

新闻稿

国际航协:全球航空货运需求连续4个月保持两位数增长

2017年10月12日,北京——国际航空运输协会(IATA,以下简称"国际航协")最新发布的全球航空货运定期数据显示,2017年8月份全球航空货运需求(按照货运吨公里计算)同比增长12.1%。近六个月来,货运需求第五次呈现两位数同比增长。与过去五年年均增长率(4.4%)相比,今年8月份货运需求增速极为罕见。

2017 年 8 月份,货运运力(按照可用货运吨公里计算)同比增长 4.7%。需求增长依旧明显超过运力增加,提振航空运输业运载率、收益与财务业绩。

航空货运需求的强劲增长与世界贸易改善息息相关。世界贸易额在 2017 年前七个月同比增长 4.2%,是自 2011 年以来最为强劲的业绩。这一强劲表现与出口订单增加(目前接近自 2011 年 3 月份以来的最高水平)以及商业信心指数乐观密不可分。

有迹象显示, 航空货运的周期性增长或已达到峰值。以美国为例, 全球库销比已停止下滑。表明通过补充库存以满足需求(可提振航空货运)的时期已结束。

航空货运前景依旧乐观。货运需求在 2017 年连续数月均实现两位数增长,国际航协此前预测 2017 年货运需求将增长 7.5%,虽已接近周期性增长峰值,但目前来看货运增长率有望进一步大幅提升。

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大•德•朱尼亚克先生(Alexandre de Juniac)表示: "8 月份 航空货运表现出色。货运需求连续 4 个月呈现两位数增长,且超过客运需求增长率。货运需求的 快速增长表明,目前货运运力的增长是响应实际货运需求,而非随航空公司对客运需求的响应而 自动增加。然而,尽管货机机队的使用率更加频繁,但运力增速却有所放缓。综合来看,对陷入 困境的货运收益来说是利好消息。"

各区域表现

2017年8月份,除拉丁美洲外,各区域货运需求均呈两位数增长。

亚太航空公司 2017 年 8 月份货运量同比增长 11.3%,运力增长 5.7%。亚太区内及往返亚太的所有主要航线,货运需求增长强劲,与该区域制造商强劲的出口订单预订息息相关。经季节性调整后的国际货运量在 7 月份略下滑后,于 8 月份出现反弹,目前比 2010 年全球金融危机后经济反弹期达到的货运量高出近 6%。

北美航空公司 2017 年 8 月份货运量增长 11.7%,运力增长 3.7%。经季节性调整后的国际货运量继续保持强劲态势。过去几年,美元走强提振进口货运市场。美国国家统计局的数据显示,2017年前七个月,美国航空进口货物量增长 12.7%,而出口订单增长相对缓慢,为 5.8%。尽管美元依旧强劲,但是,美元自今年年初开始略微贬值,将有助于贸易进出口再平衡。

欧洲航空公司 2017 年 8 月份货运需求增长 11.8%,运力增长 5.1%。过去十二个月,国际货运需求有十个月呈两位数增长。近期欧元走强并未对该地区出口商造成影响。实际上,德国制造商的出口订单正以自 2010 年初以来的最快速度增长。

中东航空公司 2017 年 8 月份货运量同比增长 14.1%,运力增长 2.8%。需求回升很大程度上是与 2016 年需求短暂疲软进行的同期对比,而不是与目前需求快速增长环比的结果。经季节性调整后 的国际货运量保持稳健增长。但由于来自其他地区航空公司,尤其是亚欧航线航空公司的激烈竞争,中东航空公司经季节性调整后的货运量增势并不强劲。

拉美航空公司 2017 年 8 月份货运需求增长 8.5%,运力同比增长 9.3%。国际货运量同比增长 9.5%。这一数据接近过去七年的最高值,远远高于过去五年的平均水平(下降 0.1%)。经季节 性调整后的国际货运量在 2017 年 8 月份连续第六个月大幅增长,但仍比 2014 年的峰值水平低 4%。尽管如此,过去六个月,经季节性调整后的需求量以近 20%的年度增长率增长。需求的回 升表明该地区最大的经济体巴西国内经济实现复苏。

非洲航空公司 2017 年 8 月份在各地区中货运需求同比增速最快,货运量增长 29.4%。与 7 月份相比略有下降,但仍是过去五年平均增速(8.8%)的三倍以上。运力同比增长 5.9%。受往返亚洲贸易航线强劲增长势头的影响,货运需求在上半年增长超过 67%。

查看8月份全球航空货运定期运输数据(pdf版)

- IATA -

媒体垂询:

奥博佳传播

俞冬云 李晶晶

电话: 6568 2243

电邮: yuc@abjcom.com; lid@abjcom.com

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 **275** 家成员航空公司,其定期国际航班客运量占全球的 **83%**。