



الاتحاد الدولي للنقل الجوي يطلق نظام DG Digital الرقمي بالكامل لإقرارات شحن المواد الخطرة

12 مارس 2026 (ليما) - أعلن الاتحاد الدولي للنقل الجوي (إياتا) عن إطلاق خدمة DG Digital، الحل الرقمي المبتكر لإصدار إقرارات شحن المواد الخطرة، كخاصية أساسية ضمن نظام [DG AutoCheck](#). وتهدف هذه الأداة الجديدة إلى الأتمتة الكاملة لإنشاء واعتماد إقرارات الشاحنين لأكثر من 3,800 صنف من المواد الخطرة، بدءاً من بطاريات الليثيوم ووصولاً إلى المتفجرات والمواد الكيميائية. ويسهم هذا التحول في تسريع عملية تبادل الوثائق، وتحسين مستويات السلامة، وتقليل نسبة الشحنات المرفوضة بشكل ملحوظ.

وفي الوقت الراهن، يتم استلام 95% من إقرارات شحن المواد الخطرة بصيغة ورقية، ما يتطلب إجراء مسح ضوئي وتحويلها إلى ملفات بصيغة (PDF)، ثم رفعها على منصة DG AutoCheck للتحقق من صحتها. أما مع خدمة DG Digital، فيتم إنشاء الإقرارات ونقلها رقمياً بالكامل، بدءاً من مرحلة الإصدار بواسطة الشاحن ووصولاً إلى مرحلة الاعتماد النهائي، مما يضمن عمليات أكثر كفاءة وسلاسة مقارنة بالوسائل الورقية التقليدية.

الإقرارات الرقمية

يعمل نظام DG Digital على حصر جميع البيانات المطلوبة لإقرارات المواد الخطرة بدقة، مع تمكين المستخدمين من تبادل هذه المعلومات إلكترونياً مع جميع الشركاء المعنيين في سلسلة الشحن.

ومن خلال الربط المباشر مع لوائح نقل المواد الخطرة الخاصة بالاتحاد الدولي للنقل الجوي، يتيح نظام DG Digital للمستخدمين تحديد ومعالجة المشكلات التي قد تؤدي إلى رفض الشحنة أو تأخيرها من قبل شركات الطيران، بما في ذلك حالات الوثائق المفقودة أو البيانات غير الصحيحة. كما يساعد التأكد من صحة إقرارات شحن المواد الخطرة قبل البدء في عملية الشحن الفعلي على تجنب الغرامات الباهظة، ومعالجة أي مخاوف تتعلق بالسلامة بشكل استباقي.

ومن المتوقع أن يعزز النظام الجديد أمن وسلاسة عمل سلسلة توريد الخدمات اللوجستية والنقل، من خلال إتاحة تبادل البيانات بصورة موحدة وشفافة بين المنصات التقنية وجميع الأطراف المعنية بالشحن الجوي.

نجاح التجارب الأولية

يأتي إطلاق DG Digital في أعقاب تجارب ناجحة أُجريت في اليابان العام الماضي، حيث أسفر التحقق الرقمي من الإقرارات عن انخفاض نسبة رفض شحنات المواد الخطرة إلى 0.5% فقط. ويمثل هذا الرقم تحسناً جذرياً مقارنة بالمتوسط العالمي الحالي البالغ 4.5% من الشحنات المرفوضة بسبب إقرارات غير مكتملة أو غير دقيقة. وقد شارك في هذه التجارب كل من الخطوط الجوية اليابانية، وشركة أول نيبون إيروايز، إضافة إلى ست شركات متخصصة في شحن البضائع، وهي الشركة الدولية لخدمات الشحن، وجاس فوروردينج اليابانية، وإم أو إل لوجيستيكس، ونيبون إكسبريس، ونيسين، ويوسن لوجيستيكس.

منذ انطلاقه في عام 2019، أنجز نظام DG AutoCheck أكثر من مليون عملية فحص للبضائع الخطرة، أكثر من ثلثها تم إنجازها خلال عام 2025 وحده. ويعكس هذا النمو طفرة كبيرة في شحنات المواد الخطرة؛ حيث أظهرت بيانات IATA CargoIS زيادة سنوية بنسبة 17.5% لعام 2025 كاملاً، مدفوعة بشكل أساسي بالطلب المتزايد على بطاريات الليثيوم.

وتعليقاً على هذا الموضوع، قال فريدريك ليجيه، نائب الرئيس الأول للمنتجات والخدمات في الاتحاد الدولي للنقل الجوي (إياتا): "تركز لوائح نقل المواد الخطرة الصادرة عن الاتحاد الدولي للنقل الجوي على تقليل الصعوبات وتعزيز مستويات السلامة في شحن هذه المواد. ويدعم نظام DG Digital هذا التوجه عبر أتمتة الإجراءات المتعلقة بإقرارات الشاحنين، مما يصب في خدمة جميع الأطراف المعنية، بدءاً من وكلاء ووسطاء الشحن ووصولاً إلى جهات المناولة الأرضية وشركات الطيران، ويمنحهم إمكانية الوصول إلى الوثيقة ذاتها، ما يوفر الحل السريع لأي مشكلات في التوثيق قبل شحن المواد فعلياً".

-انتهى-

لمزيد من المعلومات، يرجى التواصل مع:

قسم التواصل المؤسسي

هاتف: +41 22 770 2967

البريد الإلكتروني: corpcomms@iata.org

ملاحظات للمحررين:

- يمثل الاتحاد الدولي للنقل الجوي (إياتا) حوالي 360 شركة طيران، تشغل أكثر من 80% من الحركة الجوية العالمية.
- يمكن متابعتنا على منصة X للاطلاع على الإعلانات ومراكز السياسة وغيرها من المعلومات المفيدة في القطاع.
- [قطاع الطيران نحو الحياد المناخي](#)