



NOTÍCIA

Nº: 105

## Recuperação do transporte aéreo de passageiros desaponta em outubro

8 de dezembro de 2020 (Genebra) – A Associação Internacional de Transporte Aéreo (IATA - International Air Transport Association) anunciou que a recuperação da demanda de passageiros continuou decepcionantemente lenta em outubro.

- A demanda total (medida em passageiro pagante-quilômetro ou RPKs) caiu 70,6% em relação a outubro de 2019, uma melhoria modesta em relação à queda de 72,2% ano a ano registrada em setembro. A capacidade diminuiu 59,9% em relação ao mesmo período do ano passado e a taxa de ocupação caiu 21,8 pontos percentuais, atingindo 60,2%.
- A demanda internacional de passageiros caiu 87,8% em outubro em relação ao mesmo mês de 2019, basicamente sem mudança desde a queda de 88,0% registrada em setembro. A capacidade diminuiu 76,9% em relação aos níveis do mesmo período de 2019 e a taxa de ocupação diminuiu 38,3 pontos percentuais, atingindo 42,9%.
- A demanda doméstica de outubro caiu 40,8% em relação ao ano anterior, um pouco melhor que a queda de 43,0% registrada em setembro. Em relação a 2019, a capacidade caiu 29,7% e a taxa de ocupação caiu 13,2 pontos percentuais, atingindo 70,4%.

“Os novos surtos de COVID-19 e a adoção contínua de quarentena rigorosa por parte dos governos resultaram em outro mês catastrófico para a demanda por viagens aéreas. Embora o ritmo da recuperação seja mais acelerado em algumas regiões, o quadro geral para viagens internacionais é sombrio. Esta recuperação desigual é mais evidente nos mercados

domésticos; por exemplo, o mercado interno da China quase se recuperou por completo, enquanto a maioria dos outros mercados continua profundamente enfraquecida”, disse Alexandre de Juniac, diretor geral e CEO da IATA.

## Air passenger market detail - October 2020

	<i>World share</i> <sup>1</sup>	October 2020 (% year-on-year)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) <sup>2</sup>	PLF (level) <sup>3</sup>
<b>TOTAL MARKET</b>	<b>100.0%</b>	<b>-70.6%</b>	<b>-59.9%</b>	<b>-21.8%</b>	<b>60.2%</b>
Africa	2.1%	-76.3%	-65.6%	-21.8%	48.2%
Asia Pacific	34.6%	-61.6%	-54.5%	-12.7%	68.7%
Europe	26.8%	-77.6%	-65.1%	-30.7%	55.2%
Latin America	5.1%	-68.0%	-63.9%	-9.4%	72.1%
Middle East	9.1%	-85.5%	-72.4%	-34.7%	38.7%
North America	22.3%	-70.1%	-55.1%	-27.9%	55.8%

<sup>1</sup>% of industry RPKs in 2019

<sup>2</sup>Year-on-year change in load factor

<sup>3</sup>Load factor level

<sup>4</sup>Note: the seven domestic passenger markets for which broken-down data are available account for 30% of global total RPKs and approximately 83% of total domestic RPKs

**Note:** The total industry and regional growth rates are based on a constant sample of airlines combining reported data and estimates for missing observations. Airline traffic is allocated according to the region in which the carrier is registered; it should not be considered as regional traffic.

## Mercados internacionais de transporte aéreo de passageiros

**As companhias aéreas da região Ásia-Pacífico** relataram queda de 95,6% no tráfego de outubro em relação ao mesmo período do ano passado, resultado sem alteração desde setembro. A região continua sofrendo as quedas de tráfego mais acentuadas. A capacidade despencou 88,5% e a taxa de ocupação caiu 49,4 pontos percentuais, atingindo 30,3%, a menor entre todas as regiões.

**As companhias aéreas da Europa** apresentaram queda de 83,0% na demanda de outubro em relação ao mesmo período de 2019, resultado ainda pior que a queda de 81,2% registrada em setembro. Pelo segundo mês consecutivo, a Europa foi a única região que apresentou deterioração no tráfego. A capacidade diminuiu 70,4% e a taxa de ocupação caiu 36,7 pontos percentuais, atingindo 49,5%.

**As companhias aéreas do Oriente Médio** apresentaram queda de 86,7% no tráfego em outubro, melhor que a queda de 89,3% na demanda de setembro. A capacidade teve declínio de 73,6% e a taxa de ocupação caiu 36,6 pontos percentuais, atingindo 37,0%.

**As companhias aéreas da América do Norte** registraram queda de 88,2% no tráfego de outubro, uma pequena melhoria em relação ao declínio de 91,0% registrado em setembro. A capacidade caiu 73,1% e a taxa de ocupação caiu 46,2 pontos percentuais, atingindo 36,2%.

**As companhias aéreas da América Latina** registraram queda de 86,0% na demanda de outubro em relação a outubro de 2019. A região apresentou o melhor resultado em relação a setembro, quando foi relatada queda de 92,3% na demanda. Em outubro, a capacidade encolheu 80,3% e a taxa de ocupação caiu 23,5 pontos percentuais, atingindo 57,7%, a maior entre todas as regiões.

**As companhias aéreas da África** tiveram declínio no tráfego de 78,6% em outubro, resultado melhor que a queda de 84,9% registrada em setembro, além de ter apresentado o melhor desempenho entre todas as regiões. A capacidade diminuiu 67,5% e a taxa de ocupação caiu 23,8 pontos percentuais, atingindo 45,5%.

## Mercados domésticos de transporte aéreo de passageiros

### Air passenger market detail - October 2020

	<i>World share</i> <sup>1</sup>	October 2020 (% year-on-year)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) <sup>2</sup>	PLF (level) <sup>3</sup>
<b>Domestic</b>	<b>36.2%</b>	<b>-40.8%</b>	<b>-29.7%</b>	<b>-13.2%</b>	<b>70.4%</b>
Dom. Australia <sup>4</sup>	0.8%	-86.3%	-80.3%	-25.7%	58.0%
Domestic Brazil <sup>4</sup>	1.1%	-44.5%	-41.7%	-4.1%	79.9%
Dom. China P.R. <sup>4</sup>	9.8%	-1.4%	7.6%	-7.1%	78.3%
Domestic Japan <sup>4</sup>	1.1%	-45.3%	-34.1%	-13.1%	64.5%
Dom. Russian Fed. <sup>4</sup>	1.5%	-10.0%	0.4%	-8.7%	76.0%
Domestic US <sup>4</sup>	14.0%	-60.7%	-45.3%	-23.8%	60.9%

O **tráfego doméstico da China** caiu apenas 1,4% em outubro em relação a outubro do ano passado. A economia doméstica próxima da normalidade, as tarifas baixas e as promoções impulsionaram a demanda.

O **tráfego doméstico da Rússia** voltou a cair e atingir números negativos em outubro, apresentando queda de 10% após dois meses de crescimento. Novos casos de COVID-19 afetaram a confiança dos viajantes, apesar de poucas restrições impostas às viagens domésticas.

### Resumindo:

"Esta crise é implacável. Segundo a nossa [previsão econômica](#) mais recente, as companhias aéreas teriam perda de US\$ 118,5 bilhões este ano, ou US\$ 66 para cada passageiro transportado. Supondo que as fronteiras sejam reabertas em meados de 2021, o setor perderá "somente" US\$ 38,7 bilhões em 2021. Agora é a hora de ações dos governos. Os US\$ 173 bilhões de apoio fornecidos até o momento permitiram que o setor sobrevivesse, mas é necessário mais para manter o setor até o próximo verão no Hemisfério Norte. A IATA identificou uma série de medidas para estimular o mercado que vão apoiar a viabilidade das rotas aéreas e estimular as pessoas a viajar. Sem a contribuição de US\$ 3,5 trilhões da aviação para o PIB global, não pode haver uma recuperação econômica mais ampla", disse de Juniac.

[Veja a apresentação relacionada à COVID-19: A maioria dos mercados de viagens aéreas continua enfraquecida](#) (pdf)

[Veja a análise completa dos mercados de transporte aéreo de passageiros de outubro](#) (pdf)

### Notas aos editores:

- A IATA (International Air Transport Association) representa cerca de 290 companhias aéreas, que compõem 82% do tráfego aéreo global.
- Siga-nos no Twitter: <https://twitter.com/iata> para verificar anúncios, posicionamentos e outras informações úteis sobre o setor.
- Os dados estatísticos foram compilados pela IATA Economics com base nos relatórios entregues pelas companhias aéreas e complementadas por estimativas, incluindo o uso de dados do FlightRadar24, fornecidos sob licença.

- Todos os números são preliminares e representam os relatórios totais no momento da publicação, além de estimativas de dados indisponíveis. Os números históricos estão sujeitos à revisão.
- Os RPKs domésticos representaram cerca de 36% do mercado total. Essa medição é mais importante para as companhias aéreas da América do Norte, pois corresponde a cerca de 66% das suas operações.
- Significados dos termos de medição:
  - RPK: medições de passageiro pagante-quilômetro, que mede o tráfego de passageiros real.
  - ASK: assentos disponíveis por quilômetro, que mede a capacidade de passageiros disponível.
  - PLF: taxa de ocupação de passageiros, que é uma porcentagem do valor de ASK utilizado.
- Os dados estatísticos da IATA se referem ao tráfego aéreo doméstico e internacional das companhias aéreas associadas e não associadas à IATA.
- Em 2019, as participações no mercado de transporte aéreo de passageiros por região das companhias aéreas em termos de RPK eram: Ásia-Pacífico 34,6%, Europa 26,8%, América do Norte 22,3%, Oriente Médio 9,1%, América Latina 5,1% e África 2,1%.