



新闻稿

## 国际航协：局地政局动荡波及全球航空业 复苏脚步放缓

**2011年3月29日**——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）最新的国际定期航空运输数据显示，2011年2月国际航空客运需求与去年同期相比增长**6.0%**，货运需求增长**2.3%**。

与1月客运和货运分别增长**8.4%**和**8.7%**相比，今年2月国际航空客运和货运需求降幅明显。2月份中东和北非地区的政治骚乱以及政局不稳不但导致国际航空运输量下降近**1%**，并且成为造成航空客运需求复苏脚步放缓的主因。

除了受中东和北非地区的政局动荡影响外，货运量增长趋势出现更为显著的下降（从2011年1月的**8.7%**下降至2月份的**2.3%**），部分原因是由于2011年2月初中国农历新年期间工厂停工关闭而受到影响。

国际航协理事长兼首席执行官乔瓦尼·比西尼亚尼（Giovanni Bisignani）先生说：“一系列的突发事件减缓了航空业的复苏。发生在埃及和突尼斯的骚乱蔓延至整个中东和北非地区，拖累了该地区的航空业。从3月份开始，日本地震及危机必将进一步削弱航空旅行的需求。尽管航空业的基础面还好，但2011年第一季度遭遇诸多意外，令航空业步履维艰。”

2月载客率和载货率均出现明显下降。载客率保持在**73.0%**，在经历季节性调整后，由于运力增加持续超过需求增长，载客率与最高峰值相比已下降**2.2**个百分点。载货率则更是快速降至**51.6%**，经历季节性调整后，与2010年5月的最高峰值相比下降**4**个百分点。

### 国际客运需求

到2011年2月，航空客运量与2009年初的最低水平相比增长**16%**，与2008年初经济衰退前的峰值相比增长**5%**。

欧洲航空公司客运需求与2010年2月相比增长**7.4%**，运力增长**9.8%**。该地区受地中海至北非地区的骚乱影响，与1月份客运需求增长**7.9%**相比，增势放缓。

北美航空公司2月客运需求增长**6.7%**，运力增长**11.9%**。近几个月来，该地区的航空公司受去年12月和今年1月的恶劣冬季条件及上个月中东和北非地区的政治骚乱影响，客运

需求增长放缓。运力和需求的差距日益加大，载客率下降至 71.7%，与 2010 年载客率 82.2% 相比，降幅明显。

亚太航空公司客运需求增长放缓至 3.0%，是今年 1 月增长率 6.3% 的一半。运力增加了 6.6%，载客率下降至 75.4%。2 月初恰逢中国农历新年，使得 1 月底载客量增多。

中东航空公司客运需求从 1 月份的 12.0% 下降至 2 月份的 8.4%。运力增长 11.0%，载客率达到 72.2%。巴林、也门和叙利亚的政治动荡，将在 3 月对该地区的航空客运市场带来影响。这三个国家的客运量约占中东地区的 6%，占全球客运量的 0.3%。

非洲地区客运需求与 2010 年 2 月相比下降 1.3%，运力增长 6.9%，载客率下降至 60.4%。埃及和突尼斯客运量占非洲市场的 18%，占全球市场的 0.6% 左右。利比亚客运量占非洲市场的 3%，占全球市场的 0.1%。政治骚乱影响航空业绝对客运量（按照客运周转量来计算）比 1 月份下降 13.1%。

拉美航空公司是 2 月客运需求波动最小的地区，客运需求增长了 11.8%，加之运力增长 12.9%，该地区载客率达到 76.4%，成为载客率最高的地区。

## 国际货运需求

2 月国际货运量与 2008 年初经济衰退前的最高峰值持平。但与 2010 年 5 月航空业重新放养周期的高峰值相比下降约 7%。

航空业的基础面还好，作为衡量标准的采购经理人指数（PMI）——即商业信心指数在 2 月份达到了第二次新高。

亚太地区航空公司货运需求在 2 月份下降 4.5%，在中国农历新年期间工厂停工关闭以及中国经济通货膨胀的双重夹击下，全球经济增长放缓至 2.3%，自 2009 年第 3 季度增长率达到最低值后，年增长率出现回弹并逐渐复苏。与 1 月份相比，货运量下降 6.6%。

受埃及和突尼斯政治骚乱影响，非洲航空公司载货量下降 5.7%。按照绝对数值来计算，该地区航空公司 2 月份载货量与 1 月份相比下降了 8.4%。

北美航空公司货运需求增长了 11.8%，仅次于拉美航空公司，拉美航空公司货运量增长 12.1%。

欧洲航空公司货运需求增长 6.3%，该地区与北非贸易紧密，经济持续疲软。

比西尼亚尼说：“航空业利率是不稳定的，我们谨慎关注油价上涨。运力增加超出需求上涨，载客率和载货率双双出现下降。航空需求依然受强劲经济的带动，但在宽松的运力供

给和需求条件下，追回燃油附加费成本对航空公司来说将是一个挑战。2011 年航空业压力很大，预计净利润少得可怜，只有 1.4%。”

按照平均油价为每桶 96 美元来计算，国际航协预计燃油消耗占总成本的 29%，达到 1660 亿美元。石油价格每桶每上涨 1 美元，全球航空业将额外增加 16 亿美元的成本支出。

- IATA-

媒体垂询：

奥博佳传播

俞冬云

电话：6568 2243

电邮：yuc@abjcom.com

编者注释：

- 国际航协在世界各地共拥有 230 多家航空公司会员，其定期国际航班客运量占全球的 93%。