



COMUNICADO

IATA redobla el llamado urgente a los gobiernos de América Latina y el Caribe para que apoyen a la industria de la aviación ante la crisis de COVID-19

23 de marzo, 2020 (Miami, E.E. U.U.) – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA) renueva su llamado a los gobiernos de toda América Latina y el Caribe para que proporcionen ayuda financiera urgente a las compañías aéreas. Mientras que muchos países están restringiendo el tráfico de pasajeros, todos deben, sin embargo, mantener vínculos económicos vitales con las cadenas de suministro globales a través de la carga aérea. Para ello, necesitan que las aerolíneas estén preparadas para desempeñar su papel de catalizador económico en la recuperación. Dado que muchas aerolíneas se están quedando rápidamente sin dinero, estos dos papeles vitales están en peligro.

"Tenemos una crisis de salud pública cuya respuesta está creando una crisis económica. Las aerolíneas apoyan plenamente las medidas para combatir el virus. Pero los gobiernos no deberían profundizar la crisis económica permitiendo que el sector de las aerolíneas fracase. Eso pondrá en riesgo la conectividad, prolongará el dolor de los empleados en toda la cadena de valor del turismo y obstaculizará la recuperación", dijo Alexandre de Juniac, Director General y CEO de IATA.

IATA está pidiendo:

1. **Apoyo financiero directo** a los transportistas de pasajeros y de carga para compensar la reducción de los ingresos y la liquidez atribuible a las restricciones de viaje impuestas como resultado del COVID-19.
2. **Préstamos, garantías de préstamos y apoyo al mercado de bonos corporativos** por parte del Gobierno o los Bancos Centrales. El mercado de bonos empresariales es una fuente vital de financiación, pero es necesario que los gobiernos amplíen y garanticen la elegibilidad de los bonos empresariales para recibir apoyo de los bancos centrales, a fin de permitir el acceso de una gama más amplia de empresas.
3. **Desgravación fiscal:** Descuentos en los impuestos sobre la nómina pagados hasta la fecha en 2020 y/o una ampliación de los plazos de pago para el resto de 2020, junto

con una exención temporal de los impuestos sobre los billetes y otros gravámenes impuestos por el Gobierno.

"El impacto de esta crisis en las aerolíneas de la región ha sido nada menos que brutal. El tráfico de pasajeros se ha detenido y los flujos de ingresos se han agotado. Incluso si hubiera demanda de viajes, las restricciones de los gobiernos harían que fuese imposible operar. Ningún recorte de costos salvará a las aerolíneas de una crisis de liquidez que es inminente y será severa. Los gobiernos deben actuar inmediatamente", dijo de Juniac.

Varios gobiernos de todo el mundo ya han acordado medidas que permiten a las aerolíneas estabilizar su liquidez a corto plazo:

- Noruega ofreció 537 millones de dólares (US) en garantías de préstamo.
- Finlandia acordó provisionalmente proporcionar una garantía estatal de hasta 642 millones de dólares (US).
- Dubái anuncio un estímulo económico para el sector del turismo y la hostelería de 400 millones de dólares (US).
- Singapur ofrece un paquete especial para el sector de la aviación valorado en 80 millones de dólares (US)
- Brasil ha anunciado medidas de alivio específicas para el transporte aéreo, incluyendo el aplazamiento de tasas e impuestos.

La crisis actual no sólo está afectando fuertemente a la industria de las aerolíneas, sino que ya está teniendo repercusiones en otros sectores de las economías nacionales de América Latina y el Caribe. En muchos países la aviación constituye la columna vertebral de diversos sectores conexos y:

- mantiene un total de 7,2 millones de empleos,
- maneja anualmente 4,1 millones de toneladas de carga aérea,
- proporciona conectividad a 385 ciudades de la región,
- une la región a 160 ciudades en otras partes del mundo, y
- contribuye con 167.000 millones de dólares (US) al PIB de la región

Esta contribución vital a las economías y al bienestar social está ahora amenazada. Sin ella, las industrias ligadas a toda la cadena de valor se verán perjudicadas, especialmente el turismo, que en muchos países es una fuente esencial de ingresos.

"Brasil y Paraguay son ejemplos de países en los que los gobiernos han adoptado medidas iniciales, centradas principalmente en el aplazamiento de los pagos y la reducción o modificación de los impuestos. Sus medidas deben servir de inspiración a otros gobiernos de la región. Ningún país es inmune al virus o al grave daño económico que está causando. Es necesario adoptar ahora medidas rápidas y decisivas para garantizar la liquidez esencial. De lo contrario, el transporte aéreo, un facilitador económico vital, se hundirá justo cuando más se necesita para asegurar las cadenas de suministro esenciales y antes de una recuperación en la que será necesario volver a vincular a los países y las personas", dijo de Juniac.

Tabla que muestra la contribución de la aviación al PIB, empleo, gastos generados por turistas y valor de las exportaciones, todo en USD.

País	Contribución de la aviación al PIB del país en %	Contribución de la aviación al PIB del país en miles de millones de US\$	Apoyo al empleo por parte de la aviación en número de puestos de trabajo	Gastos de turistas extranjeros en miles de millones en US\$	Valor de las exportaciones (todos los medios de transporte) en miles de millones US\$
Argentina	2.1	12.0	329,000	5.1	71.3
Belice	33.0	0.591	44,200	0.422	1.0
Brasil	1.1	18.8	839,000	5.8	258
Chile	2.8	7	191,000	3.4	79.5
Colombia	2.7	7.5	600,000	4.8	45.7
Costa Rica	9.0	5.0	155,000	3.8	20.0
República Dominicana	12.5	9.0	482,000	7.2	18.9
Ecuador	3.2	3.2	207,000	1.7	21.4
El Salvador	4.0	1.1	116,000	0.872	8.9
Guatemala	1.0	1.1	75,900	1.6	14.0
Honduras	3.0	0.744	100,000	0.700	9.9
México	3.05	37.4	1,400,000	21.3	435.6
Nicaragua	6.0	0.867	130,000	0.841	5.7
Panamá	14.0	8.5	238,000	4.5	26.0
Perú	2.6	5	341,000	3.7	51.3

Fuente: IATA / Oxford Economics

Los estudios completos por cada país se encuentran [aquí](#).

Más información:

Comunicación Corporativa - América Latina & Caribe

Tel: +1 – 438 – 258 3155 o + 1-514-240 4746

Email: ruedigerm@iata.org

Notas para los editores:

- La IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 290 líneas aéreas que constituyen el 82% del tráfico aéreo global.
- Encuentre toda la información actualizada —comunicados, posiciones políticas y otra información útil— en <http://twitter.com/iata>