



COMMUNIQUÉ

N° : 105

Reprise décevante du trafic de passagers en octobre

8 décembre 2020 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a annoncé que la reprise du trafic de passagers était encore décevante en octobre.

- La demande totale (mesurée en kilomètres-passagers payants, ou RPK) était en baisse de 70,6 % par rapport à octobre 2019. Ce n'est là qu'une modeste amélioration comparativement au déclin de 72,2 % en glissement annuel enregistré en septembre. La capacité était en baisse de 59,9 % par rapport à l'an dernier, et le coefficient d'occupation des sièges a chuté de 21,8 points de pourcentage pour s'établir à 60,2 %.
- Le trafic de passagers internationaux en octobre était en baisse de 87,8 % par rapport à octobre 2019, pratiquement inchangé par rapport au déclin de 88,0 % en glissement annuel enregistré en septembre. La capacité était inférieure de 76,9 % comparativement à l'année précédente, et le coefficient d'occupation perdait 38,3 points de pourcentage pour s'établir à 42,9 %.
- La demande intérieure explique la modeste reprise observée, le trafic intérieur en octobre étant en baisse de 40,8 % par rapport à l'année précédente. Ce résultat constitue une amélioration comparativement au déclin annuel de 43,0 % enregistré en septembre. La capacité était inférieure de 29,7 % par rapport à 2019, et le coefficient d'occupation perdait 13,2 points de pourcentage pour s'établir à 70,4 %.

« Les récentes éclosions de COVID-19 et le recours persistant des gouvernements aux mesures de quarantaine lourdes ont eu pour résultat un autre mois catastrophique pour les voyages aériens. Alors que le rythme de la reprise est plus rapide dans certaines régions, le

portrait d'ensemble des voyages internationaux est morose. La reprise inégale est plus prononcée dans les marchés intérieurs, la Chine ayant presque entièrement rétabli son marché intérieur, tandis que d'autres marchés demeurent profondément déprimés », selon Alexandre de Juniac, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

Détails des marchés de passagers – Octobre 2020

	Part mondiale ¹	Octobre 2020 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³
MARCHÉ TOTAL	100,0 %	-70,6 %	-59,9 %	-21,8 %	60,2 %
Afrique	2,1 %	-76,3 %	-65,6 %	-21,8 %	48,2 %
Asie-Pacifique	34,6 %	-61,6 %	-54,5 %	-12,7 %	68,7 %
Europe	26,8 %	-77,6 %	-65,1 %	-30,7 %	55,2 %
Amérique latine	5,1 %	-68,0 %	-63,9 %	-9,4 %	72,1 %
Moyen-Orient	9,1 %	-85,5 %	-72,4 %	-34,7 %	38,7 %
Amérique du Nord	22,3 %	-70,1 %	-55,1 %	-27,9 %	55,8 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2019 ² Variation en glissement annuel du coefficient d'occupation ³ Niveau du coefficient d'occupation
 Note : Les taux de croissance de l'industrie et des régions sont basés sur un échantillon constant de compagnies aériennes combinant des données déclarées et des estimations pour les observations manquantes. Le trafic est attribué selon la région d'enregistrement des transporteurs. Il ne doit pas être considéré comme le trafic régional.

Marchés de passagers internationaux

Les transporteurs d'Asie-Pacifique ont enregistré en octobre une chute de 95,6 % du trafic comparativement à la même période l'an dernier, soit le même résultat qu'en septembre. La région souffre encore du déclin prononcé du trafic. La capacité a plongé de 88,5 % et le coefficient d'occupation des sièges a perdu 49,4 points de pourcentage pour s'établir à 30,3 %, le taux le plus faible parmi toutes les régions.

Les transporteurs d'Europe ont vu la demande fondre de 83,0 % en octobre, comparativement à l'année précédente, après un déclin de 81,2 % en septembre. Pour un deuxième mois consécutif, l'Europe a été la seule région à constater une détérioration du trafic. La capacité a diminué de 70,4 % et le coefficient d'occupation a perdu 36,7 points de pourcentage pour s'établir à 49,5 %.

Les transporteurs du Moyen-Orient ont enregistré une baisse de trafic de 86,7 % en octobre, soit une amélioration par rapport à la baisse de 89,3 % constatée en septembre. La capacité a plongé de 73,6 % et le coefficient d'occupation des sièges a perdu 36,6 points de pourcentage pour s'établir à 37,0 %.

Les transporteurs d'Amérique du Nord signalent une chute du trafic de 88,2 % en octobre, soit une légère amélioration comparativement au déclin de 91,0 % enregistré en septembre. La capacité a diminué de 73,1 % et le coefficient d'occupation a perdu 46,2 points de pourcentage pour s'établir à 36,2 %.

Les transporteurs d'Amérique latine ont connu une baisse de trafic de 86,0 % en octobre, par rapport à octobre 2019. La région enregistre ainsi la plus importante amélioration par rapport à septembre, alors que la demande était en baisse de 92,3 % en glissement annuel. La capacité en octobre a diminué de 80,3 % et le coefficient d'occupation des sièges a perdu 23,5 points de pourcentage pour s'établir à 57,7 %, le taux le plus élevé parmi les régions.

Les transporteurs d'Afrique ont enregistré une chute de trafic de 78,6 % en octobre, soit une amélioration comparativement à la baisse de 84,9 % observée en septembre. C'est la meilleure performance parmi toutes les régions. La capacité a diminué de 67,5 % et le coefficient d'occupation a perdu 23,8 points de pourcentage pour s'établir à 45,5 %.

Marchés de passagers intérieurs

Détails des marchés de passagers – Octobre 2020

	Part mondiale ¹	Octobre 2020 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³
Intérieur	36,2 %	-40,8 %	-29,7 %	-13,2 %	70,4 %
Australie (int.)	0,8 %	-86,3 %	-80,3 %	-25,7 %	58,0 %
Brésil (int.)	1,1 %	-44,5 %	-41,7 %	-4,1 %	79,9 %
Chine (int.)	9,8 %	-1,4 %	7,6 %	-7,1 %	78,3 %
Japon (int.)	1,1 %	-45,3 %	-34,1 %	-13,1 %	64,5 %
Russie (int.)	1,5 %	-10,0 %	0,4 %	-8,7 %	76,0 %
États-Unis (int.)	14,0 %	-60,7 %	-45,3 %	-23,8 %	60,9 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2019

² Variation en glissement annuel du coefficient d'occupation

³ Niveau du coefficient d'occupation

Note : les marchés intérieurs pour lesquels des données désagrégées sont disponibles représentent 30 % du total mondial de RPK et environ 83 % des RPK intérieurs.

Le trafic intérieur en Chine était en baisse de seulement 1,4 % en octobre, comparativement à octobre 2019. L'économie nationale était presque normale et les bas tarifs ainsi que les propositions « vol à volonté » ont stimulé la demande.

Le trafic intérieur en Russie est revenu en territoire de décroissance en octobre, avec une baisse de 10 %, après deux mois de croissance. Les nouveaux cas de COVID-19 ont éprouvé la confiance des voyageurs, malgré le peu de restrictions affectant les voyages intérieurs.

Le bilan

« La crise est impitoyable. Nos dernières [prévisions économiques](#) indiquent que les compagnies aériennes vont perdre 118,5 milliards \$ cette année, c'est-à-dire 66 \$ pour chaque passager transporté. En supposant que les frontières rouvrent d'ici le milieu de 2021, l'industrie perdra « seulement » 38,7 milliards \$ en 2021. Il est temps que les gouvernements agissent. Le soutien de 173 milliards \$ accordé jusqu'ici a permis à l'industrie de survivre, mais il en faut davantage pour que l'industrie se rende à l'été. L'IATA a signalé plusieurs options de stimulation du marché qui pourraient soutenir la viabilité des routes aériennes tout en encourageant les gens à voyager. Sans la contribution de 3500 milliards \$ de l'aviation au PIB mondial, il ne peut y avoir de reprise économique d'envergure », conclut M. de Juniac.

[Voir la présentation sur les marchés aériens en contexte de COVID-19 \(PDF\)](#)

[Voir l'analyse complète du marché passagers en octobre \(PDF\)](#)

Pour plus d'information, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives
Tél. : +41 22 770 2967
Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 290 compagnies aériennes qui assurent 82 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <https://twitter.com/iata> – pour être au courant des annonces, des politiques et d'autres informations importantes.
- Les statistiques sont compilées par IATA Economics en recueillant les données transmises par les compagnies aériennes, complétées par des évaluations, y compris l'utilisation des données de FlightRadar24 fournies sous licence.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les RPK intérieurs représentent environ 36 % du marché total. Ce chiffre est plus important pour les compagnies aériennes d'Amérique du Nord où le marché intérieur représente 66 % des opérations.
- Explication des mesures :
 - RPK : kilomètres-passagers payants – mesure du trafic réel de passagers.
 - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
 - PLF : coefficient d'occupation des sièges – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- En 2019, les parts de marché du trafic total de passagers, exprimées en RPK, étaient réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 34,6 % ; Europe, 26,8 % ; Amérique du Nord, 22,3 % ; Moyen-Orient, 9,1 % ; Amérique latine, 5,1 % ; Afrique, 2,1 %.