



## **NEWS Brief**

### **A conferência de segurança e operações da aviação discute as mudanças impulsionadas pela tecnologia**

**21 de março de 2018 (Montreal)** – A Associação Internacional de Transporte Aéreo (IATA - *International Air Transport Association*) anunciou que o tema da [Conferência de Segurança e Operações da Aviação](#) de 2018 será “Progresso tecnológico e operações seguras – adotando as mudanças impulsionadas pela tecnologia”.

“Os avanços tecnológicos contribuíram para melhorias na segurança e eficiência operacional ao longo da história da aviação. Ao mesmo tempo, alguns desses avanços também trouxeram novos desafios. A conferência oferece um fórum para especialistas em segurança e operações discutirem as oportunidades e os desafios criados pelos mais recentes avanços tecnológicos da aviação”, disse Gilberto Lopez Meyer, vice-presidente sênior de segurança e operações de voo da IATA. A Conferência de Segurança e Operações da Aviação de 2018 será realizada em Montreal, no Canadá, de 17 a 19 de abril.

O diretor geral e CEO da IATA, Alexandre de Juniac, e o Dr. Fang Liu, secretário geral da Organização de Aviação Civil Internacional (OACI), farão apresentações na conferência, que também terá outros palestrantes, como:

- Ali Bahrami, administrador associado de segurança da aviação da FAA.
- Steve Creamer, diretor da divisão de navegação aérea da OACI.
- Sara de la Rosa, líder do Programa UAS da UNICEF.
- Steve Lee, CIO do Changi Airport Group.
- Eric Laliberté, diretor geral de utilização espacial da Canadian Space Agency.
- Patrick Magisson, VP executivo de segurança e assuntos técnicos da IFALPA.
- Jeff Poole, diretor geral da CANSO.
- Claudio Trevisan, chefe do departamento de operações aéreas da EASA.
- Jorge Vargas, presidente executivo da COCESNA.

“A segurança da aviação se baseia em padrões globais e no trabalho em conjunto. Os diversos grupos envolvidos que participam deste evento reforçam essa abordagem de parceria, que tem sido tão importante para tornar a aviação o jeito mais seguro de viajar por longas distâncias”, disse Lopez Meyer.

As apresentações abordarão os tópicos abaixo:

- Dados da aeronave: a quem pertencem?
- UTM, ATM e Gerenciamento de Tráfego Espacial
- Reformulando a maneira de treinar os pilotos
- Tecnologia – otimizando as operações das companhias aéreas
- Prontidão regulatória
- Desenvolvendo futuros líderes da aviação

Um novo recurso deste ano é o evento de contato rápido “Bistrô SFO (*Safety and Flight Ops*)”, no qual os participantes terão a oportunidade de visitar até cinco mesas com especialistas sobre assuntos variados, incluindo gerenciamento de fadiga, cibersegurança, segurança na cabine e treinamento de pilotos. Todos os participantes terão a oportunidade de interagir e contribuir neste pequeno ambiente de mesa redonda. A conferência também terá diversos workshops especializados em segurança e assuntos relacionados às operações.

Veja o programa e os palestrantes [aqui](#).

**- IATA -**

**For more information, please contact:**

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

**Notes for Editors:**

**Notes for Editors:**

- IATA (International Air Transport Association) represents some 280 airlines comprising 83% of global air traffic.
- You can follow us at <http://twitter.com/iata2press> for news specially catered for the media.