



COMUNICADO

IATA lanza DG Digital para el proceso electrónico de las declaraciones de mercancías peligrosas

11 de marzo de 2026 (Lima) – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) ha lanzado DG Digital, la nueva herramienta digital de IATA que se suma a [DG AutoCheck](#) para la elaboración y aprobación de forma electrónica de las declaraciones de los más de 3.800 artículos peligrosos, desde baterías de litio hasta explosivos y productos químicos. El resultado es un intercambio de documentos más rápido, una mayor seguridad y una reducción significativa del número de envíos rechazados.

En la actualidad, el 95% de las declaraciones de mercancías peligrosas siguen recibéndose en formato papel. Estas declaraciones deben digitalizarse en formato pdf para poder cargarse en el DG AutoCheck para su validación. Con DG Digital, las declaraciones se generan y transmiten en formato electrónico desde el inicio por parte del remitente hasta su validación. Esto crea un flujo de trabajo más eficiente y optimizado en comparación con los procesos tradicionales en papel.

Declaraciones en formato electrónico

DG Digital recopila todos los datos necesarios para la declaración de mercancías peligrosas y permite a los usuarios intercambiar esta información electrónicamente con todos los socios.

Los datos introducidos se cruzan con la información contenida en el reglamento sobre mercancías peligrosas (*Dangerous Goods Regulations*, DGR) de IATA. Así, los usuarios de DG Digital pueden identificar y resolver fácilmente los motivos por los que una aerolínea puede rechazar o retrasar un envío, como la falta de documentación o que esta sea incorrecta. La oportunidad de poder verificar una declaración de mercancía peligrosa antes de su envío puede evitar sanciones costosas o subsanar un problema de seguridad.

DG Digital mejorará aún más la fluidez y la seguridad de la cadena de suministro de logística y transporte gracias a un intercambio de datos estandarizado y transparente entre las partes interesadas, las comunidades y las plataformas del sector del transporte aéreo de mercancías.

Un sistema probado con éxito

El lanzamiento de DG Digital se produce tras las pruebas satisfactorias realizadas el año pasado en Japón, donde gracias a la validación electrónica de las declaraciones solo se rechazó el 0,5% de las mercancías peligrosas. Se trata de una mejora significativa con respecto al promedio del 4,5% de envíos rechazados en todo el mundo debido a declaraciones incompletas o inexactas. En la prueba participaron All Nippon Airways (ANA), Japan Airlines (JAL) y seis transportistas: International Cargo Service, JAS Forwarding Japan, MOL Logistics, Nippon Express, Nissin y Yusen Logistics.



Un mercado en crecimiento

Desde su lanzamiento en 2019, DG AutoCheck ha realizado más de un millón de controles de mercancías peligrosas, de los cuales más de un tercio se realizaron en 2025, lo que refleja un crecimiento significativo en los envíos de mercancías peligrosas (17,5% interanual según IATA CargoS), impulsado en gran medida por la demanda creciente de baterías de litio.

“El reglamento sobre mercancías peligrosas de IATA se centra en reducir la complejidad y mejorar la seguridad en el transporte de mercancías peligrosas. DG Digital contribuye a ello gracias a la automatización de los datos de las declaraciones de los transportistas y el intercambio electrónico entre las partes interesadas, desde las agencias de transporte y transitarios hasta los operadores terrestres y aerolíneas. Esto permite resolver con rapidez cualquier problema relacionado con la documentación antes de que el artículo se envíe”, afirma Frederic Leger, vicepresidente sénior de Productos y Servicios de IATA.

-IATA-

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 360 líneas aéreas, que constituyen el 85% del tráfico aéreo global.
- Síguenos en X para mantenerte actualizado con las noticias de la industria, opiniones políticas y otra información útil.
- [Fly Net Zero](#).