est moins important en Europe et dans la majeure partie de l'Afrique où la proportion n'est que de 11 % et 12 % des opérations, respectivement. Et il est négligeable chez les transporteurs du Moyen-Orient, ne comptant que pour 6 % des opérations.
- Explication des mesures :
 - RPK : kilomètre-passager payant – mesure du trafic réel de passagers.
 - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
 - PLF : coefficient d'occupation – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les parts de marché du trafic passagers total, en termes de RPK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 30,2 %; Amérique du Nord, 24,2 %; Europe, 29,4 %; Moyen-Orient, 8,4 %; Amérique latine, 5,2 %; Afrique, 2,5 %.