



新闻稿

国际航协推出 DG Digital 全面实现危险品申报数字化

2026年3月11日，利马——国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）推出 DG Digital，作为危险品自动核查系统 [DG AutoCheck](#) 的一项新功能，用于实现危险品托运人申报流程的数字化。该工具可对 3,800 余种危险品（包括锂电池、爆炸物和化学品等）的托运人申报单进行创建与审批的全流程数字化处理。这一举措将加快单证共享与流转效率，提升运输安全，并显著减少因申报问题导致的货物拒收。

目前，95% 的危险品托运人申报单仍以纸质形式提交。这些文件需要先扫描、转换为 PDF，再上传至 DG AutoCheck 系统进行校验。借助 DG Digital，申报单可在托运人创建后实现全流程数字化生成与传输，并直接进入验证环节。与传统纸质流程相比，这一模式显著提升了效率，并使工作流程更加简洁顺畅。

数字化申报

DG Digital 采集危险品申报所需的全部数据，同时支持用户以电子方式与所有合作伙伴交换相关信息。

通过与国际航协《危险品规则》（DGR）进行交叉校验，DG Digital 用户能够快速识别并解决可能导致航空公司拒收或延误货物的问题，例如单证缺失或填写错误。在货物实际发运前完成危险品申报单的确认真，亦有助于避免高额罚款，并提前消除潜在安全隐患。

DG Digital 通过推动航空货运各参与方、行业社区及相关平台之间标准化、透明化的数据交换，将进一步促进构建更加顺畅且更安全的物流与运输供应链。

成功试点

DG Digital 的推出建立在去年日本试点项目成功经验的基础上。在试点中，通过对危险品申报单进行数字化验证，危险品货物的拒收率降至 0.5%，相比目前全球平均因申报不完整或不准确而导致约 4.5% 货物被拒收的水平，取得了显著改善。该试点项目由全日空（ANA）、日本航空（JAL）以及六家货运代理共同参与，包括 International Cargo Service、JAS Forwarding Japan、商船三井物流、日通、日新及日邮物流。

不断增长的市场

自 2019 年推出以来，DG AutoCheck 已完成超过 100 万次危险品核查，其中三分之一以上发生在 2025 年，反映出危险品运输需求的显著上升。国际航协 CargoIS 数据显示，2025 年全年危险品运输量同比增长 17.5%，主要由锂电池需求的持续增长推动。

国际航协产品与服务高级副总裁弗雷德里克·莱热（Frederic Leger）表示：“国际航协《危险品规则》（DGR）的核心目标是降低危险品运输的复杂性并提升安全水平。DG Digital 通过将托运人申报流程数字化，从发货代理、货运代理到地面服务商和航空公司在内的所有参与方都能获得相同的文件视图，赋能各方在货物实际发运前快速识别并解决相关的文件问题。”

-IATA-

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 360 家成员航空公司，定期国际航班客运量超过全球的 85%。
- [飞向净零碳排放](#)