



新闻稿

国际航协：十月客运复苏缓慢令人失望

2020年12月8日,日内瓦——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）表示10月份客运需求复苏仍然缓慢得令人失望。

- 客运总需求（按照收入客公里或 RPKs 计算）同比 2019 年 10 月份下降 70.6%，环比 9 月份降幅（72.2%），温和改善。运力同比下降 59.9%，载客率下降 21.8 个百分点至 60.2%。
- 同比去年，今年 10 月的国际客运需求暴跌 87.8%，与 9 月份降幅（88.0%）基本持平。运力同比下降去年骤降 76.9%，载客率下降 38.3 个百分点至 42.9%。
- 10 月份，国内客运需求复苏进展甚微，同比去年下降 40.8%，比 9 月份（同比下降 43.0%）有所改善。运力同比去年下降 29.7%，载客率下降 13.2 个百分点至 70.4%。

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克先生（Alexandre de Juniac）表示：“新冠肺炎疫情反扑，各国政府继续采取高压隔离措施，航空旅行需求持续折损。虽然部分地区的经济复苏速度比其他地区快，但国际旅行的整体形势却不容乐观。这种不平衡的复苏在国内市场更为明显，中国国内市场几乎完全复苏，而其他大多数市场仍然非常低迷。”

全球航空客运市场——2020年10月份

	全球市场 份额占比	收入客公里	2020年10月（同比变化率）		
			可用座公里	载客率同比变化率	载客率
整体市场	100.0%	-70.6%	-59.9%	-21.8%	60.2%
非洲	2.1%	-76.3%	-65.6%	-21.8%	48.2%
亚太	34.6%	-61.6%	-54.5%	-12.7%	68.7%
欧洲	26.8%	-77.6%	-65.1%	-30.7%	55.2%
拉美	5.1%	-68.0%	-63.9%	-9.4%	72.1%
中东	9.1%	-85.5%	-72.4%	-34.7%	38.7%
北美	22.3%	-70.1%	-55.1%	-27.9%	55.8%

国际客运市场

亚太航空公司 10 月份客运量与去年同期相比下降 95.6%，与 9 月份持平。该地区继续受到客运量下降的严重影响，运力骤降 88.5%，载客率下降 49.4 个百分点至 30.3%，为各地区最低。

欧洲航空公司 10 月份需求与去年同期相比下降 83.0%，环比 9 月份（下降 81.2%）再度下降，需求连续两个月下降，欧洲是唯一一个客运需求下降的地区。运力下降 70.4%，载客率下降 36.7 个百分点至 49.5%。

中东航空公司 10 月份客运量下降 86.7%，比 9 月份（下降 89.3%）有所改善。运力下降 73.6%，载客率下降 36.6 个百分点至 37.0%。

北美航空公司 10 月份客运量下降 88.2%，与 9 月份（下降 91.0%）相比略有改善。运力下降 73.1%，载客率下降 46.2 个百分点至 36.2%。

拉美航空公司 10 月份客运需求与去年同期相比下降 86.0%。环比 9 月份（需求同比下降 92.3%），该地区获得最大改善。10 月份运力下降 80.3%，载客率下降 23.5 个百分点至 57.7%，位列各地区榜首。

非洲航空公司 10 月份客运量下降 78.6%，与 9 月份（下降 84.9%）相比有所改善，在各地区中表现最佳。运力下降 67.5%，载客率下降 23.8 个百分点至 45.5%。

国内客运市场

国内航空客运市场——2020 年 10 月份

	全球市场 份额占比	2020 年 10 月（同比变化率）			
		收入客公里	可用座公里	载客率同比变化率	载客率
国内市场	36.2%	-40.8%	-29.7%	-13.2%	70.4%
澳大利亚	0.8%	-86.3%	-80.3%	-25.7%	58.0%
巴西	1.1%	-44.5%	-41.7%	-4.1%	79.9%
中国	9.8%	-1.4%	7.6%	-7.1%	78.3%
日本	1.1%	-45.3%	-34.1%	-13.1%	64.5%
俄罗斯	1.5%	-10.0%	0.4%	-8.7%	76.0%
美国	14.0%	-60.7%	-45.3%	-23.8%	60.9%

中国 10 月份国内客运量与去年同期相比，仅下降 1.4%。国内经济已接近正常水平，机票价格低廉，“随心飞”产品刺激需求增长。

俄罗斯 国内客运需求在经历了两个月的增长后，10 月份又下降了 10%。除了部分受到旅行限制的影响，新冠肺炎疫情的新确诊病例也打击了旅客的信心。

总结：

“这场危机是无情的。我们最新的[盈利报告](#)显示航空公司今年将亏损 1,185 亿美元，即每运载一名旅客将损失 66 美元。假设边境在 2021 年年中重新开放，明年航空业将亏损 387 亿美元。各国政府需立即采取行动。政府提供的 1,730 亿美元援助使行业得以存活，但仍需要更多资金支撑行业至明年夏天。国际航协提出一系

列市场刺激方案，帮助航班复飞，鼓励民众出行。缺少航空业对全球 GDP3.5 万亿美国的贡献，将无法实现更广泛的经济复苏。”德·朱尼亚克先生说。

[查看新冠肺炎疫情影响下大部分航空旅行市场持续疲弱 演讲全文 \(pdf\)](#)

[查看十月份全球航空客运定期报告全文\(pdf\)](#)

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 82%。